

Câbles de raccordement et de commande
Applications variées



ÖLFLEX CLASSIC 110 SY

câble de commande en PVC, tresse d'acier
avec gaine extérieure transparente

Homologation VDE : 7030.

VDE 0295 / IEC 60228 classe 5.

Bonne résistance chimique.

Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.

APPLICATIONS

Ingénierie et construction d'usines, machines industrielles, installations de climatisation.

Pour des sollicitations mécaniques élevées.

Pour une pose fixe ou une utilisation occasionnellement mobile sans guidage et non soumise à la traction.

CARACTÉRISTIQUES

► Classification

ETIM 5.0 Class-ID : EC000104

ETIM Classe 5.0 - Description :

Câble de commande

► Âme

cuivre nu, classe 5, à brins fins

► Isolation

PVC spécial

► Gaine interne

PVC gris

► Blindage général

tresse constituée de brins en acier galvanisé

► Gaine externe

PVC transparent

► Tension de service U₀/U

300 / 500V

► Tension d'essai

4000V

► Plage de température

occasionnellement mobile :

de - 5° C à + 70° C

fixe : de - 40° C à + 80° C

► Rayon de courbure

occasionnellement mobile :

20 x Ø

fixe : 6 x Ø

REPÉRAGE CONDUCTEURS

► conducteurs noirs repérés

par numéros blancs

(VDE 0293-1)

AVANTAGES

► Protection mécanique

supplémentaire grâce à la tresse en acier.

Haute performance

électrique grâce à sa tension d'essai de 4 kV.

| CODE ARTICLE | SECTION mm ² | Ø EXTÉRIEUR mm | POIDS CUIVRE kg/km | MASSE APPROX. kg/km |
|--------------|-------------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| 15048101 | 2 x 0,5 | 7,8 | 10 | 87 |
| 15046803 | 3 G 0,5 | 8,1 | 15 | 95 |
| 15046804 | 4 G 0,5 | 8,5 | 19,2 | 107 |
| 15046805 | 5 G 0,5 | 9,2 | 24 | 123 |
| 15046807 | 7 G 0,5 | 9,7 | 33,6 | 147 |
| 15046810 | 10 G 0,5 | 11,6 | 48 | 196 |
| 15046812 | 12 G 0,5 | 11,9 | 58 | 213 |
| 15046814 | 14 G 0,5 | 12,5 | 67 | 237 |
| 15046818 | 18 G 0,5 | 13,9 | 86,4 | 291 |
| 15046821 | 21 G 0,5 | 14,9 | 101 | 332 |
| 15046825 | 25 G 0,5 | 15,6 | 120 | 375 |
| 15046830 | 30 G 0,5 | 16,5 | 144 | 422 |
| 15046840 | 40 G 0,5 | 18,8 | 192 | 545 |
| 15046861 | 61 G 0,5 | 21,9 | 293 | 773 |
| 15048102 | 2 x 0,75 | 8,2 | 14,4 | 97 |
| 15046903 | 3 G 0,75 | 8,5 | 21,6 | 108 |
| 15046904 | 4 G 0,75 | 9,2 | 28,8 | 126 |
| 15046905 | 5 G 0,75 | 9,7 | 36 | 146 |
| 15046907 | 7 G 0,75 | 10,3 | 50 | 172 |
| 15046909 | 9 G 0,75 | 12,4 | 65 | 224 |
| 15046912 | 12 G 0,75 | 12,9 | 86 | 260 |
| 15046915 | 15 G 0,75 | 14,1 | 108 | 315 |
| 15046918 | 18 G 0,75 | 14,9 | 130 | 355 |
| 15046925 | 25 G 0,75 | 17 | 180 | 465 |
| 15046934 | 34 G 0,75 | 19,3 | 245 | 596 |
| 15046950 | 50 G 0,75 | 22,8 | 360 | 832 |



Tresse d'acier pour une protection mécanique accrue

| CODE ARTICLE | SECTION | Ø EXTÉRIEUR | POIDS CUIVRE | MASSE APPROX. |
|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------------|
| | mm ² | mm | kg/km | kg/km |
| 15048103 | 2 x 1 | 8,5 | 19,2 | 106 |
| 15047003 | 3 G 1 | 8,8 | 28,8 | 119 |
| 15047004 | 4 G 1 | 9,5 | 38,4 | 141 |
| 15047005 | 5 G 1 | 10,1 | 48 | 164 |
| 15047007 | 7 G 1 | 11 | 67 | 200 |
| 15047008 | 8 G 1 | 12,5 | 77 | 234 |
| 15047009 | 9 G 1 | 13,2 | 86 | 260 |
| 15047012 | 12 G 1 | 13,9 | 115 | 309 |
| 15047014 | 14 G 1 | 14,4 | 134 | 345 |
| 15047018 | 18 G 1 | 15,9 | 173 | 415 |
| 15047020 | 20 G 1 | 16,8 | 192 | 455 |
| 15047025 | 25 G 1 | 18,1 | 240 | 548 |
| 15047034 | 34 G 1 | 20,5 | 326 | 714 |
| 15047041 | 41 G 1 | 22,2 | 394 | 832 |
| 15047050 | 50 G 1 | 24,2 | 480 | 987 |
| 15048104 | 2 x 1,5 | 9,3 | 29 | 128 |
| 15047103 | 3 G 1,5 | 9,7 | 43 | 151 |
| 15047104 | 4 G 1,5 | 10,2 | 58 | 173 |
| 15047105 | 5 G 1,5 | 11,1 | 72 | 202 |
| 15047107 | 7 G 1,5 | 11,9 | 101 | 248 |
| 15047108 | 8 G 1,5 | 14 | 115 | 301 |
| 15047112 | 12 G 1,5 | 15,4 | 173 | 396 |
| 15047114 | 14 G 1,5 | 15,9 | 202 | 438 |
| 15047118 | 18 G 1,5 | 17,6 | 259 | 538 |
| 15047125 | 25 G 1,5 | 20,3 | 360 | 713 |
| 15047132 | 32 G 1,5 | 22,1 | 461 | 876 |
| 15047150 | 50 G 1,5 | 27,1 | 720 | 1 305 |

| CODE ARTICLE | SECTION | Ø EXTÉRIEUR | POIDS CUIVRE | MASSE APPROX. |
|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------------|
| | mm ² | mm | kg/km | kg/km |
| 15047203 | 3 G 2,5 | 11,1 | 72 | 206 |
| 15047204 | 4 G 2,5 | 12,1 | 96 | 249 |
| 15047205 | 5 G 2,5 | 13,2 | 120 | 295 |
| 15047207 | 7 G 2,5 | 14,3 | 168 | 373 |
| 15047212 | 12 G 2,5 | 18,2 | 288 | 586 |
| 15047218 | 18 G 2,5 | 21,4 | 432 | 823 |
| 15047225 | 25 G 2,5 | 24,4 | 600 | 1 093 |
| 15047303 | 3 G 4 | 12,7 | 115 | 285 |
| 15047304 | 4 G 4 | 14 | 154 | 348 |
| 15047305 | 5 G 4 | 15,1 | 192 | 410 |
| 15047307 | 7 G 4 | 16,4 | 269 | 519 |
| 15047404 | 4 G 6 | 16,2 | 230 | 482 |
| 15047405 | 5 G 6 | 17,7 | 288 | 579 |
| 15047407 | 7 G 6 | 19,2 | 403 | 740 |
| 15047504 | 4 G 10 | 19,4 | 384 | 731 |
| 15047505 | 5 G 10 | 21,5 | 480 | 889 |
| 15047507 | 7 G 10 | 23,4 | 672 | 1 146 |
| 15047604 | 4 G 16 | 22,4 | 614 | 1 384 |
| 15047605 | 5 G 16 | 24,6 | 768 | 1 740 |
| 15047609 | 4 G 25 | 26,9 | 960 | 1 680 |
| 15047610 | 5 G 25 | 30 | 1200 | 2 050 |
| 15047613 | 4 G 35 | 30,2 | 1344 | 2 170 |