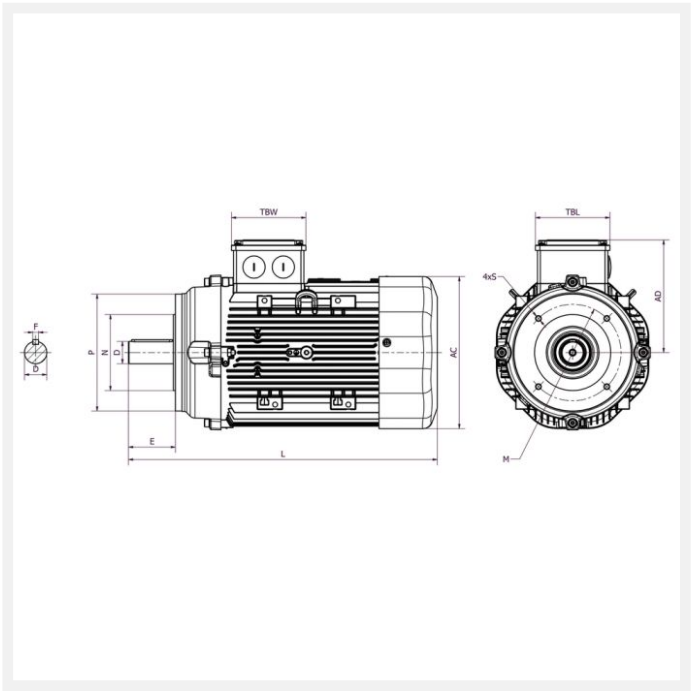




IE3 SPL-63M4A 0,12kW 4P 230/400 B14 FT65 LL CTP

Référence : SPL-63M4A
Code article : 24625101

Classe de rendement : IE3
Matière carcasse : Aluminium



2 autres visuels pour cet article disponibles en annexe p.3/3

IE3

IP56

PTC

S1

400V
50Hz

Poids (kg) :	5
Forme construction :	B14

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%	η 75%	η 50%
230	50	0,12	0,77	1390	0,65	IE3	64,8	55,9	47,6
400	50	0,12	0,45	1390	0,65	IE3	64,8	55,9	47,6

Dimensions

AC (mm) :	123
L (mm) :	234,8
TBL (mm) :	94
TBW (mm) :	94
D (mm) :	11
E (mm) :	23
F (mm) :	4

A (mm) :	100
----------	-----

H (mm) :	63
----------	----

HD (mm) :	160
-----------	-----

AD (mm) :	97
-----------	----

AB (mm) :	116
-----------	-----

K (mm) :	7
----------	---

C (mm) :	40
----------	----

M (mm) :	65
----------	----

P (mm) :	80
----------	----

N (mm) :	50
----------	----

S (mm) :	M5
----------	----

T (mm) :	2,5
----------	-----

B (mm) :	80
----------	----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	1*M20
------------------------	-------

PE sondes (mm) :	M12
------------------	-----

Caractéristiques

Référence :	SPL-63M4A
-------------	-----------

Service :	S1
-----------	----

Nombre de pôles :	4
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	3,84
------------------------------------	------

Couple nominal (N.m) :	0,82
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	3
---------------------------------------	---

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	3,3
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
Classe d'échauffement :	B
Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,0002
Pression sonore (dB(A)) :	43
Equilibrage / classe de vibration :	Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 - classe de vibration A selon CEI 60034-14.

Normes

Certifications :	CE
------------------	----

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Avant : fonte. Arrière : aluminium.
Couleur RAL :	RAL 7015
Roulement côté D :	6201 ZZ C0
Roulement côté N :	6201 ZZ C0
Joint côté D :	12x22x7
Joint côté N :	12x22x7
Protection thermique :	CTP