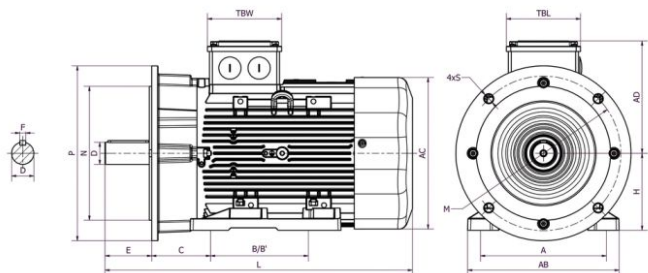


Fichiers 3D .ZIP



IE3 IP56 PTC S1 400V 50Hz

Forme construction : B35

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%	η 75%	η 50%
400	50	18,5	33,9	1475	0,85	IE3	92,7	92,6	91,5
690	50	18,5	19,6	1475	0,85	IE3	92,7	92,6	91,5

F (mm) : 14

A (mm) :	279
----------	-----

H (mm) :	180
----------	-----

HD (mm) :	434
-----------	-----

AD (mm) :	254
-----------	-----

AB (mm) :	324
-----------	-----

K (mm) :	14,5x16,5
----------	-----------

C (mm) :	121
----------	-----

M (mm) :	300
----------	-----

P (mm) :	350
----------	-----

N (mm) :	250
----------	-----

S (mm) :	18,5
----------	------

T (mm) :	5
----------	---

B (mm) :	241
----------	-----

B* (mm) :	279
-----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	2*M40
------------------------	-------

PE sondes (mm) :	M12
------------------	-----

Caractéristiques

Référence :	SPL-180M4B
-------------	------------

Service :	S1
-----------	----

Nombre de pôles :	4
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	9,4
------------------------------------	-----

Couple nominal (N.m) :	119,1
------------------------	-------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2,7
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	3,7
Classe d'isolation :	F
Classe d'échauffement :	B
Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,16623
Pression sonore (dB(A)) :	69
Equilibrage / classe de vibration :	Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 - classe de vibration A selon CEI 60034-14.

Normes

Certifications :	CE
------------------	----

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Avant : fonte. Arrière : aluminium.
Couleur RAL :	RAL 7015
Roulement côté D :	6310 ZZ C3
Roulement côté N :	6310 ZZ C3
Joint côté D :	50x80x10
Joint côté N :	50x80x10
Protection thermique :	CTP

