

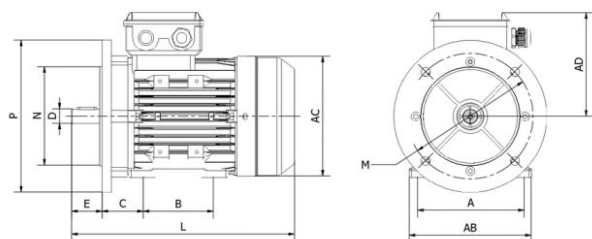
MTA160L8-4 15kW 4P 400/400 B35 FF300 LL PTO

Référence : MTA160L8-4

Code article : 23211643

Classe de rendement : IE : NC

Matière carcasse : Aluminium



Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)

1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

Poids (kg) : 109

Forme construction : B35

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
400	50	15	29,1	1470	0,83	IE : NC	89,6
400	50	3,7	11	725	0,56		82,3

Dimensions

AC (mm) : 325

L (mm) : 640

TBL (mm) : 143

TBW (mm) : 143

D (mm) : 42

E (mm) : 110

F (mm) : 12

A (mm) : 254

H (mm) : 160

AD (mm) :	222
-----------	-----

AB (mm) :	290
-----------	-----

K (mm) :	15
----------	----

C (mm) :	108
----------	-----

M (mm) :	300
----------	-----

P (mm) :	350
----------	-----

N (mm) :	250
----------	-----

S (mm) :	18,5
----------	------

T (mm) :	5
----------	---

B (mm) :	254
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	2-M32x1,5
------------------------	-----------

Caractéristiques

Référence :	MTA160L8-4
-------------	------------

Service :	S1
-----------	----

Nombre de pôles :	4
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	5,5
------------------------------------	-----

Couple nominal (N.m) :	97,45
------------------------	-------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	1,8
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,3
----------------------------------	-----

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,127587
---	----------

Equilibrage / classe de vibration :

Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.

Construction

Matière carcasse :

Aluminium

Matière flasque :

Aluminium

Couleur RAL :

RAL 9006, aluminium blanc.

Roulement côté D :

6309-ZZ

Roulement côté N :

6309-ZZ

Joint côté D :

45x65x8

Joint côté N :

45x65x8

Protection thermique :

PTO

