

MTA100LX8-4 3kW 4P 400/400 B3 LL PTO

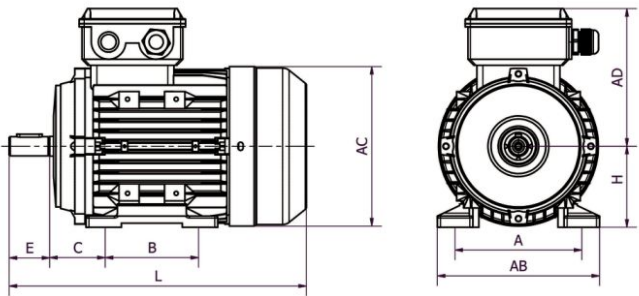
Référence : MTA100LX8-4
Code article : 23211140

Classe de rendement : IE : NC
Matière carcasse : Aluminium

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Schémas .ZIP](#)



1 autre visuel pour cet article disponible en annexe p.3/3

Poids (kg) : 27

Forme construction : B3

U [V]	f [Hz]	P [kW]	I [A]	n [min-1]	cos phi	Classe	η 100%
400	50	3	6,53	1420	0,82	IE : NC	80,4
400	50	0,75	2,33	700	0,51		67,1

Dimensions

AC (mm) : 205

L (mm) : 386

TBL (mm) : 105

TBW (mm) : 105

D (mm) : 28

E (mm) : 60

F (mm) : 8

A (mm) : 160

H (mm) : 100

AD (mm) :	148
-----------	-----

AB (mm) :	198
-----------	-----

K (mm) :	12
----------	----

C (mm) :	63
----------	----

B (mm) :	140
----------	-----

Boîte à bornes

Position boîte à bornes :	Dessus
---------------------------	--------

PE raccordement (mm) :	2-M25x1,5
------------------------	-----------

Caractéristiques

Référence :	MTA100LX8-4
-------------	-------------

Service :	S1
-----------	----

Nombre de pôles :	4
-------------------	---

Courant de démarrage relatif (A) :	4
------------------------------------	---

Couple nominal (N.m) :	20,18
------------------------	-------

Couple de démarrage relatif (Cd/Cn) :	1,8
---------------------------------------	-----

Couple maximum relatif (Cm/Cn) :	2
----------------------------------	---

Classe d'isolation :	F
----------------------	---

Classe d'échauffement :	B
-------------------------	---

Moment d'inertie (kg.m ²) :	0,009626
---	----------

Equilibrage / classe de vibration :	Rotors équilibrés dynamiquement avec « demi clavette ». Classe de vibration A selon la norme CEI60034-14.
-------------------------------------	---

Normes

Certifications :	CE
------------------	----

Construction

Matière carcasse : Aluminium

Matière flasque : Aluminium

Couleur RAL : RAL 9006, aluminium blanc.

Roulement côté D : 6206-ZZ

Roulement côté N : 6206-ZZ

Joint côté D : 30x44x7

Joint côté N : 30x44x7

Protection thermique : PTO

