BUS d'alimentation IRVE

câbles d'alimentation pour infrastructure de recharge de véhicule électrique (IRVE)

Eca | AD8 | C2 | max +90°C | RoHS | CE

IEC 60228 / IEC 60502-1 :
Câbles de puissance à isolation extrudée et leurs accessoires pour des tensions nominales de 1 kV à 3 kV.

Non propagation de la flamme : IEC 60332-1 / NF C 32-070 2.1
RoHS : directive européenne 2011/65/UE.
Réglementation des Produits de Construction 305/2011.
Euroclasse selon RPC : Eca.

APPLICATIONS

Le BUS d'alimentation IRVE est un câble sans halogène (HFFR) permettant l'alimentation immédiate ou futur des bornes IRVE de 3 à 22kVA.

CARACTÉRISTIQUES

- **Âme**
  aluminium câblé, classe 2
- **Isolation**
  polyéthylène réticulé (XLPE)
- **Gaine externe**
  HFFR type DM01 / Bleu
- **Assemblage**
  en torsade de 4 câbles monoconducteurs de section égales et repérés numériquement (3 phases + neutre)
- **Tension de service Uo/U**
  600 / 1000V AC
- **Tension d'essai**
  3500V AC pendant 5 mn
- **Plage de température**
  de - 25°C à + 60°C
- **Température max. admissible à l'âme**
  en régime permanent : + 90°C
  en régime de court-circuit : + 250°C
- **Rayon de courbure**
  fixe : 10 x D
- **Traction statique**
  15 N/mm² de section alu
- **Traction dynamique**
  30 N/mm² de section alu

INSTALLATION

Installation uniquement en intérieur, protégé des rayons UV, sur chemin de câbles ou fixé aux parois.
Le BUS d'alimentation IRVE est validé pour les installations à courant porteur (G3 ou HomePlug) ; chaque liaison devra comporter un conducteur de terre en 1x50.

RACCORDEMENT

Le raccordement des bornes de recharge se fait à l'aide des connecteurs IRVE à perforation d'isolant IP2X.

Les connecteurs sont conditionnés en kits.
Kit mono (Ph+N+PE)
article n° : 14571204
Kit tri (3Ph+N+PE)
article n° : 14571214

RPC

Lien vers DoP :
www.sermes.fr/dop/
code article

SECTION mm²	Ø GAINE EXTÉRIEURE APPROX. mm	RAYON DE COURBURE mm	INTENSITÉ EN RÉGIME PERMANENT AIR LIBRE 30°C (pose fixe)	MASSE APPROX. kg/km
4 x 1 x 50	31,3	313	154	831
4 x 1 x 95	39,8	398	241	1460
1 x 50	13	130	154	251

NOMBRE MAXIMAL DE BORNE PAR LIAISON (*)

SECTION	INTENSITÉ MAX	16A Mono	32A Mono	16A Tri	32A Tri
mm²	A	3,6kVA	7,2kVA	11kVA	22kVA
4 x 1 x 50	154	72	36	24	12
4 x 1 x 95	241	111	54	37	18

(*) Calculé avec coeff de foisonnement à 0,4 comme préconisé par ENEDIS.

L'installation du BUS d'alimentation IRVE vous permet de respecter l'ensemble des dernières règlementations en vigueur en facilitant l'installation future des bornes de recharge.

SERMES fils et câbles