

IE3 SPL-90L6C 0,75kW 6P 230/400 B5 FF165 LL  
CTP

Référence : SPL-90L6C  
Code article : 24630621

Classe de rendement : IE3  
Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Notice d'utilisation .PDF](#)  
[Visuels .ZIP](#)  
[Schémas .ZIP](#)  
[Fichiers 3D .ZIP](#)

2 autres visuels pour cet article disponibles en annexe p.4/4

IE3

IP56

PTC

S1

400V  
50Hz

Poids (kg) : 18

Forme construction : B5

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min-1] | cos phi | Classe | η 100% | η 75% | η 50% |
|-------|--------|--------|-------|-----------|---------|--------|--------|-------|-------|
| 230   | 50     | 0,75   | 3,55  | 950       | 0,67    | IE3    | 78,9   | 78,4  | 74,5  |
| 400   | 50     | 0,75   | 2,05  | 950       | 0,67    | IE3    | 78,9   | 78,4  | 74,5  |

Dimensions

AC (mm) : 172,1

L (mm) : 367,7

TBL (mm) : 109,5

TBW (mm) : 109,5

D (mm) : 24

E (mm) : 50

F (mm) : 8

|          |     |
|----------|-----|
| A (mm) : | 140 |
|----------|-----|

|          |    |
|----------|----|
| H (mm) : | 90 |
|----------|----|

|           |     |
|-----------|-----|
| HD (mm) : | 235 |
|-----------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| AD (mm) : | 145 |
|-----------|-----|

|           |       |
|-----------|-------|
| AB (mm) : | 165,8 |
|-----------|-------|

|          |       |
|----------|-------|
| K (mm) : | 10x12 |
|----------|-------|

|          |    |
|----------|----|
| C (mm) : | 56 |
|----------|----|

|          |     |
|----------|-----|
| M (mm) : | 165 |
|----------|-----|

|          |       |
|----------|-------|
| P (mm) : | 199,5 |
|----------|-------|

|          |     |
|----------|-----|
| N (mm) : | 130 |
|----------|-----|

|          |    |
|----------|----|
| S (mm) : | 12 |
|----------|----|

|          |     |
|----------|-----|
| T (mm) : | 3,5 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| B (mm) : | 100 |
|----------|-----|

## Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

|                        |       |
|------------------------|-------|
| PE raccordement (mm) : | 1*M25 |
|------------------------|-------|

|                  |     |
|------------------|-----|
| PE sondes (mm) : | M12 |
|------------------|-----|

|               |           |
|---------------|-----------|
| Bouchons PE : | 1 bouchon |
|---------------|-----------|

## Caractéristiques

|             |           |
|-------------|-----------|
| Référence : | SPL-90L6C |
|-------------|-----------|

|           |    |
|-----------|----|
| Service : | S1 |
|-----------|----|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 6 |
|-------------------|---|

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 5,1 |
|------------------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Couple nominal (N.m) : | 7,6 |
|------------------------|-----|

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 2,6 |
|---------------------------------------|-----|

---

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 3,1 |
|----------------------------------|-----|

---

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

---

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

---

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 0,00467 |
|-----------------------------------------|---------|

---

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Pression sonore (dB(A)) : | 54 |
|---------------------------|----|

---

|                                     |                                                                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 - classe de vibration A selon CEI 60034-14. |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

## Normes

---

|                  |    |
|------------------|----|
| Certifications : | CE |
|------------------|----|

---

## Construction

---

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Matière carcasse : | Aluminium |
|--------------------|-----------|

---

|                   |                                        |
|-------------------|----------------------------------------|
| Matière flasque : | Avant : fonte.<br>Arrière : aluminium. |
|-------------------|----------------------------------------|

---

|               |          |
|---------------|----------|
| Couleur RAL : | RAL 7015 |
|---------------|----------|

---

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Roulement côté D : | 6305 ZZ C3 |
|--------------------|------------|

---

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Roulement côté N : | 6205 ZZ C3 |
|--------------------|------------|

---

|                |         |
|----------------|---------|
| Joint côté D : | 25x40x7 |
|----------------|---------|

---

|                |         |
|----------------|---------|
| Joint côté N : | 25x40x7 |
|----------------|---------|

---

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Protection thermique : | CTP |
|------------------------|-----|

---

