

IE3 ST3-250M6 37kW 6P 400/690 B3 VL CTP

Référence : ST3-250 M6

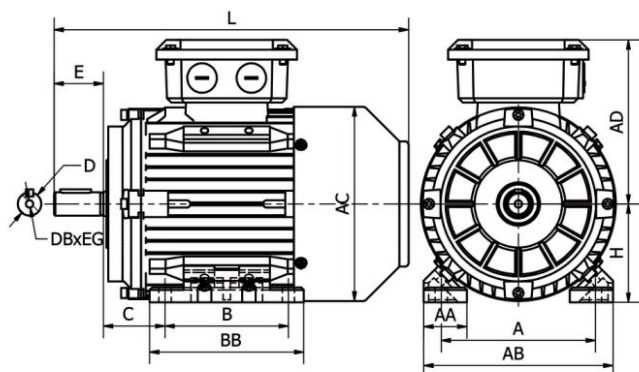
Code article : 23642939

Classe de rendement : IE3

Matière carcasse : Fonte

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Visuels .ZIP](#)
[Schémas .ZIP](#)


2 autres visuels pour cet article disponibles en annexe p.3/3



Poids (kg) : 399

Forme construction : B3

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%	η 75%	η 50%
400	50	37	67,34	975	0,85	IE3	93,3	94	91,8
690	50	37	38,87	975	0,85	IE3	93,3	94	91,8

Dimensions

AC (mm) : 506

L (mm) : 915

TBL (mm) : 260

TBW (mm) : 218

D (mm) : 65

E (mm) : 140

F (mm) : 18

BB (mm) :	443
-----------	-----

A (mm) :	406
----------	-----

H (mm) :	250
----------	-----

AD (mm) :	366
-----------	-----

AB (mm) :	484
-----------	-----

K (mm) :	24
----------	----

C (mm) :	168
----------	-----

B (mm) :	349
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M50x1.5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	ST3-250 M6
-------------	------------

Nombre de pôles :	6
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	7
------------------------------------	---

Couple nominal (N.m) :	362,41
------------------------	--------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	1,8
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2
----------------------------------	---

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,99243
---	---------

Pression sonore (dB(A)) :	78
---------------------------	----

Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.
-------------------------------------	---

Normes

Certifications : CE

Construction

Matière carcasse : Fonte

Matière flasque : Fonte

Roulement côté D : NU314

Roulement côté N : 6314-C3

Joint côté D : 70x95x10

Joint côté N : 70x95x10

Protection thermique : CTP

