

IE1 MH1-112MX2 5,5kW 2P 400/690 B14 FT130
LL

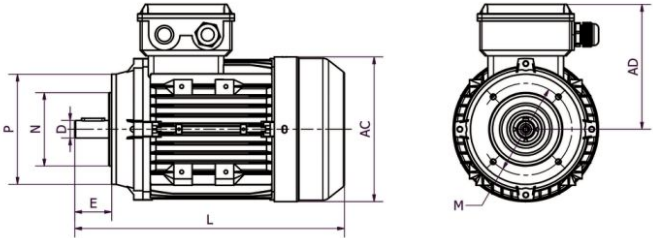
Référence : MH1-112 MX2
Code article : 23281952

Classe de rendement : IE1
Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) :	31
Forme construction :	B14

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
400	50	5,5	10,2	2900	0,89	IE1	87,1
690	50	5,5	5,88	2900	0,89	IE1	87,1

Dimensions

AC (mm) :	221
L (mm) :	390
TBL (mm) :	104
TBW (mm) :	104
D (mm) :	28
E (mm) :	60
F (mm) :	8

A (mm) :	190
----------	-----

H (mm) :	112
----------	-----

HD (mm) :	278
-----------	-----

AD (mm) :	166
-----------	-----

AB (mm) :	220
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	v
----------	---

M (mm) :	130
----------	-----

P (mm) :	160
----------	-----

N (mm) :	110
----------	-----

S (mm) :	M8
----------	----

T (mm) :	3,5
----------	-----

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M25X1.5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	MH1-112 MX2
-------------	-------------

Service :	S3-60%
-----------	--------

Nombre de pôles :	2
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	6
------------------------------------	---

Couple nominal (N.m) :	18,1
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2
---------------------------------------	---

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,3
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
Pression sonore (dB(A)) :	83
Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 9006, aluminium blanc.
Roulement côté D :	6306-ZZ
Roulement côté N :	6306-ZZ
Joint côté D :	30x44x7
Joint côté N :	30x44x7

