

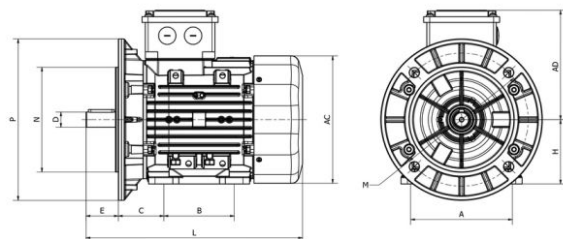
IE3 Q3H100L2D 3kW 2P 230/400 B35 FF215 LL CTP

Référence : Q3H100L2D

Code article : 24601123

Classe de rendement : IE3

Matière carcasse : Aluminium



Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)

1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 28

Forme construction : B35

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%	η 75%	η 50%
230	50	3	9,87	2930	0,89	IE3	87,1	86,5	85,1
400	50	3	5,7	2930	0,89	IE3	87,1	86,5	85,1

Dimensions

AC (mm) : 191

L (mm) : 400

D (mm) : 28

E (mm) : 60

F (mm) : 8

A (mm) : 160

H (mm) : 100

HD (mm) :	255
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	63
----------	----

M (mm) :	215
----------	-----

P (mm) :	250
----------	-----

N (mm) :	180
----------	-----

S (mm) :	15
----------	----

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	1*M25
------------------------	-------

Caractéristiques

Référence :	Q3H100L2D
-------------	-----------

Service :	S1
-----------	----

Nombre de pôles :	2
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	10
------------------------------------	----

Couple nominal (N.m) :	9,8
------------------------	-----

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	4,5
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	4,9
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,00497
---	---------

Pression sonore (dB(A)) :	64
---------------------------	----

Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.
-------------------------------------	---

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 7031, gris bleu.
Roulement côté D :	6306-2Z
Roulement côté N :	6205-2Z
Joint côté D :	30x47x7
Joint côté N :	25x40x7
Protection thermique :	CTP

