

IE3 SPL-132S2C 5,5kW 2P 400/690 B14 FT130 LL  
CTP

Référence : SPL-132S2C  
Code article : 24616305

Classe de rendement : IE3  
Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

- [Notice d'utilisation .PDF](#)
- [Visuels .ZIP](#)
- [Schémas .ZIP](#)
- [Fichiers 3D .ZIP](#)

2 autres visuels pour cet article disponibles en annexe p.4/4

IE3

IP56

PTC

S1

400V  
50Hz

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Poids (kg) :         | 55  |
| Forme construction : | B14 |

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min-1] | cos phi | Classe | η 100% | η 75% | η 50% |
|-------|--------|--------|-------|-----------|---------|--------|--------|-------|-------|
| 400   | 50     | 5,5    | 10,2  | 2920      | 0,88    | IE3    | 89,2   | 89    | 88,5  |
| 690   | 50     | 5,5    | 5,9   | 2920      | 0,88    | IE3    | 89,2   | 89    | 88,5  |

Dimensions

|            |       |
|------------|-------|
| AC (mm) :  | 260   |
| L (mm) :   | 526,5 |
| TBL (mm) : | 127   |
| TBW (mm) : | 127   |
| D (mm) :   | 38    |
| E (mm) :   | 80    |
| F (mm) :   | 10    |

|           |       |
|-----------|-------|
| A (mm) :  | 216   |
| H (mm) :  | 132   |
| HD (mm) : | 324,7 |
| AD (mm) : | 192,7 |
| AB (mm) : | 255   |
| K (mm) :  | 12x14 |
| C (mm) :  | 89    |
| M (mm) :  | 130   |
| P (mm) :  | 160   |
| N (mm) :  | 110   |
| S (mm) :  | M8    |
| T (mm) :  | 3,5   |
| B (mm) :  | 140   |

## Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
| PE raccordement (mm) :    | 2*M25  |
| PE sondes (mm) :          | M16    |

## Caractéristiques

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Référence :                           | SPL-132S2C |
| Service :                             | S1         |
| Nombre de pôles :                     | 2          |
| Courant de démarrage relatif (A) :    | 9          |
| Couple nominal (N.m) :                | 18         |
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 3,1        |
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) :      | 4,4        |

|                                         |                                                                                                    |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Classe d'isolation :                    | F                                                                                                  |
| Classe d'échauffement :                 | B                                                                                                  |
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 0,0281                                                                                             |
| Pression sonore (dB(A)) :               | 67                                                                                                 |
| Equilibrage / classe de vibration :     | Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 - classe de vibration A selon CEI 60034-14. |

## Normes

|                  |    |
|------------------|----|
| Certifications : | CE |
|------------------|----|

## Construction

|                        |                                        |
|------------------------|----------------------------------------|
| Matière carcasse :     | Aluminium                              |
| Matière flasque :      | Avant : fonte.<br>Arrière : aluminium. |
| Couleur RAL :          | RAL 7015                               |
| Roulement côté D :     | 6308 ZZ C3                             |
| Roulement côté N :     | 6208 ZZ C3                             |
| Joint côté D :         | 40x62x10                               |
| Joint côté N :         | 40x62x10                               |
| Protection thermique : | CTP                                    |

