

IE1 MH1-100LX2 4kW 2P 230/400 B35 FF215 LL

Référence : MH1-100 LX2

Code article : 23281743

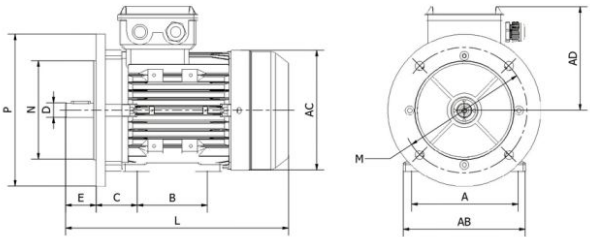
Classe de rendement : IE1

Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3



Poids (kg) : 27

Forme construction : B35

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
230	50	4	13,16	2900	0,89	IE1	85,3
400	50	4	7,6	2900	0,89	IE1	85,3

Dimensions

AC (mm) : 198

L (mm) : 384

TBL (mm) : 86

TBW (mm) : 86

D (mm) : 28

E (mm) : 60

F (mm) : 8

A (mm) :	160
----------	-----

H (mm) :	100
----------	-----

HD (mm) :	234
-----------	-----

AD (mm) :	134
-----------	-----

AB (mm) :	198
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	63
----------	----

M (mm) :	215
----------	-----

P (mm) :	150
----------	-----

N (mm) :	180
----------	-----

S (mm) :	14,5
----------	------

T (mm) :	4
----------	---

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	M20x1.5
------------------------	---------

Caractéristiques

Référence :	MH1-100 LX2
-------------	-------------

Service :	S3-60%
-----------	--------

Nombre de pôles :	2
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	6
------------------------------------	---

Couple nominal (N.m) :	13,2
------------------------	------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	2,2
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,3
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
Pression sonore (dB(A)) :	82
Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.

Construction

Matière carcasse :	Aluminium
Matière flasque :	Aluminium
Couleur RAL :	RAL 9006, aluminium blanc.
Roulement côté D :	6206-ZZ
Roulement côté N :	6206-ZZ
Joint côté D :	30x44x7
Joint côté N :	30x44x7

