

ÖLFLEX TRUCK 170

Câbles pour camions et remorques sous gaine en PVC



NORMES :

Conducteurs : selon IEC 60 228 et ISO 6722.

Non propagation de la flamme : DIN/ISO 6722-1 et IEC 60 332.1

Homologations : ISO 4141-3 et TÜV ADR/GGVS

RoHS : conforme à la directive européenne 2003/11/CE

CARACTERISTIQUES CONSTRUCTIVES

Ame : brins fins, cuivre nu classe 5.

Isolant conducteur : PVC spécifique
PP pour paires DATA

Gaine extérieure : mélange spécial à base PVC
noir RAL 9005

Assemblage : en couches

Repérage : codes couleurs ISO 4141-3
DIN/ISO 6722 et ISO 4141-1 à 4

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension nominale : 60 V DC

Tension d'essai : 5 KV en valeur efficace
pendant au moins 5 mn

Température d'utilisation :
-40°C à + 85°C (classe A)

Capacités des conducteurs (en fonction de la longueur) :
- ≤ 50 pF/m entre les conducteurs d'alimentation.
- ≤ 100 pF/m entre les conducteurs DATA et tous les autres.

Pose :
Rayon de courbure minimum :
en pose fixe : 12x le diamètre du câble

ÖLFLEX TRUCK 170

PARTICULARITE

- Résistance aux UV.
- Résistance au froid.
- Grâce au mélange bien connu des gaines ÖLFLEX, ces câbles ont aussi une bonne tenue aux huiles, aux intempéries et aux produits chimiques.

DOMAINE D'APPLICATION

Le domaine d'application des câbles ÖLFLEX-TRUCK 170 se situe dans la construction de véhicules utilitaires. Ils conviennent au câblage des installations électriques équipant toutes les remorques et semi-remorques mais pas les véhicules spéciaux selon les règlements sur le transport des marchandises dangereuses par route (GGVS). Pour cela, voir la version ÖLFLEX TRUCK 470P

Code article	Nombre de conducteurs et section en mm ²	Code couleur	Diamètre extérieur en mm env.	Masse du cuivre (kg/km)	Poids du câble (kg/km)
15190002	2x1	blanc/noir	6	19.2	55
15190003	2x1	blanc/marron	6	19.2	55
15190004	3x1	noir/marron/bleu	6.3	28.8	67
15190005	4x1	blanc/noir/rouge/marron	6.8	38.4	81
15190006	5x1	blanc/marron/vert/rouge/gris	7.5	48	97
1519....	5x1+ 1x2,5	5x1= vert/marron/rouge/bleu/violet 1x2,5 = blanc	9	72	133
1519....	5x1+ 1x2,5	5x1=jaune/noir/rouge/bleu/violet 1x2,5 = blanc	9	72	133
15190012	7x1,5	ISO 4141 blanc/noir/jaune/rouge/vert/marron/bleu	8,9	100,8	166
15190013	6x1.5+1x2.5	ISO 4141 6x1.5= noir/jaune/rouge/vert/marron/bleu 1x2.5 = blanc	10.3	110.4	187
15190...	8x1,5 + 1x2,5	ISO 4141 + vert/violet	11,7	139,2	239
15190001	10x1,5+3x2,5+1x(2x1,5) avec paire de données	Blanc, repérage par numéros noirs 1,5 = Nr 1-3,5-8,10-12 2,5 = Nr 4,9,13 1,5 = Nr 14 + 15	14,4	244.8	391
1519....	10x1,5 + 3x2,5 sans paire de données	Blanc, repérage par numéros noirs 1,5 = Nr 1-3, 5-8, 10-12 2,5 = Nr 4,9,13	14,4	216	367
1519....	10x1,5 + 3x2,5	Blanc, repérage par numéros noirs 1,5 = Nr 1,2,4-8,10-12 2,5 = Nr 3,9,13	13	216	342
1519....	9x1,5+4x2,5	Blanc, repérage par numéros noirs 1,5 = Nr. 2, 4-8, 10-12 2,5 = Nr. 1, 3, 9, 13	14,8 + - 0,5	200	352

(Autres compositions sur demande)

SERMES S.A • 14 rue des frères Eberts – B.P. 80177 • 67025 STRASBOURG Cedex 1
Tel : 03 88 40 72 00 • Fax : 03 88 40 72 19 • cables@sermes.fr • www.sermes.fr

Nous nous efforçons d'améliorer en permanence nos produits. Sous réserve de modifications des versions, des caractéristiques techniques et des photos, celles-ci étant susceptibles d'évoluer.
Engagement ferme après confirmation.



ÖLFLEX TRUCK 470 P

Câbles pour camions et remorques
Spécifique aux transports de matières dangereuses



NORMES :

Conducteurs : selon DIN/ISO 6722

Non propagation de la flamme : DIN/ISO 6722-1 à 4 et IEC 60 332.1

Homologations : ADR/GGVS, transports de matières dangereuses, certificat TÜV

RoHS : conforme à la directive européenne 2003/11/CE

CARACTERISTIQUES CONSTRUCTIVES

Ame : brins fins, cuivre nu de classe 5.

Isolant conducteur :

PVC spécifique

PP pour paires DATA

Gaine intermédiaire : mélange spécial à base de PVC

Gaine extérieure : en polyuréthane spécial, noir

Assemblage : en couches

Marquage sur la gaine :

« ÖLFLEX TRUCK 470P TÜ EGG.003-94 »

Repérage : codes couleurs ISO 4141-3

DIN/ISO 6722 et ISO 4141-1 à 4

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension de service: 60 V

Tension d'essai : 5 KV en valeur efficace pendant au moins 5 mn

Température d'utilisation :

-40°C à + 85°C

Capacités des conducteurs (en fonction de la longueur) :

- ≤ 50 pF/m entre les conducteurs d'alimentation.

- ≤ 100 pF/m entre les conducteurs DATA et tous les autres.

Pose :

Rayon de courbure minimum :

en pose fixe : 12x le diamètre du câble

Résistance d'isolement : 10 MΩ x km

SERMES S.A • 14 rue des frères Eberts – B.P. 80177 • 67025 STRASBOURG Cedex 1
Tel : 03 88 40 72 00 • Fax : 03 88 40 72 19 • cables@sermes.fr • www.sermes.fr

Nous nous efforçons d'améliorer en permanence nos produits. Sous réserve de modifications des versions, des caractéristiques techniques et des photos, celles-ci étant susceptibles d'évoluer.
Engagement ferme après confirmation.

SERMES
cables

ÖLFLEX TRUCK 470 P

PARTICULARITE

- Résistance aux UV et au froid.
- Grâce au mélange des gaines en polyuréthane, ils résistent à l'hydrolyse et aux microbes.
- Excellente tenue aux huiles, aux intempéries et aux produits chimiques.

DOMAINE D'APPLICATION

Ces câbles conviennent au câblage des installations électriques de toutes les remorques et semi-remorques spécialement construites pour le transport marchandises dangereuses au regard des prescriptions ADR/GGVs et TÜF-recommandations 5205-ISO 6722

Code article	Nombre de conducteurs et section en mm ²	Code couleur	Diamètre extérieur en mm env.	Masse du cuivre (kg/km)	Poids du câble (kg/km)
15191010	2x1	blanc/noir	6	19.2	55
15191003	2x1	blanc/marron	6	19.2	55
1519....	3x1	noir/marron/bleu	6.3	28.8	67
15191012	4x1	blanc/noir/rouge/marron	6.8	38.4	81
15191014	5x1	blanc/marron/vert/rouge/gris	7.5	48	97
15191044	2 x 1,5	Blanc/noir	6.6	28.8	68
15191013	5x1+ 1x2, 5	5x1= vert/marron/rouge/bleu/violet 1x2, 5 = blanc	9	72	133
15191015	5x1+ 1x2, 5	5x1=jaune/noir/rouge/bleu/violet 1x2, 5 = blanc	9	72	133
15191017	6x1, 5 + 1x2, 5	ISO 4141	10,3	110,4	187
15191019	7x1, 5	ISO 4141	8,9	100,8	166
15191027	8x1.5+1x2.5	ISO 4141 + vert/violet	11,7	139.2	239
15191001	10x1, 5+3x2,5+1x(2x1,5) avec paire de données	Blanc, repérage par numéros noirs 1,5 = Nr 1-3,5-8,10-12 2,5 = Nr 4, 9,13 1,5 = Nr 14 + 15	14,4	244.8	391
15191033	10x1, 5 + 3x2, 5	Blanc, repérage par numéros noirs 1,5 = Nr 1-3, 5-8, 10-12 2,5 = Nr 4, 9,13	14,4	216	367
15191046	2x6+3x1, 5 ABS	DIN 72570 6,0 = rouge, marron 1,5 = noir, jaune, blanc	12,1	158,4	267
15191045	2x4+3x1, 5+1x(2x1,5) EBS avec paire de données	DIN 72570 4,0 = rouge, marron 1,5 = noir, jaune, blanc 1,5 = blanc/gris, blanc, marron	12,1	148,8	226

(Autres compositions sur demande)

SERMES S.A • 14 rue des frères Eberts – B.P. 80177 • 67025 STRASBOURG Cedex 1
Tel : 03 88 40 72 00 • Fax : 03 88 40 72 19 • cables@sermes.fr • www.sermes.fr

Nous nous efforçons d'améliorer en permanence nos produits. Sous réserve de modifications des versions, des caractéristiques techniques et des photos, celles-ci étant susceptibles d'évoluer.
Engagement ferme après confirmation.



ÖLFLEX TRUCK TWIN PVC/PVC

Câbles de batterie pour camions et remorques



NORMES :

Conducteurs : selon IEC 60 228 classe 5

Comportement au feu : VDE 0472 §804 essai B, et IEC 60 332.1-2

Homologation : selon ISO 6722-1 à 3 et ADR/GGV/S

RoHS : conforme à la directive européenne 2003/11/CE

CARACTERISTIQUES CONSTRUCTIVES

Ame : souple multibrins en cuivre nu classe 5

Isolant conducteur : PVC spécial

Assemblage : en parallèle, jumelé

Repérage : noir/rouge (RAL 9005/RAL3000)

Gaine extérieure :

en PVC spécial (ou en PUR*)
couleur noir RAL 9005 mat

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension nominale : 75 C DC

Tension d'essai : 3000V AC

Résistance d'isolement : 10 MΩ x km

Tenue aux agents extérieurs : gaine extérieure très robuste.

Température d'utilisation :

-40°C à + 85°C (classe A)

Pose :

Rayon de courbure minimum :
en pose fixe : 15 x le diamètre du câble

PARTICULARITE

- Les polarités sont facilement identifiables sans dénuder le câble. Le marquage du câble se trouve toujours imprimé sur la partie de la gaine du conducteur de polarité +. Cette précaution évite les erreurs de branchements.
- Les brins restent bien assemblés une fois le câble dénudé. Ceci permet un sertissage rapide et de bonne qualité, sans perte de temps.
- L'assemblage des deux conducteurs est très solide mais il reste possible de les séparer à la main sans problème.
- Existe aussi en version à gaine polyuréthane (sur demande).

SERMES S.A • 14 rue des frères Eberts – B.P. 80177 • 67025 STRASBOURG Cedex 1
Tel : 03 88 40 72 00 • Fax : 03 88 40 72 19 • cables@sermes.fr • www.sermes.fr

Nous nous efforçons d'améliorer en permanence nos produits. Sous réserve de modifications des versions, des caractéristiques techniques et des photos, celles-ci étant susceptibles d'évoluer.
Engagement ferme après confirmation.

SERMES
cables

ÖLFLEX TRUCK TWIN PVC/PVC

DOMAINE D'APPLICATION

Les câbles de batterie sont utilisés pour raccorder la source de tension au récepteur, p. ex. la batterie, les moteurs courant continu, les hayons de chargement, etc.
Ils répondent aux exigences des constructeurs automobiles, de camions et remorques. Ils comportent une double gaine très robuste et peuvent par conséquent être posé sans autre gaine de protection annelée.

Conforme pour le transport de matières dangereuses selon approbation ADR / GGVS.
Ils conviennent à un grand nombre d'applications.

Code article	Nombre de conducteurs et section en mm ²	Masse du cuivre (kg/km)	Diamètre extérieur en mm env.
15190016	2x6 rouge/noir PVC/PVC	120	15.2x7.1
15190017	2x10 rouge/noir PVC/PVC	200	18.8x8.9
15190018	2x16 rouge/noir PVC/PVC	308	21.0x10.0
1519.....	2x25 rouge/noir PVC/PVC	480	25.6x12.3
15190020	2x35 rouge/noir PVC/PVC	672	28.4x13.5
1519.....	2x50 rouge/noir PVC/PVC	960	33.0x16.0
1519.....	2x70 rouge/noir PVC/PVC	1350	39.8x18.4
1519.....	2x35rouge/noir PVC/PUR*	672	28.0x13.5
15190025	2x10+2x0.5 PVC/PVC	202	21.8x10.8

SERMES S.A • 14 rue des frères Eberts – B.P. 80177 • 67025 STRASBOURG Cedex 1
Tel : 03 88 40 72 00 • Fax : 03 88 40 72 19 • cables@sermes.fr • www.sermes.fr

Nous nous efforçons d'améliorer en permanence nos produits. Sous réserve de modifications des versions, des caractéristiques techniques et des photos, celles-ci étant susceptibles d'évoluer.
Engagement ferme après confirmation.

