

**IE3 4KTC132S4 5,5kW 4P 230/400 B35 FF265 LL**  
**CTP**

Référence : 4KTC132S4  
Code article : 24164253

Classe de rendement : IE3  
Matière carcasse : Fonte

**Prix indisponible**

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)

1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 96

Forme construction : B35

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min-1] | cos phi | Classe | η 100% |
|-------|--------|--------|-------|-----------|---------|--------|--------|
| 230   | 50     | 5,5    | 11,1  | 1460      | 0,79    | IE3    | 90,3   |
| 400   | 50     | 5,5    | 11,1  | 1460      | 0,79    | IE3    | 90,3   |

**Dimensions**

AC (mm) : 258

L (mm) : 534

D (mm) : 38

E (mm) : 80

A (mm) : 216

H (mm) : 132

---

|           |     |
|-----------|-----|
| HD (mm) : | 350 |
|-----------|-----|

---

|          |    |
|----------|----|
| C (mm) : | 89 |
|----------|----|

---

|          |     |
|----------|-----|
| M (mm) : | 265 |
|----------|-----|

---

|          |     |
|----------|-----|
| P (mm) : | 300 |
|----------|-----|

---

|          |     |
|----------|-----|
| N (mm) : | 230 |
|----------|-----|

---

|          |     |
|----------|-----|
| B (mm) : | 140 |
|----------|-----|

---

## Boîte à bornes

---

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

---

|                        |       |
|------------------------|-------|
| PE raccordement (mm) : | 1*M32 |
|------------------------|-------|

---

## Caractéristiques

---

|             |           |
|-------------|-----------|
| Référence : | 4KTC132S4 |
|-------------|-----------|

---

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 4 |
|-------------------|---|

---

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 7,1 |
|------------------------------------|-----|

---

|                        |    |
|------------------------|----|
| Couple nominal (N.m) : | 36 |
|------------------------|----|

---

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 3 |
|---------------------------------------|---|

---

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 3,7 |
|----------------------------------|-----|

---

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

---

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

---

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 0,02793 |
|-----------------------------------------|---------|

---

|                                     |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette » qualité G 2,5 selon ISO 1940. Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14. |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

## Normes

---

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Certifications : | II 2G Ex db (eb) IIC T4 Gb |
|------------------|----------------------------|

---

## Construction

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Matière carcasse :     | Fonte           |
| Matière flasque :      | Fonte           |
| Couleur RAL :          | RAL 5010 (bleu) |
| Roulement côté D :     | 6208-ZZ C3      |
| Roulement côté N :     | 6208-ZZ C3      |
| Joint côté D :         | 40x80x18        |
| Joint côté N :         | 40x80x18        |
| Protection thermique : | CTP             |

