



SIEMENS 6FX 8PLUS 1BB61 4G16 orange

Code article : 15570265



2 autres visuels pour cet article disponibles en annexe p.3/3



Données techniques

Âme :
cuivre étamé, classe 6, à brins superfins (câbles de signal)
cuivre nu, classe 6 à brins superfins (câbles de puissance)

Isolation : polypropylène

Blindage général : tresse en fils de cuivre étamé

Gaine externe :
PUR, vert RAL 6018 (câble de signal)
PUR, orange RAL 2003 (câbles servo)

Tension de service Uo/U :
câbles de signal : 30 V AC / DC
câbles d'alimentation :
• conducteur d'alimentation : 600 / 1000 V (IEC) - 1000 V (UL/CSA)
• conducteur de contrôle / commande : 24 V AC / DC (IEC) - 1000 V (UL/CSA)

Tension d'essai :
câbles d'alimentation : 4000V
câbles de signal : 500V

Plage de température :
mobile : de - 20°C à + 60°C
fixe : de - 50°C à + 80°C

Rayon de courbure :	• câble d'alimentation : mobile : 1,5 à 16 mm² : 7,5 x Ø 25 à 50 mm² : 10 x Ø fixe : 4 x Ø • câble de signal : mobile : 8 x Ø fixe : 4 x Ø
---------------------	--

Section (mm ²) :	16
------------------------------	----

Section complète (mm ²) :	4 G 16
---------------------------------------	--------

Ø extérieur approx. (mm) :	21,6
----------------------------	------

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) :	1010
-------------------------	------

Poids cuivre (kg/km) :	769
------------------------	-----

Conditionnement

Conditionnement :	TGL
-------------------	-----

Mini de vente (TGL) :	1
-----------------------	---

Normes et directives

Normes :	UL AWM Style 21223 CSA AWM I/II, A/B 1000V 80° FT 1. Câbles de signal : UL / CSA AWM Style 20236. UL Fils No. E63634. Résistant à l'abrasion et au cisaillement, sans halogène, résistant aux huiles. Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2 et CSA FT 1.
----------	--

RoHS :	Oui
--------	-----

Conforme CE :	Oui
---------------	-----

Remarques

Performance dynamique en chaîne porte-câbles :

- accélération jusqu'à 50 m/s²
- vitesses jusqu'à 5 m/s
- distances jusqu'à 100 m.

Conçu pour 10 millions de cycles de vie, pour des distances de 100 mètres maximum.
