

IE1 MH1-132MX2 15kW 2P 400/690 B5 FF265 LL

Référence : MH1-132 Mx2

Code article : 23282451

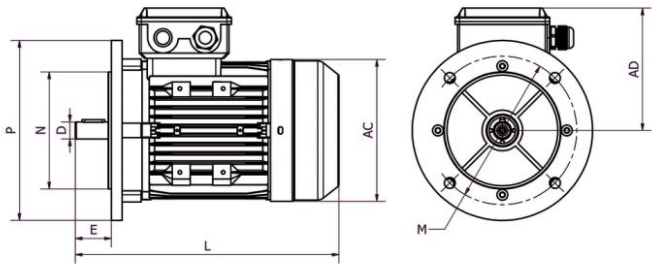
Classe de rendement : IE1

Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 57

Forme construction : B5

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
400	50	15	27,8	2900	0,89	IE1	87,5
690	50	15	16,05	2900	0,89	IE1	87,5

Dimensions

AC (mm) : 256

L (mm) : 503

TBL (mm) : 104

TBW (mm) : 104

D (mm) : 38

E (mm) : 80

F (mm) : 10

A (mm) :	216
----------	-----

H (mm) :	132
----------	-----

HD (mm) :	316
-----------	-----

AD (mm) :	184
-----------	-----

AB (mm) :	252
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	89
----------	----

M (mm) :	265
----------	-----

P (mm) :	300
----------	-----

N (mm) :	230
----------	-----

S (mm) :	14,5
----------	------

T (mm) :	4
----------	---

B (mm) :	178
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M25x1,5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	MH1-132 Mx2
-------------	-------------

Service :	S3-60%
-----------	--------

Nombre de pôles :	2
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	6
------------------------------------	---

Couple nominal (N.m) :	49,4
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2
---------------------------------------	---

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,3
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
Pression sonore (dB(A)) :	85
Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 9006, aluminium blanc.
Roulement côté D :	6308-ZZ
Roulement côté N :	6308-ZZ
Joint côté D :	40x58x8
Joint côté N :	40x58x8

