

H07 Z-K 2,5 BRUN C50

Code article : 11372142

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Page catalogue](#)



Données techniques

Âme : cuivre nu souple, classe 5

Isolation : élastomère sans halogène

Tension de service U₀/U : 450 / 750 V AC

Tension d'essai : 2500 V AC pendant 5 mn

Plage de température : de - 40°C à + 80°C

Température max. admissible à l'âme :
 en régime permanent : + 90°C
 en régime de court-circuit : + 250°C

Rayon de courbure : fixe : 4 x Ø

Traction statique : 15 N/mm² de section cuivre

Couleurs disponibles en homologation HAR :
 vert/jaune, noir, bleu, brun, gris, orange, rose, rouge,
 bleu clair RAL 5015, bleu foncé RAL 5010, violet,
 blanc

Marquage : USE HAR H07 Z-K

Variante : V2-K sur demande

Section (mm²) : 2,5

Section complète (mm²) : 2,5

Ø extérieur approx. (mm) : 3,6

Intensité en régime permanent air libre 30°C
(1) (A) : 28

(1) : (1) Intensités maximales (Iz) valables pour :
- 3 conducteurs posés dans un seul conduit en montage apparent.
Si les conditions sont différentes, il conviendra d'appliquer des facteurs de correction selon NF C 15-100.

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) : 30

Poids cuivre (kg/km) : 23

Conditionnement

Conditionnement : C50

Mini de vente (TGL) : 50

Normes et directives

Normes : CENELEC HD 22.9.S2 / A1
Non propagateur de la flamme : EN 50265-2-1 / IEC 60332-1.
Sans halogène : IEC 60754-1 / EN 50267-2-1.
Corrosivité des gaz d'incendie : IEC 60754-2 / EN 50267-2-2.
Densité de fumée : IEC 61034 / EN 50268-2.
RoHS : directive européenne 2011/65/UE.

RoHS : Oui

Conforme CE : Oui

Remarques

La classe de température du fil H07 Z-K passe de 70°C à 90°C par rapport à un fil standard H07 V-K.
Pour les équipements soumis à une température de service supérieure à 30°C, l'isolant utilisé assure une plus grande longévité.
L'absence d'halogène limite la production de gaz corrosifs destructeurs de l'ensemble des composants sensibles et réduit l'opacité des fumées lors de la combustion.
