

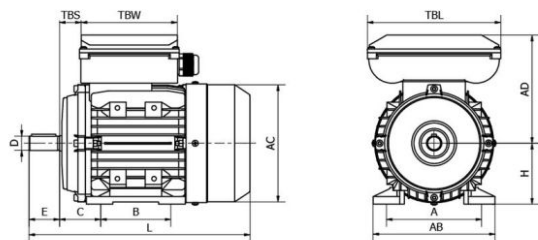
## MMP71G4 0,37kW 4P 230 B3 LL

Référence : MMP71G4

Code article : 23362610

Classe de rendement : IE : NC

Matière carcasse : Aluminium



### Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)

1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

IP55

S3  
60%

230V  
50Hz

Poids (kg) : 7.1

Forme construction : B3

| U [V] | f [Hz] | P [kW] | I [A] | n [min-1] | cos phi | Classe  | $\eta$ 100% |
|-------|--------|--------|-------|-----------|---------|---------|-------------|
| 230   | 50     | 0,37   | 2,48  | 1325      | 0,99    | IE : NC | 65,5        |

### Dimensions

AC (mm) : 147

L (mm) : 241

TBL (mm) : 99

TBW (mm) : 118

D (mm) : 14

E (mm) : 30

F (mm) : 5

A (mm) : 112

|          |    |
|----------|----|
| H (mm) : | 71 |
|----------|----|

|           |     |
|-----------|-----|
| AD (mm) : | 125 |
|-----------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| AB (mm) : | 132 |
|-----------|-----|

|          |   |
|----------|---|
| K (mm) : | 7 |
|----------|---|

|          |    |
|----------|----|
| C (mm) : | 45 |
|----------|----|

|          |    |
|----------|----|
| B (mm) : | 90 |
|----------|----|

## Boîte à bornes

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Position boîte à bornes : | Dessus |
|---------------------------|--------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| PE raccordement (mm) : | 1-M20*1.5 |
|------------------------|-----------|

## Caractéristiques

|             |         |
|-------------|---------|
| Référence : | MMP71G4 |
|-------------|---------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Nombre de pôles : | 4 |
|-------------------|---|

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Courant de démarrage relatif (A) : | 2,6 |
|------------------------------------|-----|

|                        |      |
|------------------------|------|
| Couple nominal (N.m) : | 2,67 |
|------------------------|------|

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) : | 0,7 |
|---------------------------------------|-----|

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Couple maximum relatif (Cm/Cn) : | 1,52 |
|----------------------------------|------|

|                      |   |
|----------------------|---|
| Classe d'isolation : | F |
|----------------------|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Classe d'échauffement : | B |
|-------------------------|---|

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| Moment d'inertie (kg.m <sup>2</sup> ) : | 0,000898 |
|-----------------------------------------|----------|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Pression sonore (dB(A)) : | 68 |
|---------------------------|----|

|                                     |                                                                                                                       |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equilibrage / classe de vibration : | Les rotors sont équilibrés dynamiquement avec une demi-clavette.<br>Le niveau d'équilibrage correspond à la classe A. |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Normes

|                  |    |
|------------------|----|
| Certifications : | CE |
|------------------|----|

## Construction

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Matière carcasse : | Aluminium                  |
| Matière flasque :  | Aluminium                  |
| Couleur RAL :      | RAL 9006, aluminium blanc. |
| Roulement côté D : | 6204 ZZ                    |
| Roulement côté N : | 6202 ZZ                    |
| Joint côté D :     | 15x25x7                    |
| Joint côté N :     | 15x25x7                    |

