

UNITRONIC® BUS CAN 2X2X0,75 mm² UL/CSA

Code article : 15462117

**Données techniques****Âme :**

- UNITRONIC® BUS CAN
- 0,22 + 0,34 + 0,5 : conducteur multibrins en cuivre nu, 7 brins
- 0,75 : conducteur multibrins en cuivre nu, brins fins
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
- cuirre rouge

Résistance de l'âme :

- UNITRONIC® BUS CAN
- max. 186 Ohm/km (boucle)
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
- max. 159,8 Ohm/km (boucle)

Blindage général :

- UNITRONIC® BUS CAN
- chaussette de blindage en cuivre
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
- rubanage en brins de cuivre tressés

Gaine externe :

- UNITRONIC® BUS CAN
- PVC, violet (RAL 4001)
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
- PUR, violet (RAL 4001)

Tension de service Uo/U :

250 V
(pas pour applications à courant fort)

Tension d'essai :

cond. / cond. : 1500 V eff.

Capacité mutuelle :	<ul style="list-style-type: none">• UNITRONIC® BUS CAN max. 40 nF/km (800 Hz)• UNITRONIC® BUS CAN FD P max. 60 nF/km (800 Hz)
Impédance (Ω) :	120 Ohm
Plage de température :	<ul style="list-style-type: none">• UNITRONIC® BUS CAN mobile : de - 5°C à + 70°C fixe : de - 30°C à + 80°C• UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile : de - 30°C à + 70°C fixe : de - 40°C à + 80°C
Rayon de courbure :	<ul style="list-style-type: none">• UNITRONIC® BUS CAN fixe : 8 x ø• UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile : 15 x ø
Section (mm^2) :	0,75
Section complète (mm^2) :	2 x 2 x 0,75
ø extérieur approx. (mm) :	11,5

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) :	142
Poids cuivre (kg/km) :	80,6

Conditionnement

Conditionnement :	TGL
Mini de vente (TGL) :	1

Normes et directives

Normes :	Selon la norme internationale ISO 11898 UL/CSA type CMX (UL 444). Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.
-----------------	---

Remarques

Débit max. 1 Mbit/s à 40 m.

Longueur de Bus.

Plus la longueur est grande, plus la section doit être grande.

- UNITRONIC® BUS CAN

Code couleur selon DIN 47100

- UNITRONIC® BUS CAN FD P

Résistant aux UV (la couleur peut toutefois changer avec le temps).

Gaine extérieure sans halogène.
