

IE1 MH1-112L2 7,5kW 2P 230/400 B14 FT130 LL

Référence : MH1-112 L2

Code article : 23282042

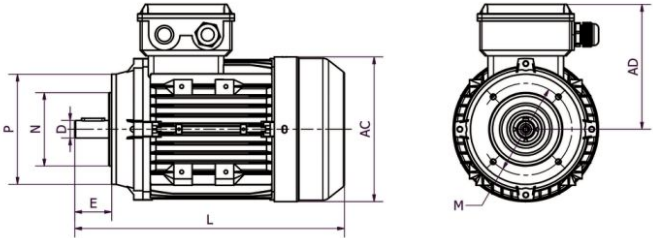
Classe de rendement : IE1

Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 39

Forme construction : B14

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
230	50	7,5	24,76	2900	0,87	IE1	87
400	50	7,5	14,3	2900	0,87	IE1	87

Dimensions

AC (mm) : 221

L (mm) : 400

TBL (mm) : 104

TBW (mm) : 104

D (mm) : 28

E (mm) : 60

F (mm) : 8

A (mm) :	190
----------	-----

H (mm) :	112
----------	-----

HD (mm) :	278
-----------	-----

AD (mm) :	166
-----------	-----

AB (mm) :	220
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	70
----------	----

M (mm) :	130
----------	-----

P (mm) :	160
----------	-----

N (mm) :	110
----------	-----

S (mm) :	M8
----------	----

T (mm) :	3,5
----------	-----

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M25X1.5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	MH1-112 L2
-------------	------------

Service :	S3-60%
-----------	--------

Nombre de pôles :	2
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	6
------------------------------------	---

Couple nominal (N.m) :	24,7
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2
---------------------------------------	---

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,3
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
Pression sonore (dB(A)) :	83
Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 9006, aluminium blanc.
Roulement côté D :	6306-ZZ
Roulement côté N :	6306-ZZ
Joint côté D :	30x44x7
Joint côté N :	30x44x7

