

## IE3 Q3H100L2D 3kW 2P 230/400 B5 FF215 LL CTP

Référence : Q3H100L2D

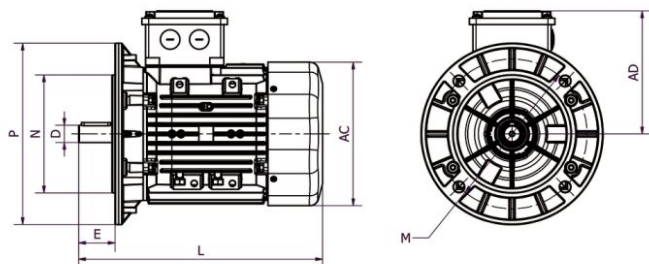
Code article : 24601121

Classe de rendement : IE3

Matière carcasse : Aluminium

### Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)


1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 28

Forme construction : B5

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min-1] | cos phi | Classe | $\eta$ 100% | $\eta$ 75% | $\eta$ 50% |
|-------|--------|--------|-------|-----------|---------|--------|-------------|------------|------------|
| 230   | 50     | 3      | 9,87  | 2930      | 0,89    | IE3    | 87,1        | 86,5       | 85,1       |
| 400   | 50     | 3      | 5,7   | 2930      | 0,89    | IE3    | 87,1        | 86,5       | 85,1       |

### Dimensions

AC (mm) : 191

L (mm) : 400

D (mm) : 28

E (mm) : 60

F (mm) : 8

A (mm) : 160

H (mm) : 100

|           |     |
|-----------|-----|
| HD (mm) : | 255 |
|-----------|-----|

|          |    |
|----------|----|
| K (mm) : | 12 |
|----------|----|

|          |    |
|----------|----|
| C (mm) : | 63 |
|----------|----|

|          |     |
|----------|-----|
| M (mm) : | 215 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| P (mm) : | 250 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| N (mm) : | 180 |
|----------|-----|

|          |    |
|----------|----|
| S (mm) : | 15 |
|----------|----|

|          |     |
|----------|-----|
| B (mm) : | 140 |
|----------|-----|

## Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

|                        |       |
|------------------------|-------|
| PE raccordement (mm) : | 1*M25 |
|------------------------|-------|

## Caractéristiques

|             |           |
|-------------|-----------|
| Référence : | Q3H100L2D |
|-------------|-----------|

|           |    |
|-----------|----|
| Service : | S1 |
|-----------|----|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 2 |
|-------------------|---|

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 10 |
|------------------------------------|----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Couple nominal (N.m) : | 9,8 |
|------------------------|-----|

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 4,5 |
|---------------------------------------|-----|

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 4,9 |
|----------------------------------|-----|

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 0,00497 |
|-----------------------------------------|---------|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Pression sonore (dB(A)) : | 64 |
|---------------------------|----|

|                                     |                                                                                                           |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14. |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Construction

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Matière carcasse :     | Aluminium            |
| Matière flasque :      | Aluminium            |
| Couleur RAL :          | RAL 7031, gris bleu. |
| Roulement côté D :     | 6306-2Z              |
| Roulement côté N :     | 6205-2Z              |
| Joint côté D :         | 30x47x7              |
| Joint côté N :         | 25x40x7              |
| Protection thermique : | CTP                  |

