

IE3 Q3H180L6B 15kW 6P 400/690 B5 FF300 LL
CTP

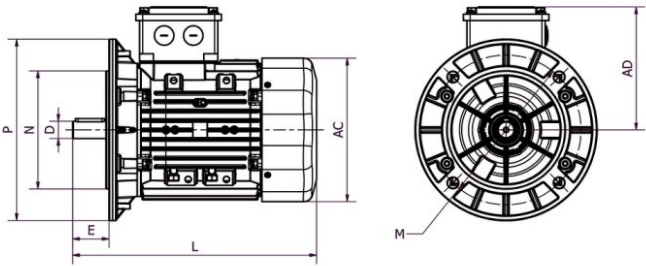
Référence : Q3H180L6B
Code article : 24607731

Classe de rendement : IE3
Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

Schémas .ZIP



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

IE3

IP55

PTC

S1

400V
50Hz

Poids (kg) : 137

Forme construction : B5

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%	η 75%	η 50%
400	50	15	32,2	980	0,75	IE3	91,2	90,9	88,7
690	50	15	18,59	980	0,75	IE3	91,2	90,9	88,7

Dimensions

AC (mm) : 348

L (mm) : 696

D (mm) : 48

E (mm) : 110

F (mm) : 14

A (mm) : 279

H (mm) : 180

HD (mm) :	437
-----------	-----

K (mm) :	16
----------	----

C (mm) :	121
----------	-----

M (mm) :	300
----------	-----

P (mm) :	350
----------	-----

N (mm) :	250
----------	-----

S (mm) :	19
----------	----

B (mm) :	279
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	2*M40
------------------------	-------

Caractéristiques

Référence :	Q3H180L6B
-------------	-----------

Service :	S1
-----------	----

Nombre de pôles :	6
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	6,6
------------------------------------	-----

Couple nominal (N.m) :	140,2
------------------------	-------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2,1
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,9
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,16802
---	---------

Pression sonore (dB(A)) :	69
---------------------------	----

Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.
-------------------------------------	---

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 7031, gris bleu.
Roulement côté D :	6310-2Z
Roulement côté N :	6310-2Z
Joint côté D :	50x80x10
Joint côté N :	50x80x10
Protection thermique :	CTP

