



UNITRONIC® BUS CAN 2X2X0,22 mm² UL/CSA

Code article : 15462104



Données techniques

Âme :	- UNITRONIC® BUS CAN 0,22 + 0,34 + 0,5 : conducteur multibrins en cuivre nu, 7 brins 0,75 : conducteur multibrins en cuivre nu, brins fins - UNITRONIC® BUS CAN FD P cuivre rouge
-------	---

Résistance de l'âme :	- UNITRONIC® BUS CAN max. 186 Ohm/km (boucle) - UNITRONIC® BUS CAN FD P max. 159,8 Ohm/km (boucle)
-----------------------	---

Blindage général :	- UNITRONIC® BUS CAN chaussette de blindage en cuivre - UNITRONIC® BUS CAN FD P rubanage en brins de cuivre tressés
--------------------	--

Gaine externe :	- UNITRONIC® BUS CAN PVC, violet (RAL 4001) - UNITRONIC® BUS CAN FD P PUR, violet (RAL 4001)
-----------------	---

Tension de service U ₀ /U :	250 V (pas pour applications à courant fort)
--	---

Tension d'essai :	cond. / cond. : 1500 V eff.
-------------------	-----------------------------

Capacité mutuelle :	- UNITRONIC® BUS CAN max. 40 nF/km (800 Hz) - UNITRONIC® BUS CAN FD P max. 60 nF/km (800 Hz)
---------------------	---

Impédance (Ω) :	120 Ohm
Plage de température :	• UNITRONIC® BUS CAN mobile : de - 5°C à + 70°C fixe : de - 30°C à + 80°C • UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile : de - 30°C à + 70°C fixe : de - 40°C à + 80°C
Rayon de courbure :	• UNITRONIC® BUS CAN fixe : 8 x $\emptyset$ • UNITRONIC® BUS CAN FD P mobile : 15 x $\emptyset$
Section (mm^2) :	0,22
Section complète (mm^2) :	2 x 2 x 0,22
$\emptyset$ extérieur approx. (mm) :	7,6

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) :	68
Poids cuivre (kg/km) :	34,8

Conditionnement

Conditionnement :	TGL
Mini de vente (TGL) :	1

Normes et directives

Normes :	Selon la norme internationale ISO 11898 UL/CSA type CMX (UL 444). Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.
----------	---

Remarques

Débit max. 1 Mbit/s à 40 m.
 Longueur de Bus.
 Plus la longueur est grande, plus la section doit être grande.

- UNITRONIC® BUS CAN
Code couleur selon DIN 47100
- UNITRONIC® BUS CAN FD P

 Résistant aux UV (la couleur peut toutefois changer avec le temps).
 Gaine extérieure sans halogène.