

IE3 Q3H112M2C 4kW 2P 400/690 B3 LL CTP

Référence : Q3H112M2C

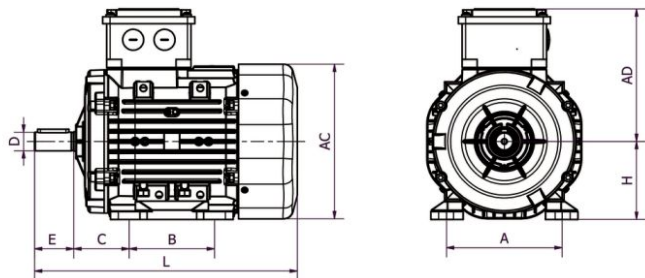
Code article : 24601330

Classe de rendement : IE3

Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)


1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 30

Forme construction : B3

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%	η 75%	η 50%
400	50	4	7,4	2915	0,89	IE3	88,1	88	86,1
690	50	4	4,27	2915	0,89	IE3	88,1	88	86,1

Dimensions

AC (mm) : 210

L (mm) : 396

D (mm) : 28

E (mm) : 60

F (mm) : 8

A (mm) : 190

H (mm) : 112

HD (mm) :	276
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	70
----------	----

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	2*M32
------------------------	-------

Caractéristiques

Référence :	Q3H112M2C
-------------	-----------

Service :	S1
-----------	----

Nombre de pôles :	2
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	9,9
------------------------------------	-----

Couple nominal (N.m) :	13,2
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	4,2
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	5,7
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,00569
---	---------

Pression sonore (dB(A)) :	67
---------------------------	----

Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.
-------------------------------------	---

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
--------------------	-----------

Matière flasque :	Aluminium
-------------------	-----------

Couleur RAL : RAL 7031, gris bleu.

Roulement côté D : 6306-2Z

Roulement côté N : 6206-2Z

Joint côté D : 30x47x7

Joint côté N : 30x47x7

Protection thermique : CTP

