

IE1 MH1-132MX6 5,5kW 6P 400/690 B14 FT165
LL

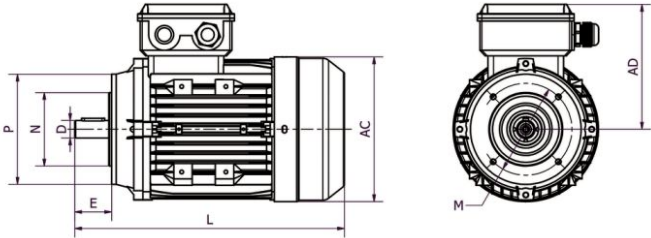
Référence : MH1-132 MX6
Code article : 23301452

Classe de rendement : IE1
Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

Schémas .ZIP



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) :	55
Forme construction :	B14

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
400	50	5,5	11,9	940	0,78	IE1	85,3
690	50	5,5	6,87	940	0,78	IE1	85,3

Dimensions

AC (mm) :	256
L (mm) :	477
TBL (mm) :	104
TBW (mm) :	104
D (mm) :	38
E (mm) :	80
F (mm) :	10

A (mm) :	216
----------	-----

H (mm) :	132
----------	-----

HD (mm) :	316
-----------	-----

AD (mm) :	184
-----------	-----

AB (mm) :	252
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	89
----------	----

M (mm) :	165
----------	-----

P (mm) :	200
----------	-----

N (mm) :	130
----------	-----

S (mm) :	M10
----------	-----

T (mm) :	3,5
----------	-----

B (mm) :	178
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M25x1,5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	MH1-132 MX6
-------------	-------------

Service :	S3-60%
-----------	--------

Nombre de pôles :	6
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	5,5
------------------------------------	-----

Couple nominal (N.m) :	55,9
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	1,8
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2
----------------------------------	---

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
Pression sonore (dB(A)) :	73
Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 9006, aluminium blanc.
Roulement côté D :	6308-ZZ
Roulement côté N :	6308-ZZ
Joint côté D :	40x58x8
Joint côté N :	40x58x8

