

UNITRONIC® BUS CAN 2X2X0,75 mm² UL/CSA

Code article : 15462117


Données techniques

Âme :	<ul style="list-style-type: none"> • UNITRONIC® BUS CAN 0,22 + 0,34 + 0,5 : conducteur multibrins en cuivre nu, 7 brins • UNITRONIC® BUS CAN FD P 0,75 : conducteur multibrins en cuivre nu, brins fins • UNITRONIC® BUS CAN FD P cuivre rouge
Résistance de l'âme :	<ul style="list-style-type: none"> • UNITRONIC® BUS CAN max. 186 Ohm/km (boucle) • UNITRONIC® BUS CAN FD P max. 159,8 Ohm/km (boucle)
Blindage général :	<ul style="list-style-type: none"> • UNITRONIC® BUS CAN chaussette de blindage en cuivre • UNITRONIC® BUS CAN FD P rubanage en brins de cuivre tressés
Gaine externe :	<ul style="list-style-type: none"> • UNITRONIC® BUS CAN PVC, violet (RAL 4001) • UNITRONIC® BUS CAN FD P PUR, violet (RAL 4001)
Tension de service U_o/U :	250 V (pas pour applications à courant fort)
Tension d'essai :	cond. / cond. : 1500 V eff.

Capacité mutuelle :

- UNITRONIC® BUS CAN
max. 40 nF/km (800 Hz)
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
max. 60 nF/km (800 Hz)

Impédance (Ω) :

120 Ohm

Plage de température :

- UNITRONIC® BUS CAN
mobile : de - 5°C à + 70°C
fixe : de - 30°C à + 80°C
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
mobile : de - 30°C à + 70°C
fixe : de - 40°C à + 80°C

Rayon de courbure :

- UNITRONIC® BUS CAN
fixe : 8 x \varnothing
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
mobile : 15 x \varnothing

Section (mm²) :

0,75

Section complète (mm²) :

2 x 2 x 0,75

\varnothing extérieur approx. (mm) :

11,5

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) :

142

Poids cuivre (kg/km) :

80,6

Conditionnement

Conditionnement :

TGL

Mini de vente (TGL) :

1

Normes et directives

Normes :

Selon la norme internationale ISO 11898
UL/CSA type CMX (UL 444).
Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.

Remarques

Débit max. 1 Mbit/s à 40 m.

Longueur de Bus.

Plus la longueur est grande, plus la section doit être grande.

- UNITRONIC® BUS CAN

Code couleur selon DIN 47100

- UNITRONIC® BUS CAN FD P

Résistant aux UV (la couleur peut toutefois changer avec le temps).

Gaine extérieure sans halogène.
