

IE3 Q3H132S2DE 9kW 2P 230/400 B14 FT165 LL
CTP

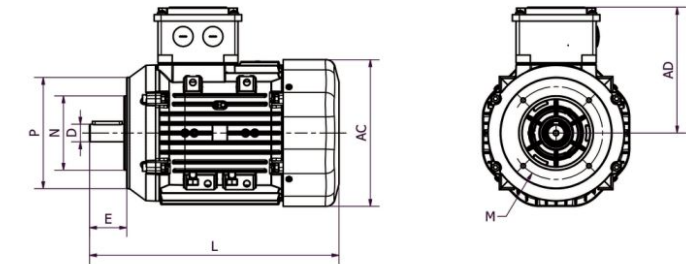
Référence : Q3H132S2DE
Code article : 24601722

Classe de rendement : IE3
Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

IE3

IP55

PTC

S1

400V
50Hz

Poids (kg) :	61
Forme construction :	B14

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%	η 75%	η 50%
230	50	9	29,09	2915	0,91	IE3	91	90,8	90,1
400	50	9	16,8	2915	0,91	IE3	91	90,8	90,1

Dimensions

AC (mm) :	260
L (mm) :	480,5
D (mm) :	38
E (mm) :	80
F (mm) :	10
A (mm) :	216
H (mm) :	132

HD (mm) :	323
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	89
----------	----

M (mm) :	165
----------	-----

P (mm) :	200
----------	-----

N (mm) :	130
----------	-----

S (mm) :	M10
----------	-----

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	2*M32
------------------------	-------

Caractéristiques

Référence :	Q3H132S2DE
-------------	------------

Service :	S1
-----------	----

Nombre de pôles :	2
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	8,4
------------------------------------	-----

Couple nominal (N.m) :	29,5
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	4,1
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	4,8
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,03267
---	---------

Pression sonore (dB(A)) :	70
---------------------------	----

Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.
-------------------------------------	---

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 7031, gris bleu.
Roulement côté D :	6208-2Z
Roulement côté N :	6208-2Z
Joint côté D :	40x62x10
Joint côté N :	40x62x10
Protection thermique :	CTP

