

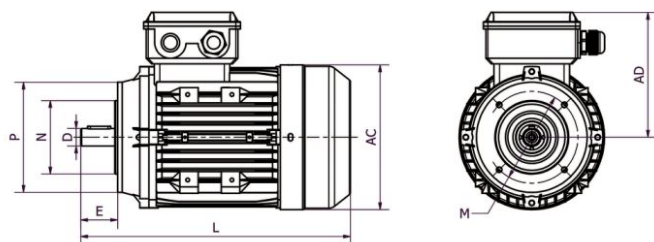
IE1 MH1-132SX2 7,5kW 2P 230/400 B14 FT165 LL

Référence : MH1-132 Sx2

Code article : 23282242

Classe de rendement : IE1

Matière carcasse : Aluminium



Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)

1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 43

Forme construction : B14

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
230	50	7,5	24,07	2910	0,89	IE1	87,5
400	50	7,5	13,9	2910	0,89	IE1	87,5

Dimensions

AC (mm) : 256

L (mm) : 439

TBL (mm) : 104

TBW (mm) : 104

D (mm) : 38

E (mm) : 80

F (mm) : 10

A (mm) :	216
----------	-----

H (mm) :	132
----------	-----

HD (mm) :	316
-----------	-----

AD (mm) :	184
-----------	-----

AB (mm) :	252
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	89
----------	----

M (mm) :	165
----------	-----

P (mm) :	200
----------	-----

N (mm) :	130
----------	-----

S (mm) :	M10
----------	-----

T (mm) :	3,5
----------	-----

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M25x1,5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	MH1-132 Sx2
-------------	-------------

Service :	S3-60%
-----------	--------

Nombre de pôles :	2
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	6
------------------------------------	---

Couple nominal (N.m) :	24,6
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2
---------------------------------------	---

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,3
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
Pression sonore (dB(A)) :	85
Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 9006, aluminium blanc.
Roulement côté D :	6308-ZZ
Roulement côté N :	6308-ZZ
Joint côté D :	40x58x8
Joint côté N :	40x58x8

