

## H05 Z-K 1 BLEU CL. C100

Code article : 11362111



### Données techniques

Âme : cuivre nu souple, classe 5

Isolation : élastomère sans halogène

Tension de service  $U_0/U$  : 300 / 500 V AC

Tension d'essai : 2000 V AC pendant 5 mn

Plage de température : de - 40°C à + 80°C

Température max. admissible à l'âme :  
 en régime permanent : + 90°C  
 en régime de court-circuit : + 250°C

Rayon de courbure : fixe : 4 x  $\varnothing$

Traction statique : 15 N/mm<sup>2</sup> de section cuivre

Couleurs disponibles en homologation HAR :  
 vert/jaune, noir, bleu, brun, gris, orange, rose, rouge,  
 bleu clair RAL 5015, bleu foncé RAL 5010, violet,  
 blanc

Marquage : USE HAR H05 Z-K

Variante : V2-K sur demande

Section (mm<sup>2</sup>) : 1

Section complète (mm<sup>2</sup>) : 1

---

∅ extérieur approx. (mm) : 2,9

---

Intensité en régime permanent air libre 30°C  
(1) (A) : 10

---

(1) : (1) Intensités maximales (Iz) valables pour :  
- 3 conducteurs posés dans un seul conduit en montage apparent.  
Si les conditions sont différentes, il conviendra d'appliquer des facteurs de correction selon NF C 15-100.

---

## Dimensions et poids

---

Poids article (Kg/Km) : 15

---

Poids cuivre (kg/km) : 9,2

---

## Conditionnement

---

Conditionnement : C100

---

Mini de vente (TGL) : 100

---

## Normes et directives

---

Normes : CENELEC HD 22.9.S2 / A1  
Non propagateur de la flamme : EN 50265-2-1 / IEC 60332-1.  
Sans halogène : IEC 60754-1 / EN 50267-2-1.  
Corrosivité des gaz d'incendie : IEC 60754-2 / EN 50267-2-2.  
Densité de fumée : IEC 61034 / EN 50268-2.  
RoHS : directive européenne 2011/65/UE.

---

RoHS : Oui

---

Conforme CE : Oui

---

## Remarques

---

La classe de température du fil H05 Z-K passe de 70°C à 90°C par rapport à un fil standard H05 V-K.  
Pour les équipements soumis à une température de service supérieure à 30°C, l'isolant utilisé assure une plus grande longévité.  
L'absence d'halogène limite la production de gaz corrosifs destructeurs de l'ensemble des composants sensibles et réduit l'opacité des fumées lors de la combustion.

---