

H07 Z-K 1,5 BLEU F0. C100

Code article : 11371211

Prix indisponible

Pour accéder aux prix de tous nos produits, vous devez disposer d'un compte e-shop SERMES. [Connectez-vous](#).

[Page catalogue](#)



Données techniques

Âme :	cuivre nu souple, classe 5
Isolation :	élastomère sans halogène
Tension de service U ₀ /U :	450 / 750 V AC
Tension d'essai :	2500 V AC pendant 5 mn
Plage de température :	de - 40°C à + 80°C
Température max. admissible à l'âme :	en régime permanent : + 90°C en régime de court-circuit : + 250°C
Rayon de courbure :	fixe : 4 x Ø
Traction statique :	15 N/mm ² de section cuivre
Couleurs disponibles en homologation HAR :	vert/jaune, noir, bleu, brun, gris, orange, rose, rouge, bleu clair RAL 5015, bleu foncé RAL 5010, violet, blanc
Marquage :	USE HAR H07 Z-K
Variante :	V2-K sur demande
Section (mm ²) :	1,5

Section complète (mm²) : 1,5

Ø extérieur approx. (mm) : 2,95

Intensité en régime permanent air libre 30°C
(1) (A) : 20

(1) : (1) Intensités maximales (Iz) valables pour :
- 3 conducteurs posés dans un seul conduit en montage apparent.
Si les conditions sont différentes, il conviendra d'appliquer des facteurs de correction selon NF C 15-100.

Dimensions et poids

Poids article (Kg/Km) : 19

Poids cuivre (kg/km) : 13,8

Conditionnement

Conditionnement : C100

Mini de vente (TGL) : 100

Normes et directives

Normes : CENELEC HD 22.9.S2 / A1
Non propagateur de la flamme : EN 50265-2-1 / IEC 60332-1.
Sans halogène : IEC 60754-1 / EN 50267-2-1.
Corrosivité des gaz d'incendie : IEC 60754-2 / EN 50267-2-2.
Densité de fumée : IEC 61034 / EN 50268-2.
RoHS : directive européenne 2011/65/UE.

RoHS : Oui

Conforme CE : Oui

Remarques

La classe de température du fil H07 Z-K passe de 70°C à 90°C par rapport à un fil standard H07 V-K.
Pour les équipements soumis à une température de service supérieure à 30°C, l'isolant utilisé assure une plus grande longévité.
L'absence d'halogène limite la production de gaz corrosifs destructeurs de l'ensemble des composants sensibles et réduit l'opacité des fumées lors de la combustion.
