

TORSADE AERIENNE 2X16 ALU C100

Code article : 14331021



Données techniques

Caractéristiques :

Les torsades de distribution sont normalement constituées par trois conducteurs de phase isolés et un conducteur neutre isolé servant de porteur. Ces câbles peuvent comporter en plus un ou deux conducteurs isolés, pour l'éclairage public.

Âme :

Neutre porteur :
alliage d'aluminium (Almelec),
câblé 7 brins, classe 2
sections 54,6 mm² ou 70 mm²

Conducteurs de phase :
aluminium câblé, classe 2

Conducteurs pour éclairage public (1 ou 2) :
aluminium câblé, classe 2
section 16 mm²

Isolation :

polyéthylène réticulé noir

Force de rupture maximale :

respectivement 1660 et 2000 daN

Tension de service U₀/U :

600 / 1000 V AC

Plage de température :

de - 30°C à + 90°C

Température max. admissible à l'âme :	en régime permanent : + 90°C en régime de court-circuit : + 250°C
---------------------------------------	--

Rayon de courbure :	fixe : 6 x \emptyset
---------------------	------------------------

Marquage :	Neutre porteur : 54,6 ou 70 - NF C 33-209. Conducteurs de phase : 1, 2, 3. Eclairage public : EP1 - EP2.
------------	---

Section (mm ²) :	16
------------------------------	----

Section complète (mm ²) :	2 x 16
---------------------------------------	--------

\emptyset extérieur approx. (mm) :	15
--------------------------------------	----

Intensité en régime permanent air libre 30°C (1) (A) :	83
---	----

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) :	140
-------------------------	-----

Poids alu (kg/km) :	92,8
---------------------	------

Conditionnement

Conditionnement :	C100
-------------------	------

Mini de vente (TGL) :	100
-----------------------	-----

Normes et directives

Normes :	NF C 33-209 : câbles isolés ou protégés pour réseaux d'énergie. Câbles isolés assemblés en faisceau pour réseaux aériens, de tension assignée 0,6/1 kV (HD 626). RoHS : directive européenne 2011/65/UE.
----------	--

RoHS :	Oui
--------	-----

Conforme CE :	Oui
---------------	-----

Remarques

Article sur demande, consultez-nous.
