UNITRONIC® BUS PA FC 1X2X1 mm² noir UL/CSA

Code article : 15461984

2 autres visuels pour cet article disponibles en annexe p.2/2

Données techniques

Âme :	• UNITRONIC® BUS PA (BU/BK) cuivre nu, multibrins • UNITRONIC® BUS PA FC (BU/BK) âme massive, homologation UL/CSA CMG et conception du câble "Fast Connect", pour un raccordement rapide du connecteur IDC (Insulation Displacement Connection)
Isolation :	conducteurs rouge et vert
Résistance de l'âme :	max. 44 Ohm/km (boucle)
Blindage général :	UNITRONIC® BUS PA (BU/BK) tresse de blindage en cuivre
Gaine externe :	UNITRONIC® BUS PA (BU/BK) PVC, bleu (à sécurité intrinsèque), noir (hors sécurité intrinsèque)
Tension de service Uo/U :	250 V (pas pour applications à courant fort)
Tension d'essai :	cond. / cond. : 1500 V eff.
Impédance (Ω) :	100 ± 20 Ohm
Plage de température :	fixe : de - 30°C à + 80°C à l'installation : de - 5°C à + 50°C
Rayon de courbure :	fixe : 10 x ø

Section (mm²) :	1
Section complète (mm²) :	1 x 2 x 1
ø extérieur approx. (mm) :	8

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) :	103
Poids cuivre (kg/km) :	45,5

Conditionnement

Conditionnement :	TGL
Mini de vente (TGL) :	1

Normes et directives

Normes :	Tout comme PROFIBUS DP et PROFIBUS FMS, PROFIBUS PA est conforme à la norme EN 50170. La technique de transmission PROFIBUS-PA est conforme à la norme internationale IEC 61158-2. Variante FC avec homologation UL/CSA (CMG/PLTC). Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.

Remarques

Débit = 31,25 kbit/s. Technique de transmission RS485 également possible, mais limitée à 1,5 Mbit/s.
La longueur maximale du câble dépend de plusieurs facteurs (par ex. la tension d'alimentation, la consommation de courant).