

UNITRONIC® BUS FD P CAN 1X2X0,34 mm² UL/CSA

Code article : 15462137

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous.](#)

[Page catalogue](#)



Données techniques

Âme :

- UNITRONIC® BUS CAN
0,22 + 0,34 + 0,5 : conducteur multibrins en cuivre nu, 7 brins
0,75 : conducteur multibrins en cuivre nu, brins fins
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
cuivre rouge

Résistance de l'âme :

- UNITRONIC® BUS CAN
max. 186 Ohm/km (boucle)
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
max. 159,8 Ohm/km (boucle)

Blindage général :

- UNITRONIC® BUS CAN
chaussette de blindage en cuivre
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
rubanage en brins de cuivre tressés

Gaine externe :

- UNITRONIC® BUS CAN
PVC, violet (RAL 4001)
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
PUR, violet (RAL 4001)

Tension de service U₀/U : 250 V
(pas pour applications à courant fort)

Tension d'essai : cond. / cond. : 1500 V eff.

Capacité mutuelle :

- UNITRONIC® BUS CAN
max. 40 nF/km (800 Hz)
- UNITRONIC® BUS CAN FD P
max. 60 nF/km (800 Hz)

Impédance (Ω) :	120 Ohm
Plage de température :	• UNITRONIC® BUS CAN mobile : de - 5°C à + 70°C fixe : de - 30°C à + 80°C • UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile : de - 30°C à + 70°C fixe : de - 40°C à + 80°C
Rayon de courbure :	• UNITRONIC® BUS CAN fixe : 8 x $\emptyset$ • UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile : 15 x $\emptyset$
Section (mm^2) :	0,34
Section complète (mm^2) :	1 x 2 x 0,34
$\emptyset$ extérieur approx. (mm) :	6,8

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) :	60
Poids cuivre (kg/km) :	32,8

Conditionnement

Conditionnement :	TGL
Mini de vente (TGL) :	1

Normes et directives

Normes :	Selon la norme internationale ISO 11898 UL/CSA type CMX (UL 444). Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.
----------	---

Remarques

Débit max. 1 Mbit/s à 40 m.
Longueur de Bus.
Plus la longueur est grande, plus la section doit être grande.

- UNITRONIC® BUS CAN
Code couleur selon DIN 47100
- UNITRONIC® BUS CAN FD P

Résistant aux UV (la couleur peut toutefois changer avec le temps).
Gaine extérieure sans halogène.