

IE1 MH1-100M4 4kW 4P 400/690 B3 LL

Référence : MH1-100 M4

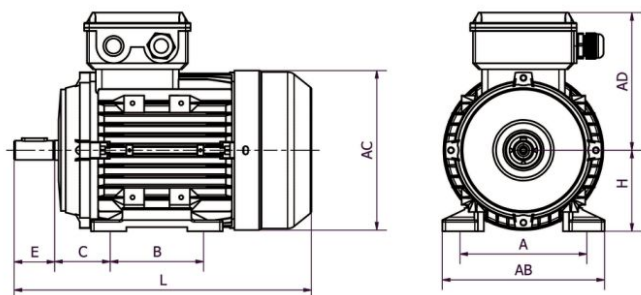
Code article : 23291750

Classe de rendement : IE1

Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)


1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

IP55

S3
60%

400V
50Hz

Poids (kg) : 30

Forme construction : B3

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
400	50	4	8,5	1420	0,81	IE1	84
690	50	4	4,9	1420	0,81	IE1	84

Dimensions

AC (mm) : 198

L (mm) : 394

TBL (mm) : 86

TBW (mm) : 86

D (mm) : 28

E (mm) : 60

F (mm) : 8

A (mm) :	160
----------	-----

H (mm) :	100
----------	-----

HD (mm) :	234
-----------	-----

AD (mm) :	134
-----------	-----

AB (mm) :	198
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	63
----------	----

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M20x1.5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	MH1-100 M4
-------------	------------

Service :	S3-60%
-----------	--------

Nombre de pôles :	4
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	6
------------------------------------	---

Couple nominal (N.m) :	26,9
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2
---------------------------------------	---

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,2
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Pression sonore (dB(A)) :	70
---------------------------	----

Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.
-------------------------------------	---

Construction

Matière carcasse : Aluminium

Matière flasque : Aluminium

Couleur RAL : RAL 9006, aluminium blanc.

Roulement côté D : 6206-ZZ

Roulement côté N : 6206-ZZ

Joint côté D : 30x44x7

Joint côté N : 30x44x7

