

## IE3 4KTC200L8 15kW 8P 230/400 B3 LL CTP

Référence : 4KTC200L8

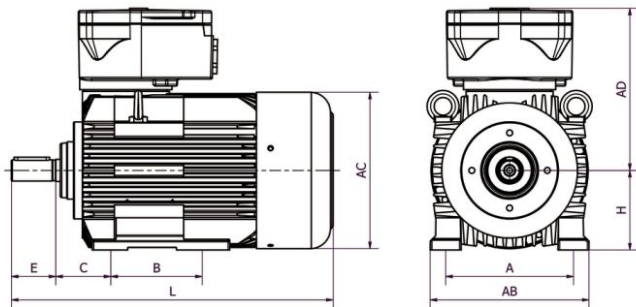
Code article : 24169550

Classe de rendement : IE3

Matière carcasse : Fonte

### Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)


1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 250

Forme construction : B3

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min <sup>-1</sup> ] | cos phi | Classe | η 100% |
|-------|--------|--------|-------|------------------------|---------|--------|--------|
| 230   | 50     | 15     | 29    | 720                    | 0,82    | IE3    | 91     |
| 400   | 50     | 15     | 29    | 720                    | 0,82    | IE3    | 91     |

### Dimensions

A (mm) : 318

H (mm) : 200

HD (mm) : 546

C (mm) : 133

### Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

|                        |       |
|------------------------|-------|
| PE raccordement (mm) : | 1*M50 |
|------------------------|-------|

## Caractéristiques

|             |           |
|-------------|-----------|
| Référence : | 4KTC200L8 |
|-------------|-----------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 8 |
|-------------------|---|

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 4,5 |
|------------------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Couple nominal (N.m) : | 196 |
|------------------------|-----|

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 2,1 |
|---------------------------------------|-----|

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 2,5 |
|----------------------------------|-----|

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 0,37827 |
|-----------------------------------------|---------|

|                                     |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette » qualité G 2,5 selon ISO 1940. Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14. |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Normes

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Certifications : | II 2G Ex db (eb) IIC T4 Gb |
|------------------|----------------------------|

## Construction

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Matière carcasse : | Fonte |
|--------------------|-------|

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Matière flasque : | Fonte |
|-------------------|-------|

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Couleur RAL : | RAL 5010 (bleu) |
|---------------|-----------------|

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Roulement côté D : | 6312-ZZ C3 |
|--------------------|------------|

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Roulement côté N : | 6312-ZZ C3 |
|--------------------|------------|

|                |           |
|----------------|-----------|
| Joint côté D : | 60x130x31 |
|----------------|-----------|

|                |           |
|----------------|-----------|
| Joint côté N : | 60x130x31 |
|----------------|-----------|

---

Protection thermique :

CTP

---

