



## UNITRONIC® FD CP (TP) PLUS UL/CSA 6X2XAWG20 0,5 mm<sup>2</sup>

Code article : 15661625



### Données techniques

Âme :	brins superfins, cuivre nu à partir de 0,5mm <sup>2</sup> : brins superfins selon IEC 60228 Cl.6
Isolation :	Polyoléfine TP
Ruban séparateur :	non tissé
Blindage général :	tresse de blindage en cuivre étamé
Gaine externe :	mélange spécial PUR, gris RAL 7001
Tension crête :	250V (pas pour utilisation à courant fort ou tension de fonctionnement en continu au-dessus de 49V AC ou 74V DC)
Tension d'essai :	cond. / cond. : 1500V eff. cond. / blindage : 500V
Capacité mutuelle :	Jusqu'à 0,5 mm <sup>2</sup> : 60 nF/km Jusqu'à 1,0 mm <sup>2</sup> : 70 nF/km
Self induction :	0,65 mH/km environ
Plage de température :	mobile : de - 40°C à + 80°C fixe : de - 40°C à + 80°C CUL/CSA CMX : + 75°C CUL AWM : + 80°C

---

Rayon de courbure : mobile : 7,5 x  $\emptyset$   
fixe : 4 x  $\emptyset$

---

Mouvement de torsion dans l'éolienne : TW-0 et TW-2

---

Repérage conducteurs : DIN 47100

---

Section (mm<sup>2</sup>) : 0,5

---

Section complète (mm<sup>2</sup>) : 6 x 2 x 0,5

---

$\emptyset$  extérieur approx. (mm) : 11,8

---

## Dimensions et poids

---

Poids article (Kg/Km) : 194

---

Poids cuivre (kg/km) : 99,6

---

## Conditionnement

---

Conditionnement : TGL

---

Mini de vente (TGL) : 1

---

## Normes et directives

---

Normes : CULus AWM / homologation "Recognized" : UL AWM Style 21576 selon UL 758 et AMW A/B I/II et CSA C22.2 No.210-11.  
CULus CMX (Communications Cable listing) selon UL 444 et CSA C22.2 No.241, homologué par UL.  
Gaine extérieure PUR résistant aux coupures, au cisaillement, aux huiles minérales et à l'abrasion due à une utilisation en chaîne porte-câbles.  
Sans halogène, faiblement capacitif et flexible jusqu'à - 40°C.  
Surface peu adhésive, résistance à l'hydrolyse et aux microbes, résistance à l'huile.  
Indices d'ignifugation : IEC 60332-1-2, VW selon UL 1581, FT2 (test de flamme horizontale).  
Conçu pour 10 milliards de cycles de vie, pour des distances de 100 mètres max.

---