

THOR

Bornes de recharge pour véhicule électrique



S E R M E S
smart & power



PUISSANCE DE CHARGE

Jusqu'à 22kW AC
Raccordement 3P+N+T ou 1P+N+T

MODE DE CHARGE

Charge Accélérée
Mode 3

CONNECTEUR DE RECHARGE

Prise type T2S
Permet la recharge de véhicules équipés de prises Type 1, Type 2 ou Combo

DOMAINE D'UTILISATION

Parkings privés
Parkings d'entreprises
Parkings collectifs individuels

LES ØRIGINES

Fort de plus de 70 ans d'expérience dans les solutions électriques maîtrisées, SERMES vous accompagne également dans les solutions d'efficacité énergétique.

Toujours soucieux de répondre au mieux aux exigences techniques et économiques du marché, la prise en compte de vos retours d'expérience nous a amené à construire cette offre de bornes de recharge pour véhicules électriques.

Les équipes Sermes Electric Systems vous proposent de découvrir les produits qui feront l'électromobilité de demain.



LA GAMME

Vos retours d'expérience du terrain nous ont amené à développer une offre flexible de bornes de recharge pour véhicules électriques.

Les trois piliers : robustesse, simplicité de mise en œuvre et intelligence.

Des produits développés par des électriciens, pour des électriciens.

PLUS QU'UNE SIMPLE BORNE DE RECHARGE

Les stations de recharge THOR ne permettent pas seulement de recharger les véhicules électriques en toute sécurité et fiabilité.

Grâce à leurs caractéristiques, elles peuvent également être mises en réseau et servir de centrales de communication et de commandes intelligentes.

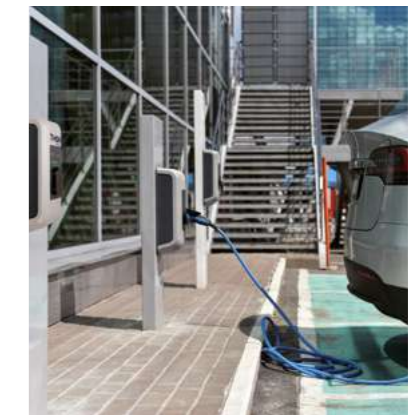
Elles satisfont à l'ensemble des exigences de l'électromobilité.



Éligible ADVENIR



Certifiée ZE Ready



Certifiée EV Ready



01

ÉLIGIBILITÉ AU PROGRAMME ADVENIR

Le programme ADVENIR vise, grâce au mécanisme des CEE (Certificats d'Économie d'Énergie), à compléter les initiatives publiques de soutien à l'électromobilité.

La prime ADVENIR offre une aide financière à la fourniture et l'installation de points de recharge. Les produits non éligibles ne peuvent prétendre à cette prime.

02

COMPATIBILITÉ ZE Ready

La compatibilité ZE Ready apporte la garantie que les produits sont conformes aux exigences imposées par Renault pour leurs Véhicules Electriques. Elle assure la compatibilité des infrastructures de recharge aux Véhicules Electriques Renault.

ZE Ready est un label propriétaire à l'alliance Renault / Nissan.

L'installation d'un produit ZE Ready permet (selon les conditions d'installations précisées par Renault) de préserver la Garantie Renault des batteries du véhicule.

03

COMPATIBILITÉ EV Ready


La compatibilité EV Ready garantit la conformité des produits aux exigences d'interopérabilité, de sécurité et de performance des I.R.V.E


Ce label initié par Renault-Nissan est le fruit d'un travail technique effectué par les représentants des différents acteurs de la filière.



4 bornes pour couvrir tous vos besoins

THOR 1
jusqu'à 7,4kW monophasé

Configuration :  USB

Mise à jour :  RJ45

THOR 2
jusqu'à 22kW triphasé
jusqu'à 7.4kW monophasé

Accès :  RFID

Configuration :  USB

Mise à jour :  RJ45

jusqu'à 22kW triphasé
jusqu'à 7.4kW monophasé
Communication :

Comptage :

Accès :

Configuration :  USB

Mise à jour :  RJ45

THOR 3

 UDP  OCPP

 MID SGS APPROVED

 RFID

 USB

 RJ45

jusqu'à 22kW triphasé
jusqu'à 7.4kW monophasé

Communication :

Comptage :

Accès :

Configuration :  USB

Mise à jour :  RJ45

THOR 4

 4G  Wifi

 Modbus  UDP  OCPP

 MID SGS APPROVED

 RFID

 USB

 RJ45

Colonnes support



Pied support :
3 configurations (simple, double, encastrée)
2 matières (Electro-zingué, Inox 316L)
Embase de fixation et capot pour massif béton fournie
Recharge simple et économique

Réf. TH207.4
Monophasé
Borne autonome
Recharge simple et économique
Code 48410001

Réf. TH4022R
Triphasé ou monophasé
Borne autonome
Identification des utilisateurs
Code 48410002

Réf. TH4022RMC
Triphasé ou monophasé
+ mise en réseau "esclave"
Borne connectée
Pilotage et interconnexion systèmes tiers
Compatible facturation
Code 48410003

Réf. TH4022RMC4W
Triphasé ou monophasé
+ mise en réseau "maître"
Borne connectée
Pilotage, interconnexion, communication
Compatible facturation
Code 48410004



ÉTANCHÉITÉ

IP54

L'indice de protection IP définit le niveau de protection d'un matériel aux intrusions de corps solides et liquides. Cet indicateur est déterminant dans le choix de votre matériel.

L'indice IP54 des bornes THOR permet donc une installation en intérieur comme en extérieur et vous garantit la qualité et la pérennité de vos installations I.R.V.E.

RÉSISTANCE

IK10

L'indice de protection IK indique le degré de protection contre les impacts mécaniques externes. Selon leur lieu d'installation les produits sont exposés à toutes sortes de chocs mécaniques (vandalisme...).

L'indice IK10, plus haut niveau de protection selon la norme, garantit aux bornes THOR une résistance accrue aux impacts mécaniques.

TEMPÉRATURE

-25°C +50°C

La large plage de température d'utilisation des bornes THOR vous garantit une sécurité d'utilisation et une réelle résistance aux conditions climatiques extérieures de -25°C à +50°C.

Un contrôle de la température breveté complémentaire, sécurise et fiabilise les solutions de charge, tout en garantissant une continuité de service de la borne.

Ces caractéristiques garantissent la disponibilité de la charge en évitant les endommagements directs d'une surchauffe, et protège le point de charge et le câblage.

LA RØBUSTESSE

Les bornes de recharge pour véhicules électriques THOR ne portent pas que le nom du dieu nordique, elles en ont aussi la robustesse.

Un indice de protection IP54 permet une utilisation en intérieur comme en extérieur.

La résistance aux chocs IK10 garantit une résistance accrue aux impacts mécaniques. Ces caractéristiques vous permettront d'adapter ces bornes aux environnements les plus divers. Elles sont conçues pour durer !





LA SIMPLICITÉ D'INSTALLATION

Quelle que soit la configuration d'installation et grâce aux diverses options de montage (mural, sur colonne support, intégrée dans une borne anti-vandale), le patron de perçage, les accessoires de montage (chevilles, visseries, presse-étoupes, passage de câble,...) font partie intégrante de la livraison standard.

- Le mode de mise en service par autotest ne nécessite pas la présence d'un véhicule ni d'un simulateur de véhicule coûteux.
- Un temps et un coût d'installation réduit au plus simple feront des bornes THOR un outil indispensable à vos projets d'infrastructure de recharge pour véhicules électriques.

Livraison complète

Patron de perçage, accessoires de montage et guide d'installation sont fournis dans chaque emballage.

Un montage simple par une seule personne qui vous garantit un temps et un coût d'installation réduit au plus simple.

Note: les modèles équipés de lecteur RFID sont livrés avec une carte RFID neutre.

Connexion simple et sûre

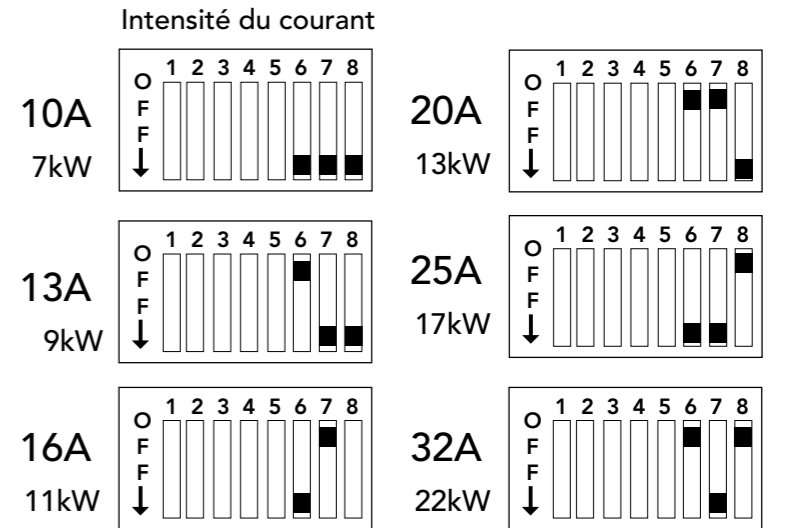
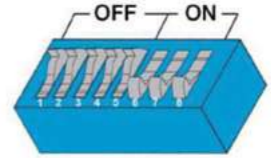
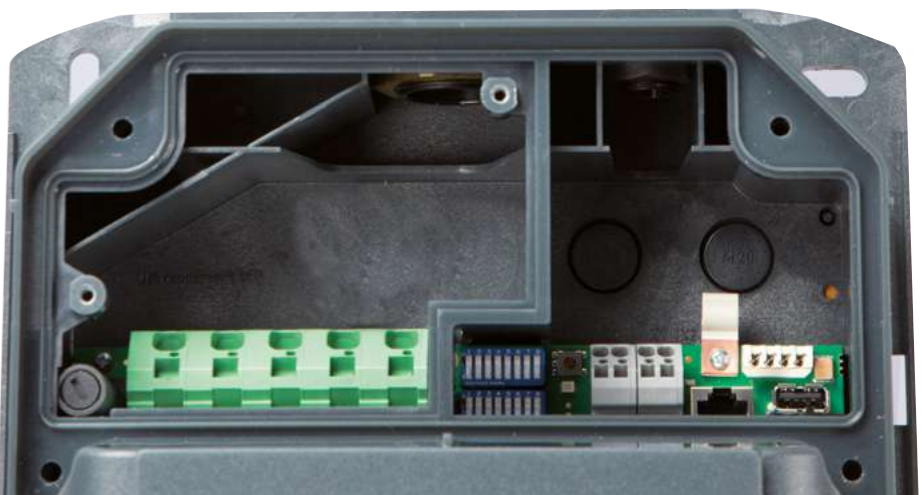
Un raccordement simple et ergonomique au moyen de connecteurs à ressort jusqu'à 16mm².

Une séparation physique de la zone de configuration et de la puissance vous garantit un raccordement en toute sécurité.

Configuration rapide

Interrupteurs DIP Switch permettant une configuration directement sur la borne.

Mode de mise en service par auto-test ne nécessitant pas la présence d'un véhicule ni d'un simulateur de véhicule coûteux.



AVANTAGES TECHNIQUES



01

Contrôlez l'accès à la borne

Autorisation des sessions de charge au moyen du lecteur RFID intégré dans la borne.
Carte/tag MIFARE selon ISO 14443 ou ISO 15693



02

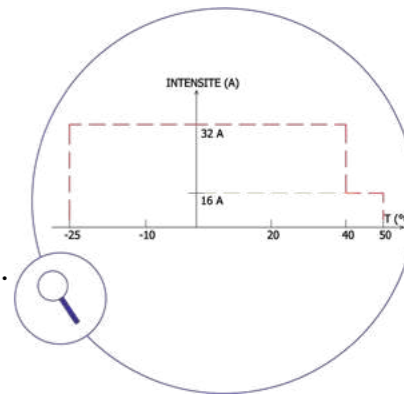
Refacturez

Un équipement de mesure certifié obligatoire en cas de facturation au volume (kWh)
Un compteur certifié conforme MID intégré permettant de ne compter que l'utilisation de la borne et pas la consommation de celle-ci.

03

Garantissez la continuité de service

Réduction automatique du courant de charge en cas de température trop importante, faux contact ou surchauffe électrique. Augmentation automatique du courant de charge une fois que la température est descendue sous le seuil critique.



04

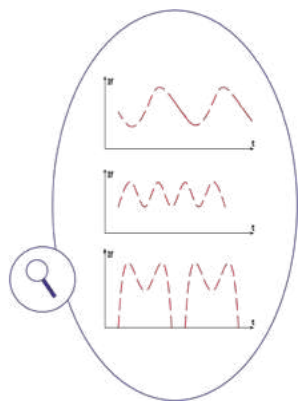
Simplifiez la mise en service

La station de charge peut être basculée vers un mode de mise en service spécial. L'appareil effectue un autotest avancé (verrouillage, commande du contacteur, mesure du courant, etc.) Dans ce mode, le contacteur est temporairement actionné pour permettre un contrôle initial, même sans la présence d'un véhicule ou l'utilisation d'un simulateur.

05

Optimisez les frais d'installation

Les bornes de la série THOR sont équipées de série d'un dispositif différentiel de contrôle des fuites de courant continu. Ce dispositif permet la mise en oeuvre d'une protection préférentielle standard de type A.



06

Limitez les dépannages

La station tentera automatiquement jusqu'à 5 reprises de charge dans les cas suivants :

- Chute de tension réseau amont
- Courants de fuite DC
- Signal inattendu de la part du véhicule
- Câble non verrouillé ou mal inséré
- Défaut détecté pendant la fourniture d'énergie

Une charge sûre, et à haute disponibilité.
Pas de réenclenchement manuel local nécessaire.



L'INTELLIGENCE

Plus qu'une simple borne de recharge, THOR est une borne intelligente et une véritable centrale de communication.

- Comptage certifié conforme MID et affichage numérique embarqué,
- Pilotage simplifié et ouvert aux composants externes,
- Interconnexion simplifiée et pilotage de charge (power management),

Notre série d'équipement THOR est conçue de manière progressive.

Quatre variantes aux fonctionnalités croissantes pour une flexibilité maximale.



07

Contrôlez vos bornes à distance

Les modèles THOR 3 et THOR 4 embarquent de série une Interface Web avancée.

Cette interface graphique et web permettra le contrôle à distance des bornes.

- Visualisation et modifications des statuts des équipements.
- Visualisation et export des sessions de charge.
- Configuration, import, export des cartes RFID.
- Configuration des réseaux de charges et protocole de communication.



08

Concevez des réseaux de bornes sans frais supplémentaires

Lors de la mise en réseau de plusieurs bornes, l'intelligence embarquée de la borne mère permet de moduler la puissance des bornes présentes sur le réseau afin de répartir la puissance électrique disponible de manière optimale.

Mise en œuvre au travers d'une combinaison maître/esclave :

- 1 Maître THOR 4
- Jusqu'à 15 bornes esclaves THOR 3

09

Réduisez les frais d'infrastructure de vos clients

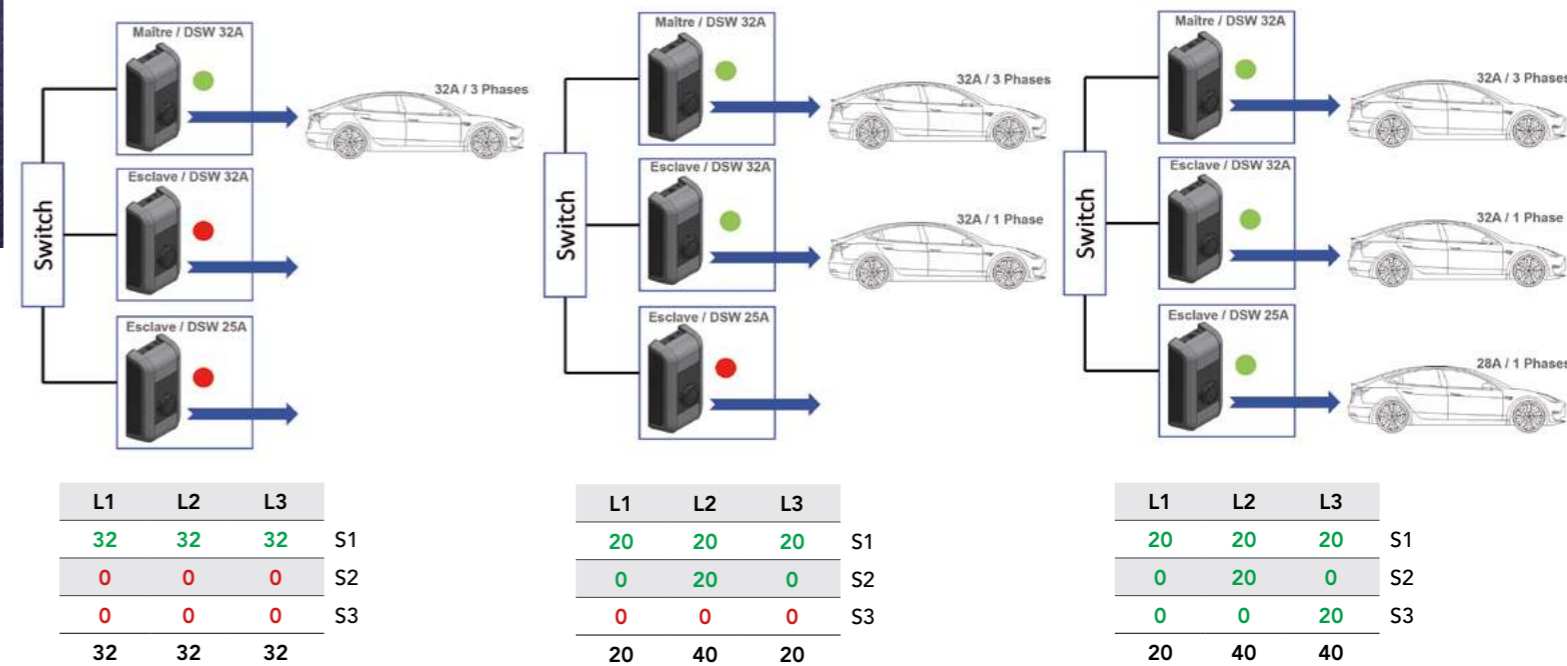
La technologie "power management" embarquée de série permet de réduire considérablement la puissance électrique globale nécessaire à la création d'un réseau de bornes.

Dans cet exemple la valeur maximale du courant disponible est de 40A.

Les bornes de recharge ont une puissance de charge disponible de 32A (22kW).

Dans le cas où la puissance réseau disponible serait insuffisante, une mise en sommeil séquentielle est mise en oeuvre :

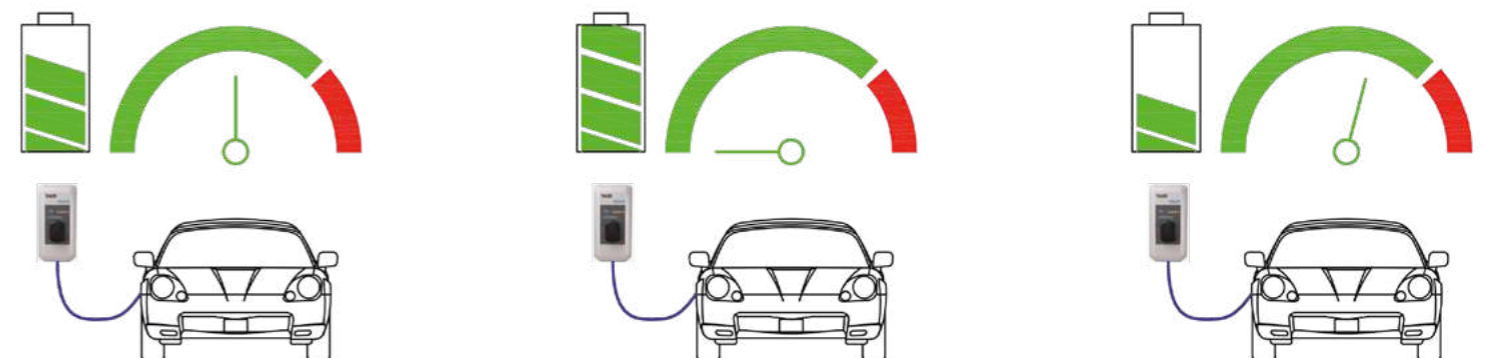
Exemple de configuration réseau (capacité maximale d'un réseau: 1 THOR4 + 15 THOR3)



La fonctionnalité du "Power Management" permet de définir préalablement une puissance électrique globale disponible pour le réseau de charge. La borne maître de ce réseau répartira la puissance disponible aux bornes esclaves présentes sur le réseau selon les besoins propres de chaque véhicule raccordé.

La charge des véhicules est donc optimisée automatiquement selon :

- Le nombre de véhicules raccordés sur le réseau
- La capacité de charge des véhicules (monophasé, triphasé, 16A, 32A...)
- La puissance électrique maximale du réseau de bornes



Prenez la main sur vos bornes à distance

La limitation de courant pour une station de recharge peut être réglée grâce à différents moyens :

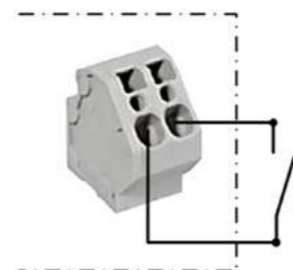
- Réglage par commutateurs DIP Switch localement sur chaque station de recharge.
- Consignes données par la station de recharge Maître lors d'une mise en réseau (Power Management Static)
- Paramétrage des données pour un compteur externe en Modbus TCP. (Management Dynamique)

Pilotage distant simplifié et universel

Les modèles THOR 2, THOR 3 et THOR 4 sont équipés d'une entrée par contact sec permettant le pilotage à distance de la borne.

Exemples de possibilités de pilotage :

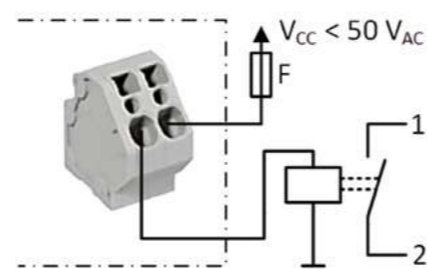
- Horloge horaire
- Signal tarifaire (HC/HP, EJP, ...)



Les modèles THOR 2, THOR 3 et THOR 4 sont équipés d'une sortie contact relais permettant l'activation de systèmes tiers.

Possibilité de pilotage :

- Activation signalisation lumineuse
- Inhibition d'autres appareils (délestage)

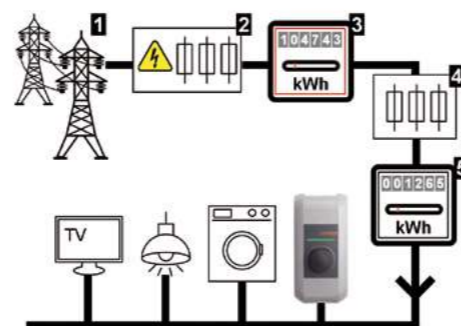


Intégration de compteurs externes

La station de recharge THOR 4 peut lire les mesures de compteurs externes.

(Références des compteurs compatibles : nous consulter)

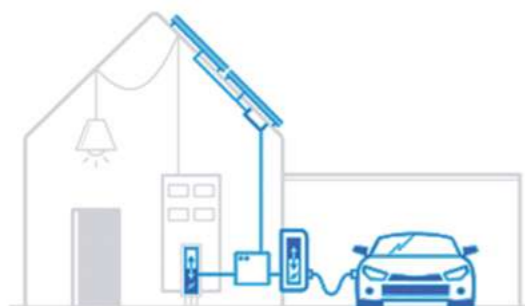
Ceci permet le calcul intelligent et de façon dynamique du courant de charge mis à disposition au véhicule en fonction des autres consommateurs.



Couplage avec des modules de gestion photovoltaïque

Les bornes de recharges peuvent être intégrées dans des systèmes de production d'énergie photovoltaïque en autoconsommation.

La combinaison d'une installation PV, d'un appareil de monitoring et d'une station de recharge permet la recharge des véhicules électrique de façon fiable et économique et dans le respect de l'environnement.



Définissez le pied qui vous ressemble

Les colonnes de fixation pour borne de recharge ont été spécifiquement développées par nos services et sont compatibles avec l'ensemble de la gamme Thor.

Conçues pour un usage en intérieur comme en extérieur, leur robustesse et facilité de mise en œuvre vous offrira encore plus de flexibilité dans le choix de l'emplacement des bornes de recharge.

Un design unique offrant trois possibilités de montage :

- Version simple permettant de monter une borne de recharge THOR
- Version double permettant de monter deux bornes de recharge THOR
- Version encastrée permettant de monter une borne de recharge THOR et minimisant les risques de dégradation et vandalisme.



Simple

Double

Encastrée

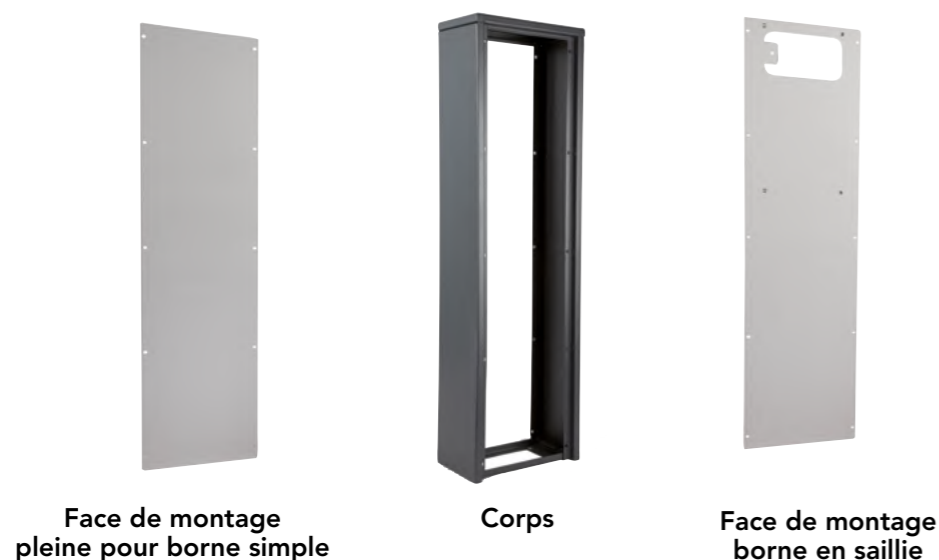
Référence	Code article	Type	Matière
THSE00EZ	48411001	Encastré	Électro-Zingué
THSE00IX	48411002	Encastré	Inox 316L
THSE01EZ	48411011	Simple	Électro-Zingué
THSE01IX	48411012	Simple	Inox 316L
THSE02EZ	48411021	Double	Électro-Zingué
THSE02IX	48411022	Double	Inox 316L

Une conception robuste déclinée en deux matières :

- Version en **acier électrozingué (EZ)** pour une mise en œuvre standard
- Version en **acier inoxydable 316L (IX)** pour une mise en œuvre dans des milieux à l'atmosphère agressive (ambiance saline, bord de mer...)

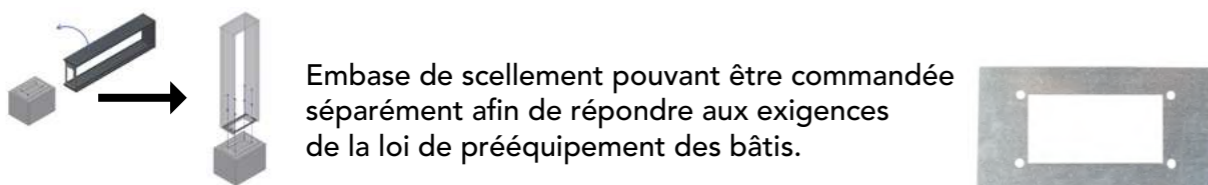
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VERSION SIMPLE ET DOUBLE

	Désignation	Matière	Epaisseur	RAL
Ensemble Pied Thor Electro Zingué	Corps	Acier Electro Zingué	1,5 mm	7016
	Faces avant/arrière	Aluminium	2 mm	9010
	Embase scellement	Acier Inoxydable 316L	2 mm	Brut
Ensemble Pied Thor Inox	Corps	Acier Inoxydable 316L	1,5 mm	7016
	Faces avant/arrière	Aluminium	2 mm	9010
	Embase scellement	Acier Inoxydable 316L	2 mm	Brut



Avantages :

Une conception structurée et évolutive permettant une adaptation et une évolutivité des supports.
 Une composition simple pouvant se modifier en composition double par exemple.



Embase de scellement pouvant être commandée séparément afin de répondre aux exigences de la loi de prééquipement des bâtis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VERSION ENCASTRÉE

	Désignation	Matière	Epaisseur	RAL
Ensemble Pied Thor Electro Zingué	Corps	Acier Electro Zingué	1,5 mm	7016
	Faces avant/arrière	Aluminium	2 mm	9010
	Embase scellement	Acier Inoxydable 316L	2 mm	Brut
Ensemble Pied Thor Inox	Corps	Acier Inoxydable 316L	1,5 mm	7016
	Faces avant/arrière	Aluminium	2 mm	9010
	Embase scellement	Acier Inoxydable 316L	2 mm	Brut

Avantages :

Une protection optimale de l'équipement de recharge réduisant les risques d'endommagement ou de vandalisme.



Toutes les colonnes (simples, doubles, encastrées) sont livrées de série avec leur embase de réservation pour massif béton (Embase de scellement, capot de réservation).
 Ce système vous permettra de répondre de manière simple et efficace aux exigences de pré équipement des bâtis.

BUS d'alimentation IRVE

SERMES vous propose une gamme pratique et innovante pour l'alimentation de vos infrastructures de recharge en intérieur ou en extérieur couvert.

Cette solution est préconisée par ENEDIS et vous permettra de répondre au mieux à la "Loi d'Orientation des Mobilités".

Le BUS d'alimentation IRVE vous permettra d'équiper ou de pré-équiper l'ensemble des places de stationnement à l'aide d'un seul câble.

Le raccordement des bornes au BUS se fait à l'aide de kits de connecteurs, facilitant ainsi la pose de futures bornes.

Avantage du produit :

- Pose rapide
- Facilite le pré-équipement
- Réduction de la taille des armoires et cheminements
- Réduction du coût global de l'installation



Nb de bornes par liaison (*):

Section	Intensité max	16A Mono	32A Mono	16A Tri	32A Tri
mm ²	A	3,6kVA	7,2kVA	11kVA	22kVA
4x1x50	154	72	36	24	12
4x1x95	241	111	54	37	18

(*) Calculé à l'aide d'un coeff de foisonnement de 0,4.

Détail des produits

Code produit	Désignation	Conditionnement
14541024	BUS D' ALIMENTATION IRVE 4X1X50	Au mètre
14541044	BUS D' ALIMENTATION IRVE 4X1X95	Au mètre
14541124	BUS D' ALIM IRVE 1X50	Au mètre
14541204	KIT CONNECTEURS MONO	3 connecteurs (Ph+N+PE)
14541214	KIT CONNECTEURS TRI	5 connecteurs (3Ph+N+PE)
14541304	KIT MANCHONS 4X50	4 manchons pour conducteurs actifs et 1 manchon de maintien
14541314	KIT MANCHONS 4X95	



ACCESSOIRES



Câble de recharge T2/T2
Longueur : 5 ml
Puissance : 32A
Nombre de pôles : 3P+N+T (+2P)
Code : 48.41.00.13



Câble de recharge T2/T2
Longueur : 7 ml
Puissance : 32A
Nombre de pôles : 3P+N+T (+2P)
Code : 48.41.00.14



Switch 5 ports
Code 48.41.00.15
Switch 16 ports
Code 48.41.00.16

Switch Ethernet étroit
Montage sur rail Din
16 Ports RJ45
10/100 Mbits/s
5 Ports RJ45, 2 Ports FO
10/100 Mbits/s

Switch Ethernet
Rackable 19 pouces

16 Ports RJ45 + 4 Combos
10/100/1000 Mbits/s
Code 48.41.00.17



Support mural pour câble de recharge
Montage mural ou sur pied possible
Compatible avec tous type de câbles
Code : 48.41.00.10

Compteur communicant Modbus TCP

Code : 48.41.00.18

Appareil de mesure montage sur rail DIN

Communication Modbus TCP

Monophasé ou Triphasé, autoalimenté

Entrée de courant : TC secondaire 5A

ATTENTION : Transformateurs de courant non fournis
(à adapter selon la puissance de l'installation à contrôler)



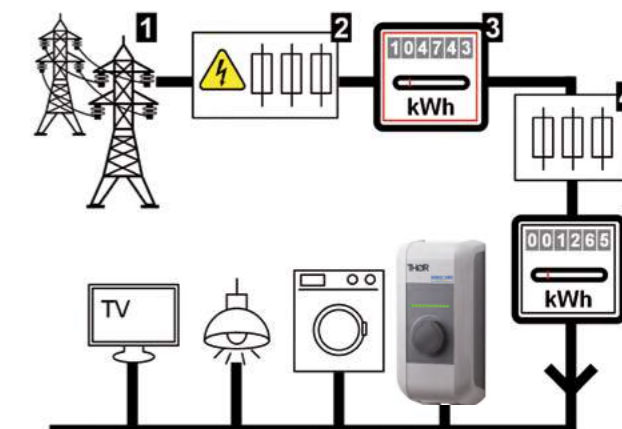
Kit de fixation et d'installation
(Identique au kit livré de série avec la borne)
Code : 48.41.00.11



Outil de raccordement LSA+
Appareil auto-dénudant type LSA prévu pour le raccordement
et la mise en réseau des bornes de recharge.
Code : 48.41.00.12

Présentation d'un système Modbus TCP

- 1 Réseau électrique public 2 ... Fusible de puissance compteur (coupe-circuit NH, disjoncteur, etc.)
- 3 Compteur électrique du fournisseur de courant
- 4 Fusible en aval
- 5 Compteur externe (compteur de connexion domestique)

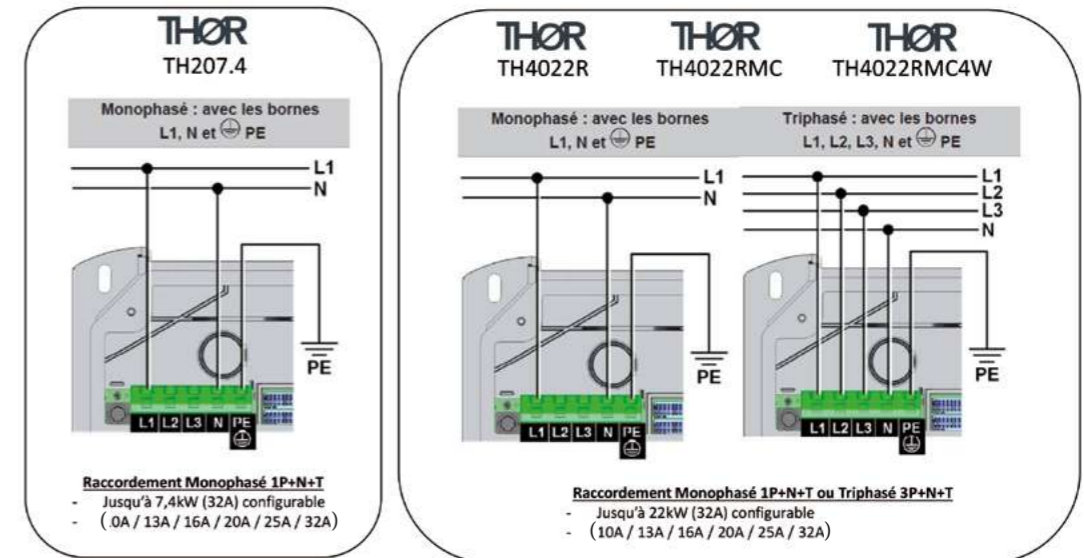
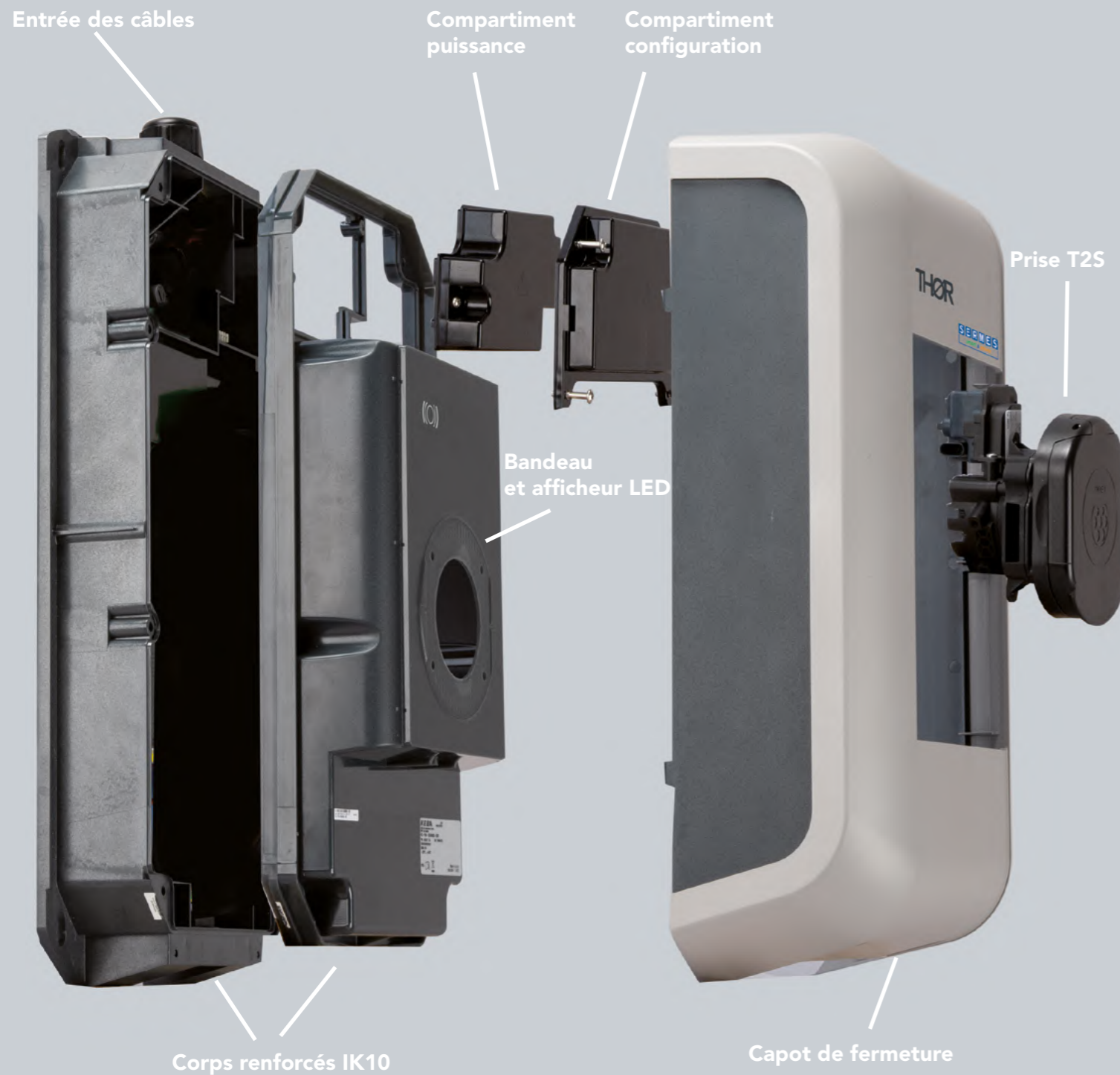


Information

L'illustration est un exemple de présentation du système sans équipements complémentaires requis pour le fonctionnement sécurisé d'une installation (disjoncteur, disjoncteur de courant résiduel, par ex.).

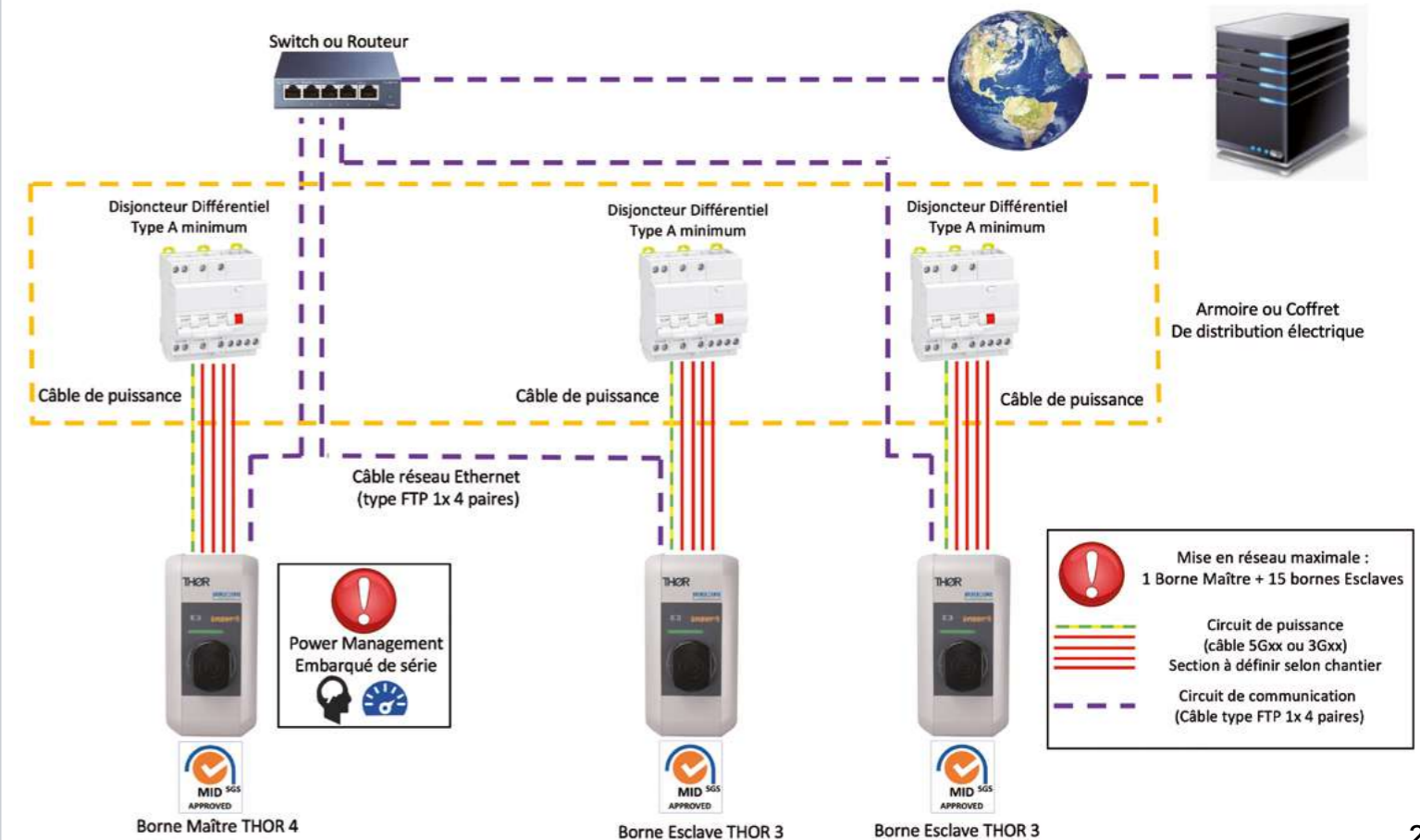
THOR

CONNEXIONS et CÂBLAGE



La composition réduite et flexible de l'offre permettra quelque soit le modèle choisi, la mise en oeuvre d'infrastructure de recharge dans les domaines d'utilisation les plus variés (Parkings privés, parking d'entreprises, parking collectifs individuels).

Les limitations de la puissance du réseau d'alimentation ne seront plus une contrainte grâce au calibrage multiple des bornes.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Directives et normes UE

2014/35/UE Directive basse tension
2014/30/UE Directive sur la compatibilité électromagnétique
2014/53/UE Radio Equipment Directive (RED)
2011/65/UE Directive de limitation de l'utilisation de substances dangereuses (RoHS)
2012/19/UE Directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)
2014/32/UE Directive européenne sur les appareils de mesure (MID)

Généralités

Mode charge : Mode 3 conformément à CEI 61851-1
Charge CA
Catégorie de surtension : III selon EN 60664
Classe de protection : I
Indice de protection : IP54
Protection contre les chocs mécaniques : IK10 (sauf cylindre de serrure)
Valeur nominale de la résistance au courant instantané : < 10 kA (valeur efficace selon EN 61439-1)
Courant de défaut continu interne (RDCDD): > 6 mA (caractéristique selon CEI 62955, < 10 s)
Ventilation pendant la charge : Non prise en charge

Alimentation

Puissance absorbée TH207.4
Tension d'alimentation nominale (Europe) : 230 V
Consommation propre : Point mort : 2 W, branché : 3 W, en charge : 5,5 W
Courant nominal (configurable) : 10 A / 13 A / 16 A / 20 A / 25 A / 32 A
Monophasé
Fréquence secteur : 50 Hz
Formes de réseau : TT / TN / IT
Alimentation TH4022R/TH4022RMC
Tension d'alimentation nominale (Europe) : 3 x 230 V / 400 V
Consommation propre : Point mort : 3 W, branché : 4,5 W, en charge : 6,5 W
Courant nominal (configurable) : 10 A / 13 A / 16 A / 20 A / 25 A / 32 A
Monophasé ou triphasé
Fréquence secteur : 50 Hz
Formes de réseau : TT / TN / IT
Alimentation TH4022RMC4W
Tension d'alimentation nominale (Europe) : 3 x 230 V / 400 V
Consommation propre : Point mort : 4 W, branché : 5 W, en charge : 7 W
Courant nominal (configurable) : 10 A / 13 A / 16 A / 20 A / 25 A / 32 A
Monophasé ou triphasé
Fréquence secteur : 50 Hz
Formes de réseau : TT / TN / IT



Dissipation

Prise : 20 W pour 22 kW
Bornes d'alimentation
Type : Borne à ressort
Passage de câble : Partie supérieure (apparente), arrière (encastrée)
Section de raccordement de l'alimentation : Section minimale (selon le câble et le type de pose)
Courant nominal 16 A : 5 x 2,5 mm ²
Courant nominal 32 A : 5 x 6,0 mm ²
Section : Rigide/flexible : 0,2 – 16 mm ²
Flexible avec embout avec/sans embout en plastique : 0,25 – 10 mm ²
AWG : 24 – 6
Longueur de câble à dénuder : 12 mm
Température nominale : 105°C

Prise

Prise normalisée de type 2 : 32 A / 400 V CA
conformément à EN 62196-1 et VDE-AR-E 2623-2-2 avec Shutter

Conditions ambiantes

Utilisation : intérieur et extérieur
Limitations d'accès sur le lieu d'installation : Accès limité et non limité (selon modèle)
Montage (fixe) : sur le mur ou la colonne
Température de service :
- 16 A : -25°C à +50°C (sans rayonnement direct du soleil)
- 32 A : -25°C à +40°C (sans rayonnement direct du soleil)
Température de stockage : -25 °C à +80 °C
Humidité relative : 5 à 95 % sans condensation
Altitude : 2.000 m max. au-dessus du niveau de la mer
Vitesse de variation de la température : max. 0,5°C / min
Comportement thermique : Réduction automatique de la puissance en cas de surchauffe





01

ACCOMPAGNEMENT AU DIMENSIONNEMENT

- Un bureau d'études électriques
- La conception et la réalisation de fonctions clés en main pour la distribution d'énergie
- Des techniciens formés marchés et technologies actuelles.



02

UNE PRÉSENCE À VOS CÔTÉS SUR TOUT LE TERRITOIRE

Avec près de 290 collaborateurs, et une présence nationale de plus de 20 commerciaux itinérants, nous vous garantissons l'accompagnement de vos équipes durant toutes les phases de vos chantiers.



03

LA PUISSANCE DU STOCK

Avec 50 000m² de stockage, et un taux de service de 95% nous vous offrons une disponibilité immédiate de plus de 20 000 références.

L'ENGAGEMENT

De par notre engagement au travers de la qualité de nos produits, nos stocks, nos accompagnements, nous vous garantissons un service à la hauteur de vos besoins.

- Accompagnement au dimensionnement des installations
- Assistance technique en cas de difficulté
- Formation produits et montée en compétence de vos équipes
- Manuels d'utilisation clairs
- Certificats et déclarations de conformité des produits

Vos correspondants commerciaux



Peggy LASCHINGER
03 88 40 72 41
peggy-laschinger@sermes.fr



Raphael OBERLE
03 88 40 72 58
raphael-oberle@sermes.fr



Jean Philippe KRUG
03 88 40 72 43
jean-philippe-krug@sermes.fr



Karine BERGUEIRA
03 88 40 72 57
karine-bergueira@sermes.fr



Eddy CLAUSS
03 88 40 73 55
eddy-clauss@sermes.fr



Jeremy HEINTZ
03 88 40 72 18
jeremy-heintz@sermes.fr



Luc ANTHON
03 88 40 72 42
luc-anthon@sermes.fr



Centre logistique SERMES Fil et Câbles

Strasbourg Port du Rhin

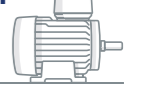


Nous proposons une gamme complète de plus de 7 000 références stockées de fils et câbles.



Centre logistique et atelier SERMES Motorisation

Strasbourg Ostwald



Nous offrons une disponibilité immédiate de produits standards et spécifiques dans le domaine de l'entraînement.



Centre logistique SERMES Éclairage

Strasbourg



Notre marque Lamdalux présente une large gamme de luminaires intérieurs et extérieurs pour tous les secteurs d'activité.



Siège et atelier SERMES Appareillage et Systèmes Strasbourg



Nous concevons et réalisons des solutions techniques sur-mesure pour la distribution d'énergie et la commande moteur.

SERMES en quelques chiffres...

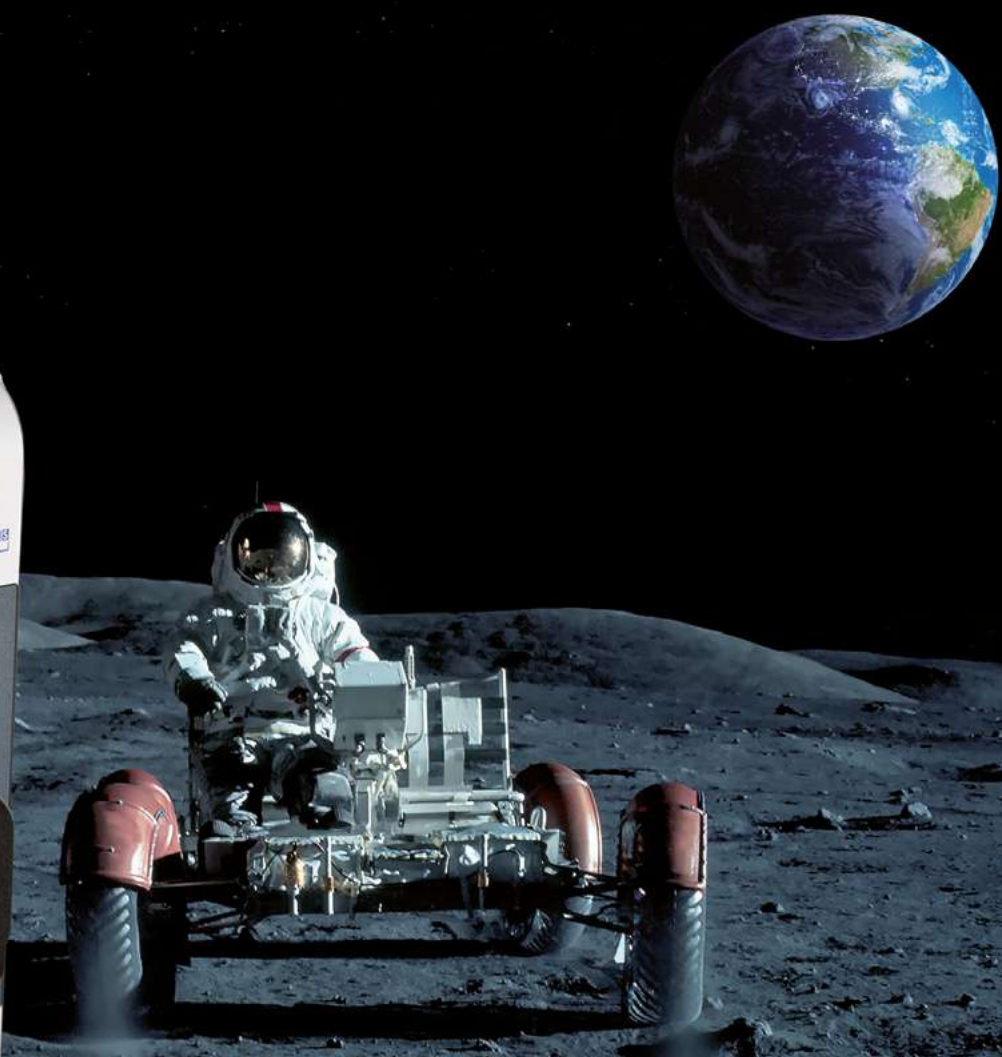
- 290 Collaborateurs
- 140 millions d'euros de CA
- 85% des usines partenaires situées en Europe
- 95% de taux de service
- 50 000m² de stockage
- 5000m² de bureaux
- 20 000 références stockées
- 4 ateliers de fabrication
- 4 bureaux d'études intégrés
- Coupe de câbles
- Assemblage / transformation de moteurs, banc d'essais
- Préparation de luminaires pré-montés ou pré-câblés
- Conception, réalisation de fonctions clés en main pour la distribution d'énergie et la commande moteur
- Équipe de montage des canalisations électriques préfabriquées sur site
- Certification ISO 9001, Certification ATEX

14, rue des frères Eberts - B.P. 80177 - F 67025 STRASBOURG CEDEX 1
sermes.fr - Email appareillage@sermes.fr



10h34.

Pendant que les batteries de son space rover sont en charge,
Buzz en profite pour trier quelques photos sur son space phone.



VOTRE PARTENAIRE