

## Câbles de raccordement et de commande Technique de convoyage - Enroulable

## ÖLFLEX CRANE câbles extra-souples étanches en caoutchouc avec organe porteur



### Selon VDE 0250

Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.  
Non compatible avec les applications en poulies  
ou en tourets soumis à la traction.

### APPLICATIONS

Grues de manutention et de levage, fabrication de machines,  
installations portuaires.  
Pour une utilisation dans des conditions spéciales notamment  
en eaux industrielles ou de mer (pas plus de 2 semaines).

### CARACTÉRISTIQUES

#### ► Classification

ETIM 5.0 Class-ID : EC001578  
ETIM Classe 5.0 - Description :  
Câble souple

#### ► Âme

cuivre nu, à brins fins  
diamètre de brin 0,15 mm  
pour sections de 1 mm<sup>2</sup>  
diamètre de brin 0,20 mm pour  
sections à partir de 1,5 mm<sup>2</sup>

#### ► Isolation

mélange de caoutchouc

#### ► Assemblage

en couche autour d'un organe  
porteur spécial anti-traction

#### ► Gaine externe

mélange de caoutchouc  
type EM2

#### ► Tension de service Uo/U

300 / 500V

#### ► Tension d'essai

3000V

#### ► Plage de température

mobile : de - 25°C à + 80°C  
fixe : de - 40°C à + 80°C

#### ► Rayon de courbure

mobile : 12,5 x Ø  
fixe : 6 x Ø

### REPÉRAGE CONDUCTEURS

► jusqu'à 5 conducteurs :  
selon VDE 0293-308  
à partir de 6 conducteurs :  
noir avec numéros blancs

### AVANTAGES

► Extra-souple grâce à l'âme  
à brins superfins.  
Les modèles jusqu'à 24  
conducteurs peuvent être utili-  
sés en chaînes porte-câbles.  
Résistant aux intempéries, pour  
environnements difficiles.

### REMARQUES

► La souplesse des conducteurs  
ne doit pas être entravée par  
des brides.  
Le câble doit toujours être  
monté de sorte que l'organe  
porteur supporte l'effort en  
traction.



Egalement pour les applications en chaînes porte-câbles  
et les systèmes de chariots. Organe porteur intégré.  
Utilisation possible en extérieur.

CODE ARTICLE	SECTION mm <sup>2</sup>	Ø EXTÉRIEUR mm	CAPACITÉ DE CHARGE EN TRACTION EN N	POIDS CUIVRE kg/km	MASSE APPROX. kg/km
15221164	2 x 1	7,4	300	19,2	89
15221264	3 G 1	8,3	300	28,8	106
15221364	4 G 1	8,9	300	38,4	127
15221464	5 G 1	10,4	300	48	149
15241507	7 G 1	12,9	300	67,2	206
15241509	9 G 1	14,4	300	86,4	281
15241512	12 G 1	18,5	360	115,2	422
15241518	18 G 1	19,2	540	172,8	451
15241524	24 G 1	22,1	720	230,4	646
15241536	36 G 1	26,1	1 080	345,6	863
15223164	2 x 1,5	8	300	28,8	108
15223264	3 G 1,5	8,7	300	43,2	128
15223364	4 G 1,5	9,9	300	57,6	158
15223464	5 G 1,5	10,9	300	72	188
15241707	7 G 1,5	14	315	100,8	260
15241708	8 G 1,5	15,2	360	115,2	300
15241709	9 G 1,5	15,9	405	129,6	375
15241710	10 G 1,5	17	450	144	427
15241712	12 G 1,5	19,9	540	172,8	557
15241718	18 G 1,5	20,9	810	259,2	608
15241724	24 G 1,5	23,4	1 080	345,6	825

CODE ARTICLE	SECTION mm <sup>2</sup>	Ø EXTÉRIEUR mm	CAPACITÉ DE CHARGE EN TRACTION EN N	POIDS CUIVRE kg/km	MASSE APPROX. kg/km
15225164	2 x 2,5	9,7	300	48	145
15225264	3 G 2,5	10,2	300	72	173
15225364	4 G 2,5	11,6	300	96	219
15225464	5 G 2,5	12,4	375	120	259
15242107	7 G 2,5	16,6	525	168	378
15242109	9 G 2,5	18,9	675	216	518
15242112	12 G 2,5	23,3	900	288	770
15242116	16 G 2,5	22,8	1 200	384	749
15242118	18 G 2,5	24,4	1 350	432	837
15242124	24 G 2,5	28,5	1 800	576	1 184
15227364	4 G 4	15,2	480	153,6	307
15227464	5 G 4	16,8	600	192	394
15228164	4 G 6	16,8	720	230,4	409
15228264	5 G 6	19,2	900	288	528
15228464	4 G 10	21,8	1 200	384	698
15228564	5 G 10	24,6	1 500	480	853
15228764	4 G 16	25,4	1 920	614,4	974
15228864	5 G 16	28	2 400	768	1 226