

## IE3 ST3-315S4 110kW 4P 400/690 B3 LL CTP

Référence : ST3-315 S4

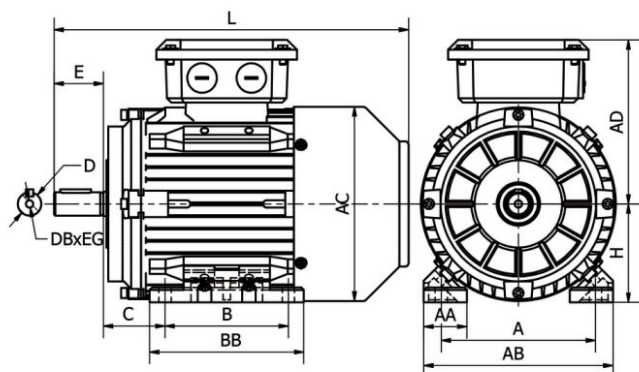
Code article : 23633430

Classe de rendement : IE3

Matière carcasse : Fonte

### Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)


1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 1027

Forme construction : B3

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A]  | n [min-1] | cos phi | Classe | $\eta$ 100% | $\eta$ 75% | $\eta$ 50% |
|-------|--------|--------|--------|-----------|---------|--------|-------------|------------|------------|
| 400   | 50     | 110    | 189,12 | 1480      | 0,88    | IE3    | 95,4        | 95,7       | 94,6       |
| 690   | 50     | 110    | 109,18 | 1480      | 0,88    | IE3    | 95,4        | 95,7       | 94,6       |

### Dimensions

AC (mm) : 680

L (mm) : 1235

TBL (mm) : 350

TBW (mm) : 290

D (mm) : 80

E (mm) : 170

F (mm) : 22

|           |     |
|-----------|-----|
| BB (mm) : | 590 |
|-----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| A (mm) : | 508 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| H (mm) : | 315 |
|----------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| AD (mm) : | 510 |
|-----------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| AB (mm) : | 628 |
|-----------|-----|

|          |    |
|----------|----|
| K (mm) : | 28 |
|----------|----|

|          |     |
|----------|-----|
| C (mm) : | 216 |
|----------|-----|

|          |     |
|----------|-----|
| B (mm) : | 406 |
|----------|-----|

## Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

|                        |         |
|------------------------|---------|
| PE raccordement (mm) : | M63x1.5 |
|------------------------|---------|

## Caractéristiques

|             |            |
|-------------|------------|
| Référence : | ST3-315 S4 |
|-------------|------------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 4 |
|-------------------|---|

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 9 |
|------------------------------------|---|

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Couple nominal (N.m) : | 709,8 |
|------------------------|-------|

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 2,2 |
|---------------------------------------|-----|

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 2,6 |
|----------------------------------|-----|

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 3,71808 |
|-----------------------------------------|---------|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Pression sonore (dB(A)) : | 93 |
|---------------------------|----|

|                                     |                                                                                                           |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14. |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Normes

Certifications : CE

## Construction

Matière carcasse : Fonte

Matière flasque : Fonte

Roulement côté D : 6319-C3

Roulement côté N : 6319-C3

Joint côté D : 95x120x12

Joint côté N : 95x120x12

Protection thermique : CTP

