

UNITRONIC® BUS CAN 2X2X0,75 mm² UL/CSA

Code article: 15462117















Données techniques

Âme: • UNITRONIC® BUS CAN

0,22 + 0,34 + 0,5: conducteur multibrins en cuivre

nu, 7 brins

0,75 : conducteur multibrins en cuivre nu, brins fins

• UNITRONIC® BUS CAN FD P

cuivre rouge

Résistance de l'âme : • UNITRONIC® BUS CAN

max. 186 Ohm/km (boucle)
• UNITRONIC® BUS CAN FD P
max. 159,8 Ohm/km (boucle)

Blindage général : • UNITRONIC® BUS CAN

chaussette de blindage en cuivre
• UNITRONIC® BUS CAN FD P
rubanage en brins de cuivre tressés

Gaine externe : • UNITRONIC® BUS CAN

PVC, violet (RAL 4001)
• UNITRONIC® BUS CAN FD P
PUR, violet (RAL 4001)

Tension de service Uo/U: 250 V

(pas pour applications à courant fort)

Tension d'essai : cond. / cond. : 1500 V eff.

Capacité mutuelle :	UNITRONIC® BUS CAN max. 40 nF/km (800 Hz) UNITRONIC® BUS CAN FD P max. 60 nF/km (800 Hz)
Impédance (Ω) :	120 Ohm
Plage de température :	UNITRONIC® BUS CAN mobile: de - 5°C à + 70°C fixe: de - 30°C à + 80°C UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile: de - 30°C à + 70°C fixe: de - 40°C à + 80°C
Rayon de courbure :	UNITRONIC® BUS CAN fixe: 8 x ø UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile: 15 x ø
Section (mm²) :	0,75
Section complète (mm²) :	2 x 2 x 0,75
ø extérieur approx. (mm) :	11,5
Dimensions et poids	
Poids article (Kg/Km) :	142
Poids cuivre (kg/km) :	80,6
Conditionnement	
Conditionnement :	TGL
Mini de vente (TGL) :	1
Normes et directives	

Selon la norme internationale ISO 11898

Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.

UL/CSA type CMX (UL 444).

Remarques

Normes:



Débit max. 1 Mbit/s à 40 m.

Longueur de Bus.

Plus la longueur est grande, plus la section doit être grande.

• UNITRONIC® BUS CAN

Code couleur selon DIN 47100

• UNITRONIC® BUS CAN FD P

Résistant aux UV (la couleur peut toutefois changer avec le temps).

Gaine extérieure sans halogène.