

IE3 4KTC200LB2 37kW 2P 230/400 B5 FF350 LL  
CTP

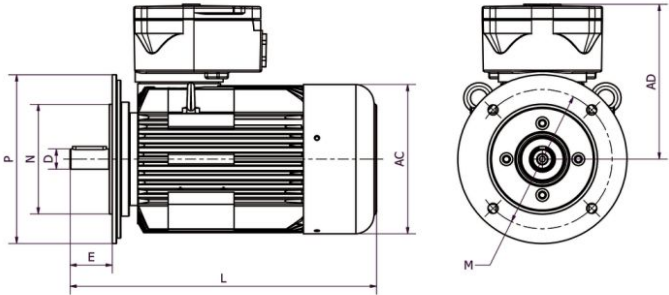
Référence : 4KTC200LB2  
Code article : 24161951

Classe de rendement : IE3  
Matière carcasse : Fonte

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

Exd

IE3

T4

IP55

PTC

S1

400V  
50Hz

Poids (kg) : 350

Forme construction : B5

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min-1] | cos phi | Classe | η 100% |
|-------|--------|--------|-------|-----------|---------|--------|--------|
| 230   | 50     | 37     | 62,2  | 2960      | 0,91    | IE3    | 94     |
| 400   | 50     | 37     | 62,2  | 2960      | 0,91    | IE3    | 94     |

Dimensions

AC (mm) : 385

L (mm) : 915

D (mm) : 55

E (mm) : 110

A (mm) : 318

H (mm) : 200

|           |     |
|-----------|-----|
| HD (mm) : | 546 |
|-----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| C (mm) : | 133 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| M (mm) : | 350 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| P (mm) : | 400 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| N (mm) : | 300 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| B (mm) : | 305 |
|----------|-----|

## Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

|                        |       |
|------------------------|-------|
| PE raccordement (mm) : | 1*M50 |
|------------------------|-------|

## Caractéristiques

|             |            |
|-------------|------------|
| Référence : | 4KTC200LB2 |
|-------------|------------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 2 |
|-------------------|---|

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 8,2 |
|------------------------------------|-----|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Couple nominal (N.m) : | 119,41 |
|------------------------|--------|

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 2,78 |
|---------------------------------------|------|

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 2,93 |
|----------------------------------|------|

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 0,15739 |
|-----------------------------------------|---------|

|                                     |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette » qualité G 2,5 selon ISO 1940. Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14. |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Normes

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Certifications : | II 2G Ex db (eb) IIC T4 Gb |
|------------------|----------------------------|

## Construction

Matière carcasse : Fonte

Matière flasque : Fonte

Couleur RAL : RAL 5010 (bleu)

Roulement côté D : 6312-ZZ C3

Roulement côté N : 6312-ZZ C3

Joint côté D : 60x130x31

Joint côté N : 60x130x31

Protection thermique : CTP

