

IE3 4KTC80B2 1,1kW 2P 230/400 B3 LL CTP

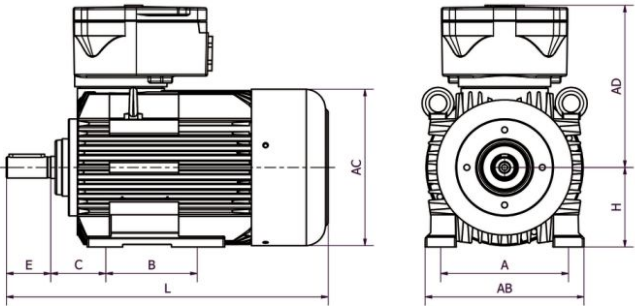
Référence : 4KTC80B2  
Code article : 24160750

Classe de rendement : IE3  
Matière carcasse : Fonte

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

Schémas .ZIP



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

Exd

IE3

T4

IP55

PTC

S1

400V  
50Hz

Poids (kg) : 26

Forme construction : B3

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min <sup>-1</sup> ] | cos phi | Classe | η 100% |
|-------|--------|--------|-------|------------------------|---------|--------|--------|
| 230   | 50     | 1,1    | 2,27  | 2840                   | 0,84    | IE3    | 83,3   |
| 400   | 50     | 1,1    | 2,27  | 2840                   | 0,84    | IE3    | 83,3   |

Dimensions

AC (mm) : 157

L (mm) : 319

D (mm) : 19

E (mm) : 40

A (mm) : 125

H (mm) : 80

|           |     |
|-----------|-----|
| HD (mm) : | 249 |
|-----------|-----|

|          |    |
|----------|----|
| C (mm) : | 50 |
|----------|----|

|          |     |
|----------|-----|
| B (mm) : | 100 |
|----------|-----|

## Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

|                        |       |
|------------------------|-------|
| PE raccordement (mm) : | 1*M25 |
|------------------------|-------|

## Caractéristiques

|             |          |
|-------------|----------|
| Référence : | 4KTC80B2 |
|-------------|----------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 2 |
|-------------------|---|

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 6,5 |
|------------------------------------|-----|

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Couple nominal (N.m) : | 3,7 |
|------------------------|-----|

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 3,15 |
|---------------------------------------|------|

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 3,3 |
|----------------------------------|-----|

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 0,00122 |
|-----------------------------------------|---------|

|                                     |                                                                                                                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette » qualité G 2,5 selon ISO 1940. Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14. |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Normes

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Certifications : | II 2G Ex db (eb) IIC T4 Gb |
|------------------|----------------------------|

## Construction

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Matière carcasse : | Fonte |
|--------------------|-------|

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Matière flasque : | Fonte |
|-------------------|-------|

---

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Couleur RAL : | RAL 5010 (bleu) |
|---------------|-----------------|

---

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Roulement côté D : | 6204-ZZ C3 |
|--------------------|------------|

---

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Roulement côté N : | 6204-ZZ C3 |
|--------------------|------------|

---

|                |          |
|----------------|----------|
| Joint côté D : | 20x47x14 |
|----------------|----------|

---

|                |          |
|----------------|----------|
| Joint côté N : | 20x47x14 |
|----------------|----------|

---

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Protection thermique : | CTP |
|------------------------|-----|

---

