UNITRONIC® BUS CAN 2X2X0,75 mm² UL/CSA

Code article : 15462117



LSZH

Données techniques

Âme :	• UNITRONIC® BUS CAN 0,22 + 0,34 + 0,5 : conducteur multibrins en cuivre nu, 7 brins 0,75 : conducteur multibrins en cuivre nu, brins fins • UNITRONIC® BUS CAN FD P cuivre rouge
Résistance de l'âme :	• UNITRONIC® BUS CAN max. 186 Ohm/km (boucle) • UNITRONIC® BUS CAN FD P max. 159,8 Ohm/km (boucle)
Blindage général :	• UNITRONIC® BUS CAN chaussette de blindage en cuivre • UNITRONIC® BUS CAN FD P rubanage en brins de cuivre tressés
Gaine externe :	• UNITRONIC® BUS CAN PVC, violet (RAL 4001) • UNITRONIC® BUS CAN FD P PUR, violet (RAL 4001)
Tension de service Uo/U :	250 V (pas pour applications à courant fort)
Tension d'essai :	cond. / cond. : 1500 V eff.

Capacité mutuelle :	• UNITRONIC® BUS CAN max. 40 nF/km (800 Hz) • UNITRONIC® BUS CAN FD P max. 60 nF/km (800 Hz)
Impédance (Ω) :	120 Ohm
Plage de température :	• UNITRONIC® BUS CAN mobile : de - 5°C à + 70°C fixe : de - 30°C à + 80°C • UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile : de - 30°C à + 70°C fixe : de - 40°C à + 80°C
Rayon de courbure :	• UNITRONIC® BUS CAN fixe : 8 x ø • UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile : 15 x ø
Section (mm²) :	0,75
Section complète (mm²) :	2 x 2 x 0,75
ø extérieur approx. (mm) :	11,5

Dimensions et poids

Poids cuivre (kg/km) :	80,6

Conditionnement

Conditionnement :	TGL
Mini de vente (TGL) :	1

Normes et directives

Normes :	Selon la norme internationale ISO 11898 UL/CSA type CMX (UL 444). Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.

Remarques

Débit max. 1 Mbit/s à 40 m.
Longueur de Bus.
Plus la longueur est grande, plus la section doit être grande.
• UNITRONIC® BUS CAN
Code couleur selon DIN 47100
• UNITRONIC® BUS CAN FD P
Résistant aux UV (la couleur peut toutefois changer avec le temps).
Gaine extérieure sans halogène.