

## IE3 5KTC280M4 90kW 4P 400/690 B35 FF500 LL CTP

Référence : 5KTC280M4

Code article : 24165363

Classe de rendement : IE3

Matière carcasse : Acier soudé

### Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)

1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

Exd

IE3

T4



IP55

PTC

S1

400V  
50Hz

Poids (kg) : 850

Forme construction : B35

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min <sup>-1</sup> ] | cos phi | Classe | η 100% |
|-------|--------|--------|-------|------------------------|---------|--------|--------|
| 400   | 50     | 90     | 160,5 | 1485                   | 0,85    | IE3    | 95,1   |
| 690   | 50     | 90     | 160,5 | 1485                   | 0,85    | IE3    | 95,1   |

### Dimensions

AC (mm) : 537

L (mm) : 1096

D (mm) : 75

E (mm) : 140

A (mm) : 457

H (mm) : 280

|           |     |
|-----------|-----|
| HD (mm) : | 774 |
|-----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| C (mm) : | 190 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| M (mm) : | 500 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| P (mm) : | 550 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| N (mm) : | 450 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| B (mm) : | 419 |
|----------|-----|

## Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

|                        |       |
|------------------------|-------|
| PE raccordement (mm) : | 1*M63 |
|------------------------|-------|

## Caractéristiques

|             |           |
|-------------|-----------|
| Référence : | 5KTC280M4 |
|-------------|-----------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 4 |
|-------------------|---|

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 7,9 |
|------------------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Couple nominal (N.m) : | 578 |
|------------------------|-----|

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 3,09 |
|---------------------------------------|------|

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 2,34 |
|----------------------------------|------|

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 2,25 |
|-----------------------------------------|------|

|                                     |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette » qualité G 2,5 selon ISO 1940. Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14. |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Normes

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Certifications : | II 2G Ex db (eb) IIC T4 Gb |
|------------------|----------------------------|

## Construction

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Matière carcasse :     | Acier soudé     |
| Matière flasque :      | Acier           |
| Couleur RAL :          | RAL 5010 (bleu) |
| Roulement côté D :     | 6316-ZZ C3      |
| Roulement côté N :     | 6316-ZZ C3      |
| Joint côté D :         | 80x170x39       |
| Joint côté N :         | 80x170x39       |
| Protection thermique : | CTP             |

