

IE3 ST3-180L4 22kW 4P 230/400 B3 VL CTP

Référence : ST3-180 L4

Code article : 23632729

Classe de rendement : IE3

Matière carcasse : Fonte

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Visuels .ZIP](#)
[Schémas .ZIP](#)


2 autres visuels pour cet article disponibles en annexe p.3/3



Poids (kg) : 196

Forme construction : B3

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%	η 75%	η 50%
230	50	22	67,98	1460	0,87	IE3	93	93,7	92,9
400	50	22	39,25	1460	0,87	IE3	93	93,7	92,9

Dimensions

AC (mm) : 360

L (mm) : 725

TBL (mm) : 187

TBW (mm) : 162

D (mm) : 48

E (mm) : 110

F (mm) : 14

BB (mm) :	348
-----------	-----

A (mm) :	279
----------	-----

H (mm) :	180
----------	-----

AD (mm) :	265
-----------	-----

AB (mm) :	354
-----------	-----

K (mm) :	15
----------	----

C (mm) :	121
----------	-----

B (mm) :	279
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M32x1.5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	ST3-180 L4
-------------	------------

Nombre de pôles :	4
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	10
------------------------------------	----

Couple nominal (N.m) :	143,9
------------------------	-------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2,5
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	3
----------------------------------	---

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,19433
---	---------

Pression sonore (dB(A)) :	76
---------------------------	----

Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.
-------------------------------------	---

Normes

Certifications : CE

Construction

Matière carcasse : Fonte

Matière flasque : Fonte

Roulement côté D : 6311-C3

Roulement côté N : NU311

Joint côté D : 55x75x8

Joint côté N : 55x75x8

Protection thermique : CTP

