

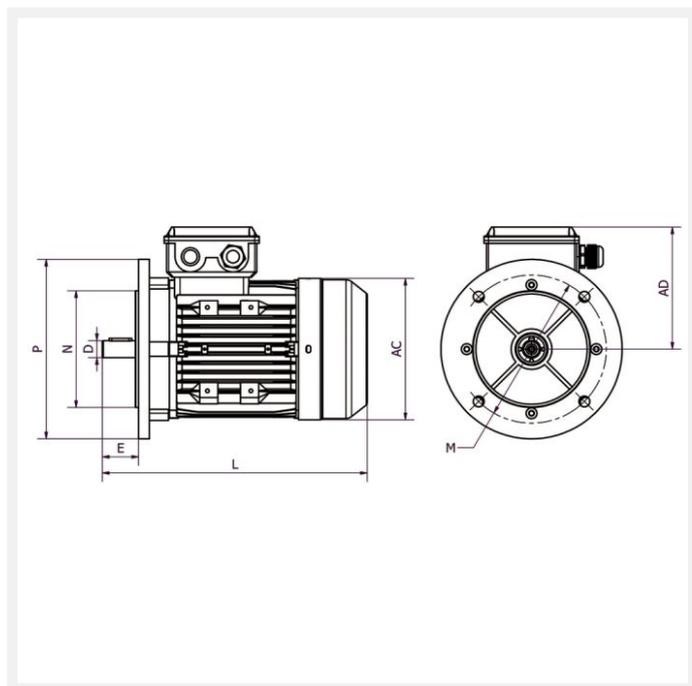
MTA160L8-4 15kW 4P 400/400 B5 FF300 LL PTO

Référence : MTA160L8-4

Code article : 23211641

Classe de rendement : IE : NC

Matière carcasse : Aluminium



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

Poids (kg) : 108

Forme construction : B5

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]
400	50	15	29,1
400	50	3,7	11



n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
1470	0,83	IE : NC	89,6
725	0,56		82,3

Dimensions
AC (mm) : 325

L (mm) : 640

TBL (mm) : 143

TBW (mm) : 143

D (mm) : 42

E (mm) : 110

F (mm) : 12

A (mm) : 254

H (mm) : 160

AD (mm) :	222
AB (mm) :	290
K (mm) :	15
C (mm) :	108
M (mm) :	300
P (mm) :	350
N (mm) :	250
S (mm) :	18,5
T (mm) :	5
B (mm) :	254

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
PE raccordement (mm) :	2-M32x1,5

Caractéristiques

Référence :	MTA160L8-4
Service :	S1
Nombre de pôles :	4
Courant de démarrage relatif (A) :	5,5
Couple nominal (N.m) :	97,45
Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	1,8
Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2,3
Classe d'isolation :	F
Classe d'échauffement :	B
Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,127587

Equilibrage / classe de vibration : Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.

Construction

Matière carcasse : Aluminium

Matière flasque : Aluminium

Couleur RAL : RAL 9006, aluminium blanc.

Roulement côté D : 6309-ZZ

Roulement côté N : 6309-ZZ

Joint côté D : 45x65x8

Joint côté N : 45x65x8

Protection thermique : PTO
