

Le principe du système MARATHON consiste à associer une chaîne porte-câbles et un jeu de roulettes qui se déplaceront sur la longueur totale de la goulotte de guidage. Par ce procédé de construction, nous évitons le frottement résultant obligatoirement du glissement du brin supérieur sur le brin inférieur. Pour le déplacement de la chaîne, un faible couple suffira pour vaincre les frottements de roulement.

Avant le rayon de courbure, les sets de roulement sont déployés vers l'extérieur de la chaîne afin de pouvoir reposer sur la goulotte.

Dans le rayon de courbure, le jeu de roulettes se rétracte dans le chenal de guidage par l'effet polygonal dû au mouvement des maillons et des ressorts de rappel, permettant ainsi à la chaîne de se poser dans le fond de la goulotte.

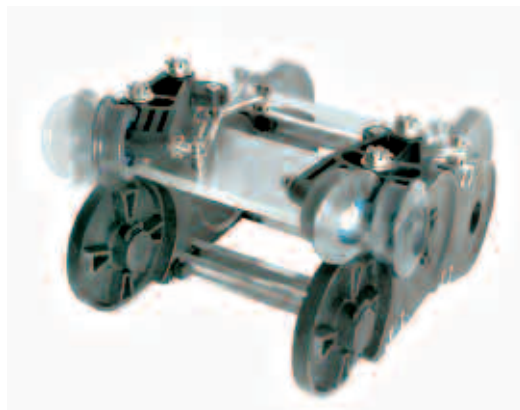
Dans le sens inverse du déplacement les roulettes se redéploient vers l'extérieur après le rayon de courbure, se reposant ainsi sur la partie supérieure du chenal de guidage. Elles permettront au brin supérieur d'être centré dans la goulotte et de maintenir exactement la trajectoire.



Exemple d'utilisation :
Station de lavage de train : 180 m de course

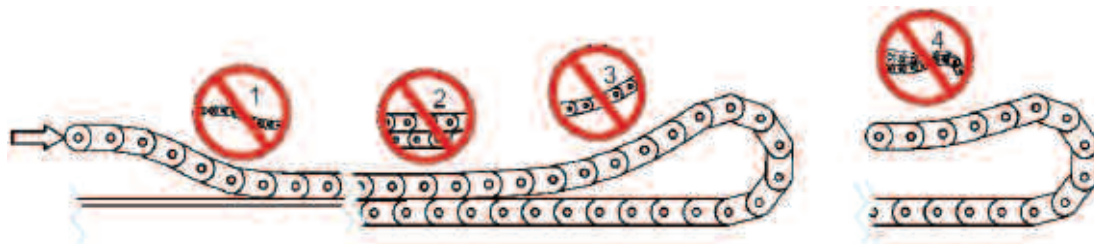
LE PRINCIPE

Un jeu de sets de roulement permet à la chaîne porte-câbles de rouler sur la partie supérieure de la goulotte de guidage et grâce à ceux-ci de se maintenir exactement dans la trajectoire.



Exemple d'utilisation :
Grue portuaire : 60 m de course

**CHAÎNE
CONVENTIONNELLE
MONTAGE LONGUE
COURSE (VERSION
GLISSANTE)**



Un important rayon de courbure inverse génère une force de poussée qui s'oppose au sens du déplacement de celle-ci.



La friction de la chaîne sur elle-même, partie supérieure sur la partie inférieure provoque :
Couple de démarrage et de déplacement plus important
Usure et abrasion plus importantes.
Émission de bruit.



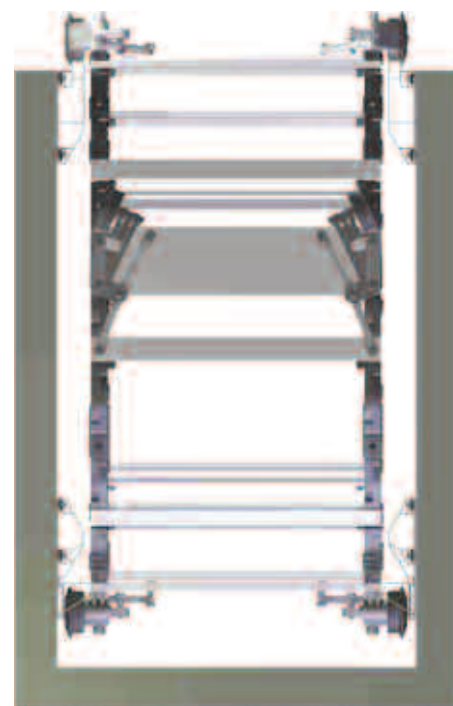
Rayon inverse de la chaîne et des conduits



D'importantes oscillations de la chaîne engendrent d'extrêmes contraintes de charge sur la chaîne et l'entraînement.

**LES AVANTAGES DU
SYSTEME MARATHON**

- ☆ Course jusqu'à 2000 m possible
- ☆ Vitesse de déplacement extrême jusqu'à 5m/s
- ☆ Force de poussée dans le sens de déplacement de la chaîne
- ☆ Réduction de la puissance motrice jusqu'à 90%
- ☆ Admet une masse de remplissage plus importante
- ☆ Pas d'usure par le frottement d'une chaîne sur l'autre
- ☆ Solution plus économique : chaîne et conduits plus courts gain de place (place de garage réduite).



APPLICATIONS

- Installation de stockage
- Grue transbordeuse
- Installation de manutention
- Pont roulant
- Exploitation minière
- Grue porte conteneur.

S E R M E S

La solution électrique maîtrisée



S E R M E S
cables

S E R M E S
motorisation

S E R M E S
lamdalux

S E R M E S
electric systems



fils et câbles à usage domestique
fils et câbles à usage industriel
câbles pour poste de soudure
câbles descente d'antenne
câbles téléphoniques
câbles spéciaux

Tél. directs secteurs
sud 03 88 40 72 10
nord-est 03 88 40 72 11
nord-ouest 03 88 40 72 12
Fax direct
03 88 40 72 19

E-mail : cables@sermes.fr

moteurs asynchrones
moto-réducteurs
réducteurs
autres machines
électronique

Tél. directs secteurs
ouest 03 88 40 72 71
sud 03 88 40 72 70
est 03 88 40 72 72

Fax directs secteurs
ouest 03 88 40 72 74
sud 03 88 40 72 73
est 03 88 40 72 29

E-mail : moteurs@sermes.fr

éclairage intérieur
éclairage industriel
éclairage spécial
accessoires fluo
éclairage extérieur
accessoires TBT et décharge
éclairage architectural
sources

Tél. 03 88 40 72 68

Fax direct
03 88 40 72 39

E-mail : eclairage@sermes.fr

appareillage tableau
armoires, coffrets et accessoires
appareillage machine
connectique
chaînes porte-câbles
systèmes et équipements
d'installation
compensation de puissance
matériel EEx Lamdex

Tél. directs secteurs
est 03 88 40 72 04
hors est 03 88 40 72 07

Fax directs
appareillage 03 88 40 72 49
systèmes 03 88 40 72 59

E-mail : appareillage@sermes.fr