

les séries  
**sermes**  
**premium**



# Les origines SERMES PREMIUM

Fort de ses 75 ans d'expérience dans la motorisation, Sermes propose depuis 2020 la gamme de moteurs asynchrones triphasés SERMES PREMIUM LINE, carcasses aluminium, à son réseau de partenaires.

Conçu pour la maintenance, le moteur SPL s'appuie sur trois piliers pour répondre aux exigences du terrain :

la Robustesse, la Modularité et la Personnalisation.

Un bobinage classe F/B et un facteur de service 1.2 pour s'adapter à l'imprévu. Des flasques et brides avant en fonte, ainsi que des roulements de type 6300 dès la hauteur d'axe 90, pour supporter des efforts importants.

Pour chaque hauteur d'axe de 63 à 132, 6 brides interchangeables pour s'adapter aux installations existantes (B5/B14 – petit modèle/ bride normalisée/ grand modèle).

Sur toute la gamme, une rainure de circlips dans le flasque avant pour réaliser un point fixe en fonction de l'application.

Des pattes démontables et une boîte à bornes orientable pour réaliser toutes les formes de construction.

Soucieux de la qualité, nous sommes engagés, à travers nos produits, nos stocks et nos solutions à répondre à vos attentes pour vous proposer un service à la hauteur de vos besoins.



# Les séries SERMES PREMIUM



Suite au succès de la série SERMES PREMIUM LINE, Sermes Motorisation élargit son offre pour répondre aux exigences de vos applications industrielles.

Nous vous présentons l'extension de notre gamme SERMES PREMIUM FONTE : une solution conçue pour allier robustesse et polyvalence.

Notre offre se décline désormais en 4 séries s'adaptant à toutes vos applications :

#### **SERMES PREMIUM LINE (SPL)**

Pour les applications nécessitant robustesse et polyvalence : un moteur modulaire avec carcasse aluminium et flasques en fonte, équipé de brides interchangeables normalisées, réduites et augmentées.

#### **SERMES PREMIUM FREIN (SPL-F)**

Pour sécuriser les arrêts de charge et d'axe, le moteur SPL avec frein électromagnétique, également disponible en kit pour optimiser vos stocks.

#### **SERMES PREMIUM COMPACT (SPL-C)**

Pour répondre aux contraintes d'encombrement, une version en hauteur d'axe réduite garantissant des niveaux de rendement IE3.

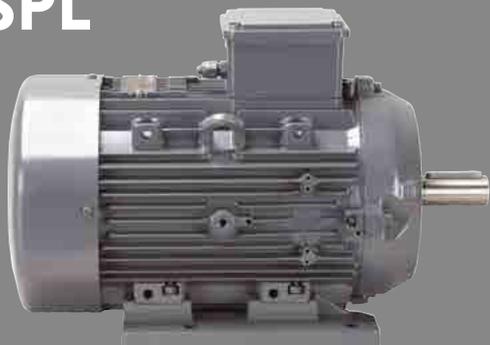
#### **SERMES PREMIUM FONTE (iSP)**

Adapté aux contraintes mécaniques, électriques et atmosphériques des environnements industriels, l'extension en fonte, de la hauteur d'axe 132 à 355 :

- Pattes moulées pour applications lourdes
- 2,4,6,8 pôles
- Réserve thermique importante (classe H)
- Classe IVIC-C et sondes CTP pour fonctionnement variateur
- Version avec et sans graisseurs de HA 132 à 250
- Peinture classe C3 pour environnements industriels
- IE3/IE4 à 400 V – 50 Hz et 460 V – 60 Hz



# SPL



## SERMES PREMIUM LINE

Vitesse

3000 min<sup>-1</sup>  0,18 - 55 kW

1500 min<sup>-1</sup>  0,12 - 55 kW

1000 min<sup>-1</sup>  0,18 - 30 kW

# SPL-F



## SERMES PREMIUM FREIN

Vitesse

3000 min<sup>-1</sup>  0,18 - 9 kW

1500 min<sup>-1</sup>  0,12 - 9 kW

1000 min<sup>-1</sup>  0,18 - 5,5 kW



# SPL-C



## SERMES PREMIUM COMPACT

Vitesse

3000 min<sup>-1</sup>  0,37 - 55 kW

1500 min<sup>-1</sup>  0,25 - 55 kW

1000 min<sup>-1</sup>  18,5 - 22 kW

# iSP



## SERMES PREMIUM FONTE

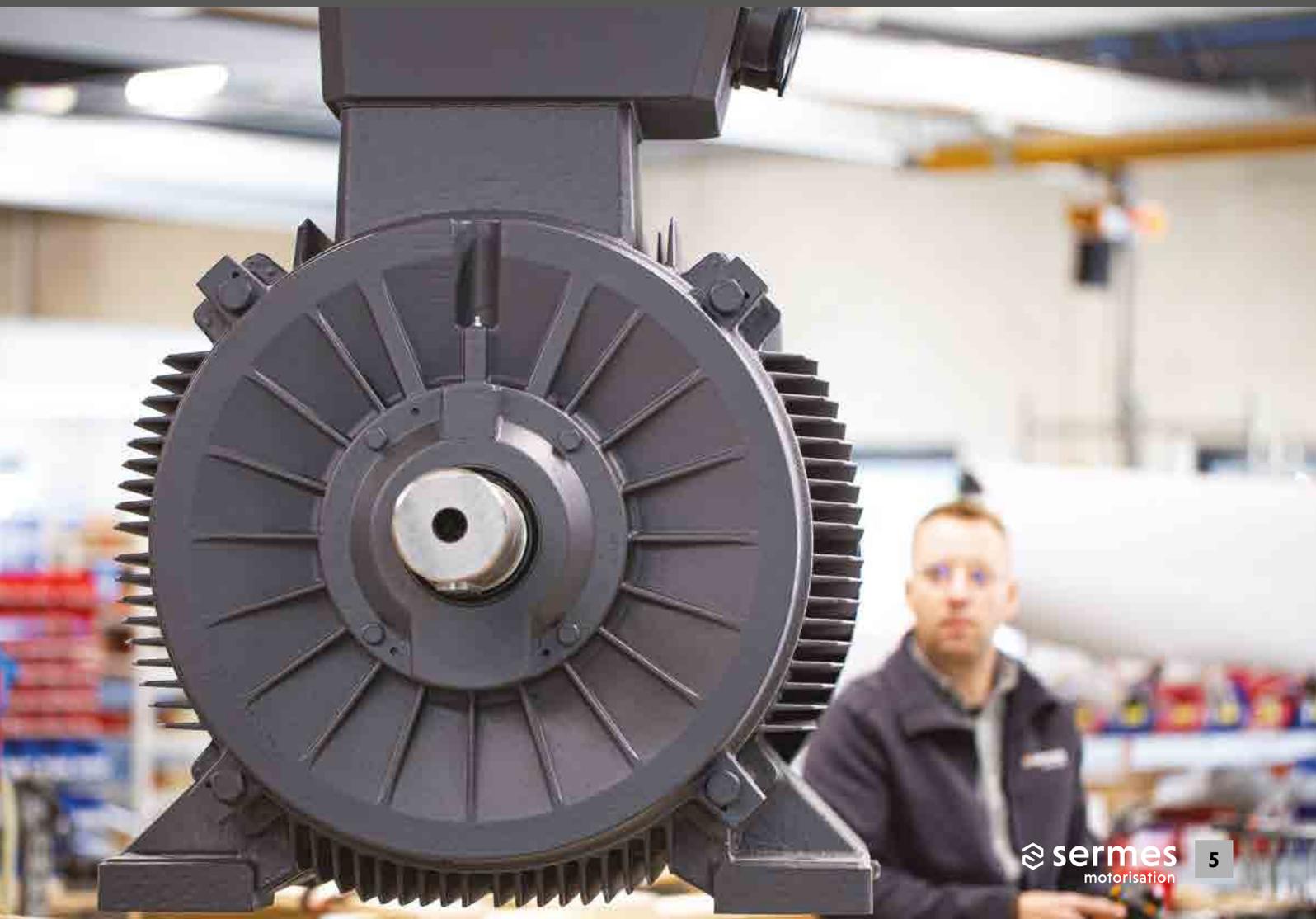
Vitesse

3000 min<sup>-1</sup>  5,5 - 250 kW

1500 min<sup>-1</sup>  5,5 - 315 kW

1000 min<sup>-1</sup>  3 - 160 kW

750 min<sup>-1</sup>  2,2 - 132 kW



SERMES  
PREMIUM  
LINE



série SPL







Fiches techniques  
disponible sur [sermes.fr](http://sermes.fr)

**01.**

Multi-bridés  
6 possibilités  
interchangeables  
par type

Flasques et brides  
avant fonte

**02.**

Boîte à bornes  
orientable à 90°  
en aluminium

**03.**

Livré avec  
presse-étoupes  
et sondes CTP

**04.**

Réserve  
thermique  
de 20°C

**05.**

Pattes  
démontables  
et orientables  
(sauf HA225 et 250)

**06.**

Peinture C2

RAL 7015



# Caractéristiques **TECHNIQUES**

	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	
<b>Carcasse</b>	Aluminium												
<b>Flasque avant / bride</b>	Fonte												
<b>Flasque arrière</b>	Aluminium												
<b>Capot ventilateur</b>	Tôle												
<b>Ventilateur</b>	Plastique - Autoventilé IC 411												
<b>Stator - Bobinage</b>	Cuivre - Classe de température F/B (155°C)												
<b>Rotor</b>	Cage d'aluminium												
<b>Roulements</b>	Jeu CN	Jeu C3 - graissés à vie ZZ											
<b>Assemblage</b>	Par tirants		Par vis CHC										
<b>Anneau de levage</b>	Non				1 taraudage par face	1 taraudage par côté et deux crochets au-dessus							
<b>Montage</b>	Flottant avec rondelle de précharge à l'arrière - prédisposition pour point fixe avant (rainure de circlips)												
<b>Pattes</b>	Vissées (prédisposition pour montage à droite ou à gauche)												
<b>Boîtes à bornes</b>	Sur le dessus - PE orientable à 90° (droite / gauche / arrière)												
<b>Presse étoupe</b>	1 PE raccordement + 1 PE sonde					2 PE raccordement + 1 PE sonde							
<b>Facteur de service</b>	1.2 (Fonctionnement continu 120 % de Pn ou à 55°C ambiant à Pn ou à 3000m à Pn)												
<b>Protection bobinage</b>	1 jeu de 3 sondes CTP 155°C												
<b>Indice de protection</b>	IP56												
<b>Peinture</b>	Base polyuréthane bi-composant												
<b>Tenue anti-corrosion</b>	C2 suivant ISO 12944-2 Tenue au brouillard salin minimum 120h selon ISO 9227 Exposition continue à une humidité relative de 85% à 25°C 100% à 30°C												
<b>Couleur</b>	RAL 7015												
<b>Vibration</b>	Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 - classe de vibration A selon CEI 60034-14												
<b>Niveau acoustique</b>	Pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m de la surface selon CEI 60034-9												
<b>Roulements</b>	Côté D	6201	6202	6204	6305	6306	6306	6308	6309	6310	6312	6313	6315
	Côté N	6201	6202	6204	6205	6205	6206	6208	6209	6310	6310	6313	6313
<b>Joins</b>	Côté D	12x22x7	15x24x5	20x30x7	25x40x7	30x47x7	30x47x7	40x62x10	45x72x10	50x80x10	60x90x10	65x100x13	75x112x12
	Côté N	12x22x7	15x24x5	20x30x7	25x40x7	25x40x7	30x47x7	40x62x10	45x72x10	50x80x10	50x80x10	65x100x13	65x100x13





# Données ÉLECTRIQUES

Type	Puissance kW	Vitesse min-1	Cos φ -	Rendement			Intensité A (400V)	Courant de démarrage Id/In	Couple nominal N.m	Couple de démarrage Cd/Cn	Couple maximum Cm/Cn	Moment d'inertie kg.m <sup>2</sup>	Pression sonore dB(A)	Masse kg
				4/4	3/4	1/2								
<b>3000 min<sup>-1</sup></b>														
SPL 63M2A	0,18	2808	0,83	65,9	63,3	57,9	0,49	5,01	0,61	2,8	2,8	0,00030	51	6,0
SPL 63M2B	0,25	2813	0,84	69,7	68,3	63,9	0,65	5,31	0,85	2,7	2,8	0,00039	52	6,5
SPL 71M2A	0,37	2785	0,88	73,8	77,0	75,0	0,8	5,79	1,27	3,0	2,9	0,00039	52	7,5
SPL 71M2B	0,55	2808	0,80	77,8	74,1	69,5	1,31	6,27	1,87	3,8	3,8	0,00039	52	9,0
SPL 80M2C	0,75	2890	0,85	80,7	80,4	75,7	1,61	8,6	2,48	3,7	4,0	0,00145	58	13,3
SPL 80M2D	1,1	2890	0,85	82,7	82,2	79,3	2,3	9,0	3,66	3,9	4,3	0,00174	58	14,5
SPL 90L2C	1,5	2925	0,84	84,2	83,8	81,3	3,15	11,2	4,9	3,5	4,8	0,00250	62	19,0
SPL 90L2D	2,2	2905	0,87	85,9	86,2	85,0	4,45	9,3	7,3	2,8	4,4	0,00285	62	20,2
SPL 100L2D	3	2930	0,89	87,1	86,5	85,1	5,7	10,0	9,8	4,0	4,9	0,00544	64	27,0
SPL 112M2C	4	2915	0,89	88,1	88,0	86,1	7,4	12,1	13,2	3,6	4,6	0,00609	67	33,5
SPL 112M2D	5,5	2915	0,88	89,2	88,9	87,2	10,2	10,9	18,1	4,0	5,1	0,00746	70	44,0
SPL 132S2C	5,5	2931	0,87	89,2	89,7	88,4	10,2	9,9	18,0	3,2	4,6	0,02810	67	51,0
SPL 132S2D	7,5	2932	0,83	90,1	91,8	91,2	14,5	10,3	24,5	4,1	5,4	0,03109	70	62,0
SPL 132S2DE	9	2915	0,86	91,0	90,2	89,6	16,8	9,3	29,5	3,4	4,6	0,03109	70	61,2
SPL 160M2C	11	2965	0,85	91,2	91,0	89,1	20,3	12,4	35,5	3,8	5,7	0,04253	71	86,4
SPL 160M2D	15	2960	0,88	91,9	92,0	90,8	26,7	11,2	48,4	3,4	5,1	0,04619	71	94,0
SPL 160L2C	18,5	2960	0,88	92,5	92,6	91,9	33,0	11,3	59,7	3,5	5,1	0,05106	71	100
SPL 180M2A	22	2960	0,92	92,7	92,5	91,3	37,0	10,7	70,8	3,0	4,4	0,09468	77	150
SPL 200L2C	30	2955	0,92	93,3	93,7	93,3	50,3	10,9	96,5	3,2	4,3	0,10376	80	153
SPL 200L2D	37	2960	0,91	93,7	93,7	93,3	62,3	10,1	120,0	3,0	4,6	0,11482	80	169
SPL 225M2B	45	2965	0,85	94	93,7	92,2	77,1	10,0	145,4	2,3	5,1	0,27747	81	248
SPL 250M2B	55	2973	0,86	94,3	93,8	92,5	98,4	11,6	176,4	3,7	7,0	0,14216	81	486
<b>1500 min<sup>-1</sup></b>														
SPL 63M4A	0,12	1390	0,65	64,8	55,9	47,6	0,45	3,84	0,82	3,0	3,3	0,00020	43	5,0
SPL 63M4B	0,18	1369	0,68	69,9	67,7	62,3	0,56	3,63	1,25	2,3	2,2	0,00027	44	6,0
SPL 71M4B	0,25	1435	0,68	73,5	74,2	69,4	0,73	5,35	1,67	3,0	3,4	0,00093	41	8,1
SPL 71M4C	0,37	1428	0,70	77,3	75,8	72,6	1,07	5,29	2,46	3,0	3,3	0,00108	43	8,7
SPL 80M4C	0,55	1455	0,73	80,8	79,8	75,8	1,37	6,5	3,62	2,7	3,6	0,00220	48	11,3
SPL 80M4D	0,75	1450	0,77	82,5	83,5	81,1	1,73	6,6	5,02	2,6	3,4	0,00266	49	14,0
SPL 90L4C	1,1	1445	0,78	84,1	82,7	79,3	2,53	8,0	7,3	3,2	3,7	0,00467	54	19,8
SPL 90L4D	1,5	1440	0,76	85,3	85,0	82,1	3,51	8,3	9,9	3,7	4,3	0,00528	55	21,0
SPL 100L4C	2,2	1445	0,83	86,7	86,3	84,9	4,5	8,1	14,5	3,2	3,9	0,00879	56	28,0
SPL 100L4D	3	1445	0,82	87,7	87,4	85,4	6,2	8,7	19,9	4,2	4,5	0,01067	56	33,0
SPL 112M4D	4	1452	0,80	88,6	88,3	87,0	8,2	9,1	26,2	3,3	4,1	0,01388	58	39,0
SPL 132S4B	5,5	1470	0,81	89,6	89,9	89,0	11,0	9,0	35,8	2,5	4,0	0,03579	61	57,8
SPL 132M4D	7,5	1470	0,79	90,4	89,4	87,9	15,4	9,1	48,7	2,2	4,1	0,04049	61	62,0
SPL 132M4D	9	1460	0,82	90,9	91,4	91,4	17,5	8,3	58,9	2,4	3,6	0,04423	61	70,4
SPL 160M4C	11	1475	0,80	91,4	91,2	90,3	21,9	7,2	71,2	2,4	3,1	0,07839	63	91,0
SPL 160L4B	15	1474	0,80	92,1	91,9	91,1	29,5	7,8	97,1	2,8	3,3	0,09602	63	107
SPL 180M4B	18,5	1475	0,85	92,7	92,6	91,5	33,9	9,4	119,1	2,7	3,7	0,16623	69	145
SPL 180L4B	22	1460	0,86	93,0	92,9	91,9	40,1	9,3	141,7	2,8	3,6	0,18598	69	177
SPL 200L4D	30	1480	0,84	93,6	94,3	94,2	54,5	8,0	193,3	2,5	3,1	0,22672	70	196
SPL 225S4B	37	1485	0,85	93,9	94,0	93,2	65,9	10,3	237,6	3,2	3,8	0,49494	71	272
SPL 225M4C	45	1485	0,83	94,2	94,0	93,3	83,1	9,7	290,8	3,6	4,2	0,49494	71	276
SPL 250M4B	55	1478	0,75	94,6	95,0	94,4	99,0	8,22	355,0	3,1	5,0	0,23795	81	506

Les valeurs indiquées dans les tableaux caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et +40°C et une altitude jusqu'à 1000m au-dessus du niveau de la mer.

Type	Puissance kW	Vitesse min <sup>-1</sup>	Cos φ -	Rendement			Intensité A (400V)	Courant de démarrage Id/In	Couple nominal N.m	Couple de démarrage Cd/Cn	Couple maximum Cm/Cn	Moment d'inertie kg.m <sup>2</sup>	Pression sonore dB(A)	Masse kg
				4/4	3/4	1/2								
<b>1000 min<sup>-1</sup></b>														
SPL 71M6A	0,18	905	0,70	63,9	63,2	61,1	0,57	3,4	1,9	2,2	2,5	0,00108	48	8,3
SPL 71M6B	0,25	890	0,71	68,6	67,1	63,6	0,79	3,2	2,7	2,0	2,2	0,00144	48	9,5
SPL 80M6A	0,37	935	0,74	73,5	75,8	73,0	1,00	4,1	3,8	1,9	2,3	0,00266	50	13,0
SPL 80M6B	0,55	945	0,67	77,2	77,9	75,4	1,54	4,4	5,6	2,1	2,5	0,00332	50	14,7
SPL 90L6C	0,75	950	0,67	78,9	78,4	74,5	2,05	5,1	7,6	2,6	3,1	0,00467	54	20,0
SPL 90L6D	1,1	950	0,67	81,0	80,6	78,3	3,01	5,1	11,1	2,7	3,2	0,00528	56	22,0
SPL 100L6D	1,5	960	0,65	82,5	81,7	78,2	4,1	4,8	15,2	2,6	3,0	0,01067	56	28,0
SPL 112M6D	2,2	957	0,71	84,3	84,6	83,7	5,2	6,1	22,0	2,4	3,0	0,01388	58	33,0
SPL 132S6A	3	978	0,68	85,6	87,6	85,6	7,3	5,3	29,3	2,0	3,0	0,03549	61	57,0
SPL 132M6A	4	977	0,73	86,8	87,8	86,4	9,0	6,1	39,1	2,0	3,0	0,04015	61	61,6
SPL 132M6B	5,5	971	0,75	88,0	87,9	87,5	12,0	5,8	53,8	2,0	2,9	0,04597	61	69,0
SPL 160M6C	7,5	976	0,73	89,1	90,4	89,5	16,5	5,2	73,5	2,0	2,4	0,09619	63	105
SPL 160L6D	11	974	0,73	90,3	90,5	89,9	24,2	4,6	108,8	2,0	2,3	0,11386	63	121
SPL 180L6B	15	980	0,75	91,2	90,9	88,7	32,2	5,8	146,6	2,1	2,4	0,18682	69	160
SPL 200L6C	18,5	981	0,72	91,7	91,5	90,9	40,3	5,9	180,2	2,4	2,6	0,22704	70	220
SPL 200L6D	22	982	0,69	92,2	92,2	91,6	50,5	5,1	215,6	1,9	2,4	0,23391	70	220
SPL 225M6C	30	975	0,80	92,9	92,8	91,8	59,1	7,3	293,8	1,8	3,1	0,56609	71	238

Les valeurs indiquées dans les tableaux caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et +40°C et une altitude jusqu'à 1000m au dessus du niveau de la mer.



# Dimensions PRINCIPALES

Type	Dimensions principales				Moteur à pattes IM B3							Bout d'arbre			PE	
	AC	L	TBL	TBW	B/B**	A	H	AD	AB	K	C	D	E	F	Raccordement	Sondes
63	123	234,8	94	94	80	100	63	97	116	7	40	11	23	4	1*M20	M12
71	138	265,7	94	94	90	112	71	119	128	7	45	14	30	5	1*M20	M12
80M2C, 80M4C	158	275	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12
80M2D, 80M4D, 80M6	158	302	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12
90	172,1	367,7	109,5	109,5	100/125	140	90	145	165,8	10x12	56	24	50	8	1*M25	M12
100	191,4	416	109,5	109,5	140	160	100	155	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12
112	210	427,6	109,5	109,5	140	190	112	210,2	225	12x14	70	28	60	8	2*M25	M12
132	260	526,5	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16
160	305	591	127	127	210/254	254	160	217,5	307	14,5x18,5	108	42	110	12	2*M32	M16
180	349	698	181	181	241/279	279	180	254	324	14,5x16,5	121	48	110	14	2*M40	M12
200L2C, 200L2D, 200L6C	348,4	704,5	181	181	267/305	318	200	252	388	18.5x22.5	133	55	110	16	2*M50	M12
200L4D, 200L6D	348,4	759	181	181	267/305	318	200	252	388	18.5x22.5	133	55	110	16	2*M50	M12
225M2B	417	735	182,5	182,5	286/311	356	225	283	442	18.5x25	149	55	110	16	2*M50	M12
225M4C, 225M4B, 225M6C	417	765	182,5	182,5	286/311	356	225	283	442	18.5x25	149	60	140	18	2*M50	M12
250M2B	492	787	182,5	182,5	311/349	406	250	284	492	24	168	60	140	18	2*M50	M12
250M4B	492	787	182,5	182,5	311/349	406	250	284	492	24	168	65	140	18	2*M50	M12

\*B': dimension 3ème trou

## Petit modèle    Bride normalisée    Grand modèle

### B14



### B5



## Montage brides B5 (FF) et B14 (FT)

### B5 Brides trous lisses

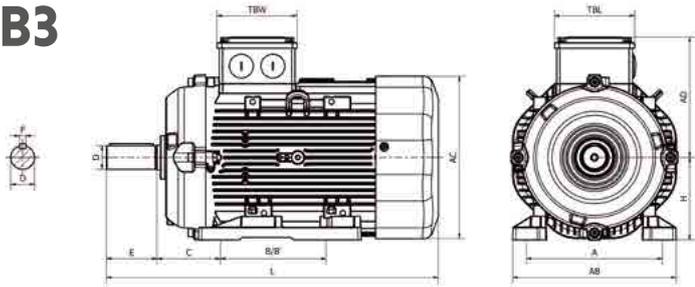
### B14 Brides trous taraudés

Hauteur d'axe (mm)	B5 Brides trous lisses										B14 Brides trous taraudés							
	FF 100	FF 115	FF 130	FF 165	FF 215	FF 265	FF 300	FF 350	FF 400	FF 500	FT 65	FT 75	FT 85	FT 100	FT 115	FT 130	FT 165	FT 215
P(A)	120	140	160	200	250	300	350	400	450	550	80	90	105	120	140	160	200	250
N(j6)	80	95	110	130	180	230	250	300	350	450	50	60	70	80	95	110	130	180
S	7	10	10	12	14,5	14,5	18,5	18,5	18,5	18,5	M5	M5	M6	M6	M8	M8	M10	M12
T	3	3	3,5	3,5	4	4	5	5	5	5	2,5	2,5	2,5	3	3,5	3,5	3,5	4
63	P		G								P		G					
71		P		G								P		G				
80			P		G								P		G			
90			P		G								P		G			
100				P		G								P		G		
112				P		G								P		G		
132					P		G								P		G	
160																		
180																		
200																		
225																		
250																		

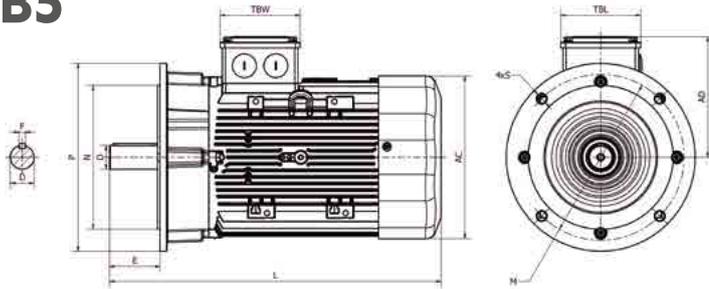
■ Bride normalisée  
G Grande bride  
P Petite bride

# Plans

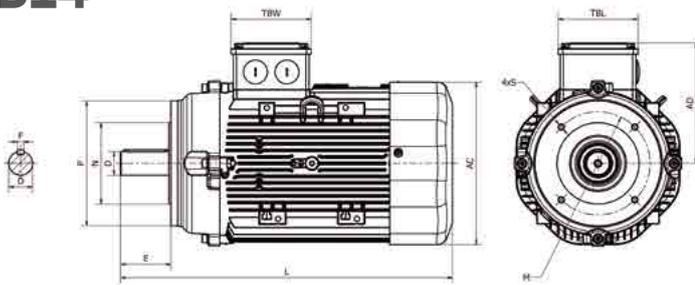
## B3



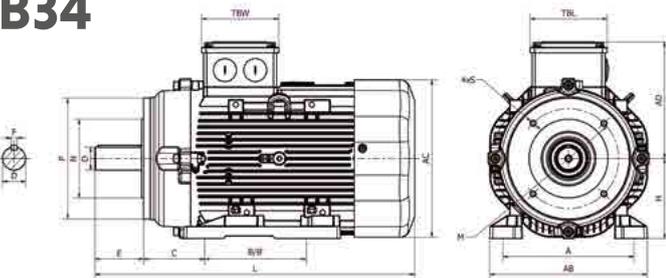
## B5



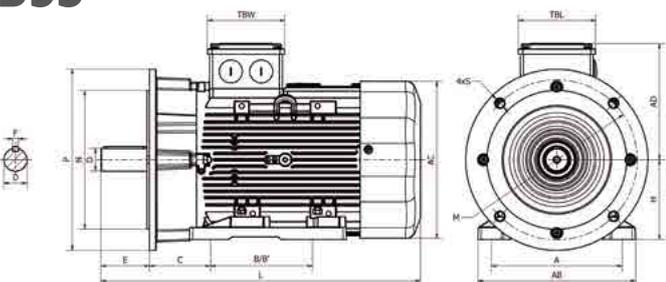
## B14



## B34



## B35

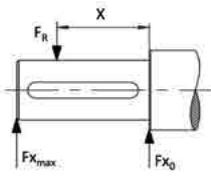


# Options

Désignation	SPL	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250
<b>Mécanique</b>													
Roulement avant fixe		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roulement anti-fluage côté ND		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Codeur incrémental 1024 pts		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventilation forcée IC416		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sans ventilateur IC418		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bride B5/B14 de taille réduite / augmentée		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
Boîte à bornes sur le côté		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
Kit frein		-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
<b>Bobinage &amp; Protection Thermique</b>													
Tropicalisation		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Résistance anti-condensation 230V-50Hz		-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection thermique (CTP, PTO, PTF)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection par 3 sondes PT100 - 2 fils		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Environnement</b>													
IP56 renforcé / étanche à l'huile		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Degré de protection IP 65		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes noyée dans la résine époxyde		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bride B5/B14 étanche à l'huile		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tôle parapluie pour positions V1,V5,V15,V18		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Visserie extérieure et plaque signalétique en inox		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Peinture spéciale</b>													
Peinture teinte spéciale		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C3-M épaisseur sèche tot. 200 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C4-H épaisseur sèche tot. 280 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C5-H épaisseur sèche tot. 310 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



## Forces axiales et radiales admissibles



$$F_R = F_{X0} - \frac{X}{E} (F_{X0} - F_{Xmax})$$

Effort radial - 20,000h		Effort axial - 20,000h - arbre flottant				Effort axial - 20,000h - point avant fixe													
																			

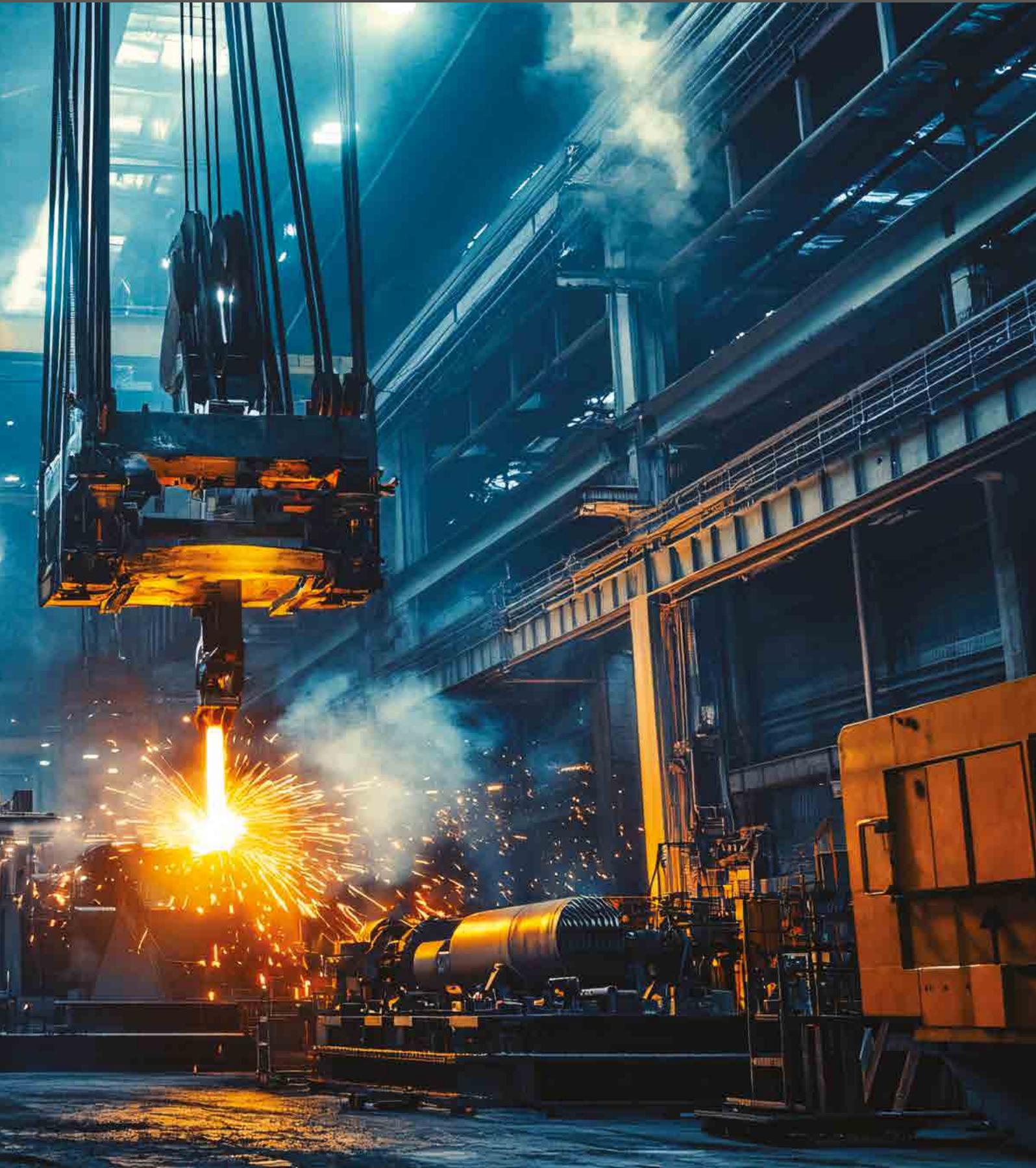
Hauteur d'axe	Nb de pôles	Longueur de l'arbre	Effort radial - 20,000h		Effort axial - 20,000h - arbre flottant				Effort axial - 20,000h - point avant fixe			
			Fx0	Fxmax	Fad	Faz	Fad	Faz	Fad	Faz	Fad	Faz
<b>63</b>	2	23	250	220	90	230	100	220	230	230	240	220
	4	23	290	250	90	310	106	294	310	310	326	294
	6	23	310	270	90	360	106	344	360	360	376	344
<b>71</b>	2	30	300	260	112	250	132	230	250	250	270	230
	4	30	350	290	112	330	137	305	330	330	355	305
	6	30	370	310	112	390	137	365	390	390	415	365
<b>80</b>	2	40	620	505	150	425	180	395	425	425	455	395
	4	40	770	640	150	570	186	534	570	570	606	534
	6	40	870	690	150	670	186	634	670	670	706	634
<b>90</b>	2	50	1050	880	187	750	233	704	750	750	796	704
	4	50	1350	1110	187	990	252	925	990	990	1055	925
	6	50	1550	1110	187	1180	252	1115	1180	1180	1245	1115
<b>100</b>	2	60	1400	1180	187	940	252	875	940	940	1005	875
	4	60	1730	1300	187	1250	272	1165	1250	1250	1335	1165
	6	60	1850	1300	187	1490	272	1405	1490	1490	1575	1405
<b>112</b>	2	60	1400	1190	225	940	307	858	940	940	1022	858
	4	60	1760	1300	225	1250	338	1137	1250	1250	1363	1137
	6	60	1850	1300	225	1490	338	1377	1490	1490	1603	1377
<b>132</b>	2	80	2080	1680	300	1350	484	1166	1350	1350	1534	1166
	4	80	2080	1680	300	1830	516	1614	1830	1830	2046	1614
	6	80	2080	1680	300	2180	516	1964	2180	2180	2396	1964
<b>160</b>	2	110	2290	2100	337	1780	587	1530	1780	1780	2030	1530
	4	110	3400	2100	337	2400	724	2013	2400	2400	2787	2013
	6	110	3400	2100	337	2750	724	2363	2750	2750	3137	2363
<b>180</b>	2	110	3150	2580	375	2010	731	1654	2010	2010	2366	1654
	4	110	3950	2580	375	2700	896	2179	2700	2700	3221	2179
	6	110	3950	2580	375	3200	896	2679	3200	3200	3721	2679
<b>200</b>	2	110	4090	3350	375	2600	1025	1950	2600	2600	3250	1950
	4	110	5100	4180	375	3520	1125	2770	3520	3520	4270	2770
	6	110	5780	4800	375	4200	1125	3450	4200	4200	4950	3450
<b>225</b>	2	110	4450	3650	487	2900	1287	2100	2900	2900	3700	2100
	4	140	4590	3600	487	3900	1487	2900	3900	3900	4900	2900
	6	140	4730	3710	487	4650	1487	3650	4650	4650	5650	3650
<b>250</b>	2	140	4970	3930	600	3650	1600	2650	-	-	-	-
	4	140	5780	4570	600	4750	1810	3540	-	-	-	-



# SERMES PREMIUM FREIN



série SPL-F



# SERMES PREMIUM FREIN

				<b>IE3</b> IEC 60034	
F-67120 DACHSTEIN		3~mot SPL-F 63M2A70-H-PTC		IP55 Icl F	
2022 H	SF 1.2	IMB3	S1	Kg 6	
$\Delta/Y$	Hz	$min^{-1}$	kW	$COS\Phi$	A
230/400	50	2780	0,18	0,87	0,86/0,50
D. 6201 ZZ N.6201 ZZ		IE3-65.9%		63.3%	57.9%
				BRAKE	6 Nm(max)
				180 VDC	

IE3

IP55

400V

50Hz

S1

PTC

## FACILITÉ DE MONTAGE

Anneau de levage  $\geq$  HA100

Livré avec PE

## MODULARITÉ

Pattes démontables et orientables

Multi-bridés - 6 possibilités

interchangeables par type

Tension de bobine 180V CC

Alimentation frein par redresseur

Couple de freinage réglable

## ROBUSTESSE

Carcasse aluminium

Flasques et brides avant fonte

Roulements avant 6300 dès la taille 90

Réserve thermique de 20%

RAL 7015

## POLYVALENCE

Montage bride B14 et B5 par l'avant

Pas de rotor allongé

Sondes CTP

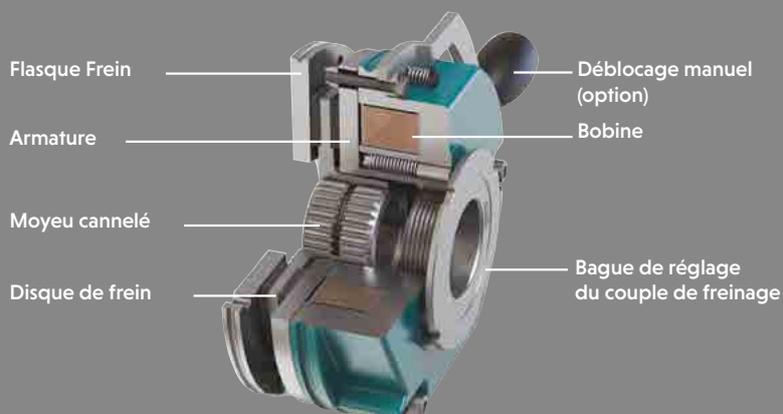
IE3 dès 0,12 kW

Redresseur rapide

## OPTIONS PRINCIPALES

Débloqué manuel

Codeur + ventilation forcée





Tutoriel de montage  
des kits freins

**01.**

Multi-bridés  
6 possibilités  
interchangeables  
par type

Flasques et brides  
avant fonte

**02.**

Boîte à bornes  
orientable à 90°  
en aluminium

**03.**

Réserve  
thermique  
de 20°C

**04.**

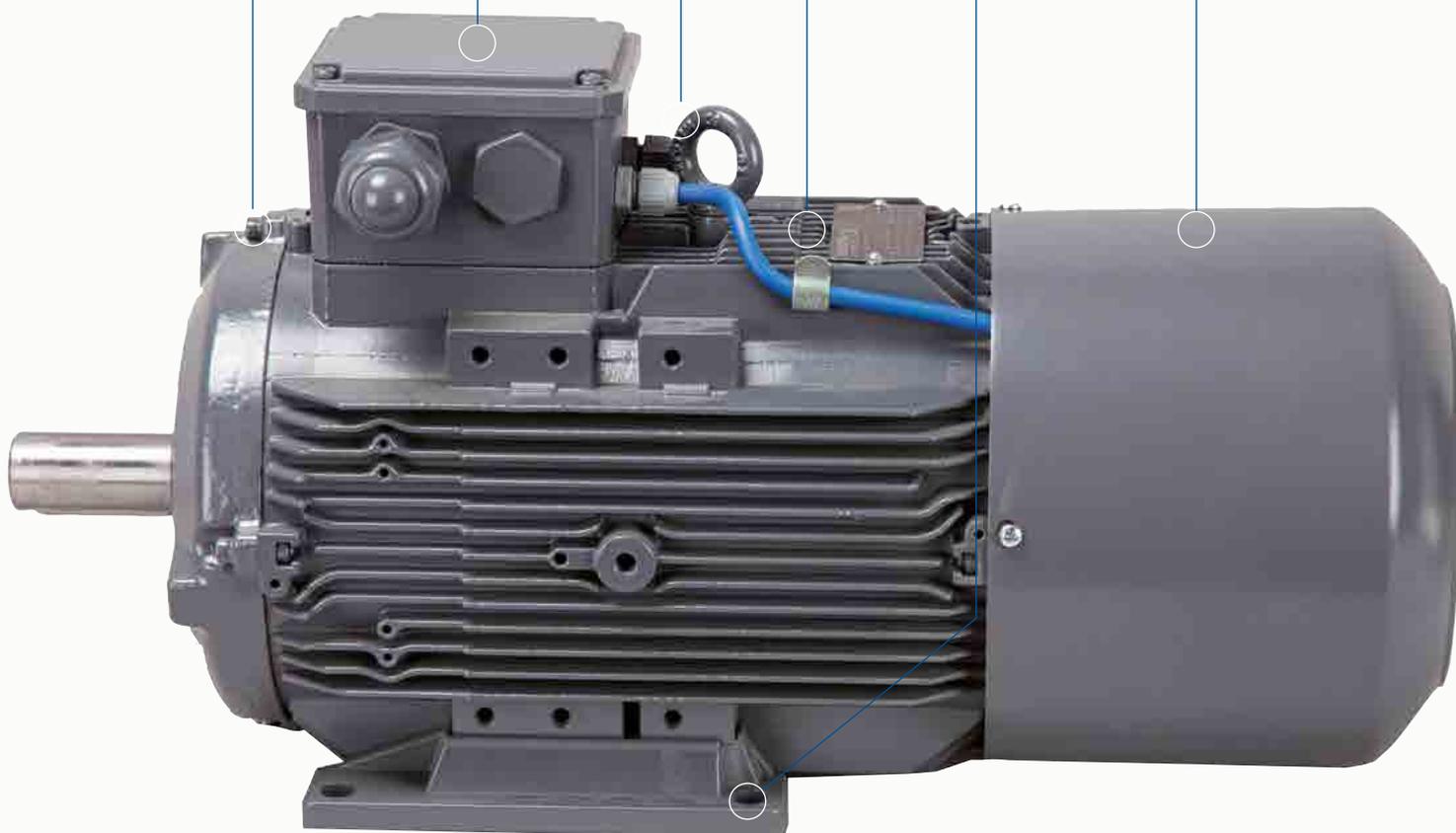
Livré avec  
presse-étoupes,  
Sondes CTP  
et redresseur

**05.**

Pattes  
démontables  
et orientables

**06.**

Kit frein  
livrable  
séparément



## Caractéristiques **TECHNIQUES**

	63	71	80	90	100	112	132	
<b>Carcasse</b>	Aluminium							
<b>Flasque avant / bride</b>	Fonte							
<b>Flasque arrière</b>	Aluminium							
<b>Capot ventilateur</b>	Tôle							
<b>Ventilateur</b>	Plastique - Autoventilé IC 411							
<b>Stator - Bobinage</b>	Cuivre - Classe de température F/B (155°C)							
<b>Rotor</b>	Cage d'aluminium							
<b>Roulements</b>	Jeu CN		Jeu C3 - graissés à vie ZZ					
<b>Assemblage</b>	Par tirants			Par vis CHC				
<b>Anneau de levage</b>	Non				1 taraudage par face	1 taraudage par côté et deux crochets au-dessus		
<b>Montage</b>	Flottant avec rondelle de précharge à l'arrière - prédisposition pour point fixe avant (rainure de circlips)							
<b>Pattes</b>	Vissées (prédisposition pour montage à droite ou à gauche)							
<b>Boîtes à bornes</b>	Sur le dessus - PE orientable à 90° (droite / gauche / arrière)							
<b>Presse étoupe</b>	1 PE raccordement + 1 PE sonde + frein					2 PE raccordement + 1 PE sonde		
<b>Facteur de service</b>	1.2 (Fonctionnement continu 120 % de Pn ou à 55°C ambiant à Pn ou à 3000m à Pn)							
<b>Protection bobinage</b>	1 jeu de 3 sondes CTP 155°C							
<b>Indice de protection</b>	IP55							
<b>Peinture</b>	Base polyuréthane bi-composant							
<b>Tenue anti-corrosion</b>	C2 suivant ISO 12944-2 Tenue au brouillard salin minimum 120h selon ISO 9227 Exposition continue à une humidité relative de 85% à 25°C 100% à 30°C							
<b>Couleur</b>	RAL 7015							
<b>Vibration</b>	Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 classe de vibration A selon CEI 60034-14							
<b>Niveau acoustique</b>	Pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m de la surface selon CEI 60034-9							
<b>Roulements</b>	Côté D	6201	6202	6204	6305	6306	6306	6308
	Côté N	6201	6202	6204	6205	6205	6205	6208
<b>Joints</b>	Côté D	12x22x7	15x24x5	20x30x7	25x40x7	30x47x7	30x47x7	40x62x10
	Côté N	12x22x7	15x24x5	20x30x7	25x40x7	25x40x7	30x47x7	40x62x10



# Données ÉLECTRIQUES

Type	Puissance kW	Vitesse min <sup>-1</sup>	Cos φ -	Rendement			Intensité A (400V)	Courant de démarrage Id/In	Type de frein	Couple (N.m)**	Moment d'inertie kg.m <sup>2</sup>	Pression sonore dB(A)	Masse kg
				4/4	3/4	1/2							
<b>3000 min<sup>-1</sup></b>													
SPL-F 63M2A	0,18	2808	0,83	65,9	63,3	57,9	0,49	5,01	YBF01	3-6	0,00030	51	8,4
SPL-F 63M2B	0,25	2813	0,84	69,7	68,3	63,9	0,65	5,31	YBF01	3-6	0,00039	52	9,4
SPL-F 71M2A	0,37	2785	0,88	73,8	77,0	75,0	0,8	5,79	YBF02	8-12	0,00039	52	10
SPL-F 71M2B	0,55	2808	0,80	77,8	74,1	69,5	1,31	6,27	YBF02	8-12	0,00039	52	11
SPL-F 80M2C*	0,75	2890	0,85	80,7	80,4	75,7	1,61	8,6	YBF02	8-12	0,00145	58	16
SPL-F 80M2D*	1,1	2890	0,85	82,7	82,2	79,3	2,3	9,0	YBF02	8-12	0,00174	58	18
SPL-F 90L2C*	1,5	2925	0,84	84,2	83,8	81,3	3,15	11,2	YBF02	8-12	0,00250	62	22
SPL-F 90L2D*	2,2	2905	0,87	85,9	86,2	85,0	4,45	9,3	YBF02	8-12	0,00285	62	25
SPL-F 100L2D*	3	2930	0,89	87,1	86,5	85,1	5,7	10,0	YBF03	16-26	0,00544	64	33
SPL-F 112M2C*	4	2915	0,89	88,1	88,0	86,1	7,4	12,1	YBF04	26-48	0,00609	67	45
SPL-F 112M2D*	5,5	2915	0,88	89,2	88,9	87,2	10,2	10,9	YBF04	26-48	0,00746	70	55
SPL-F 132S2C*	5,5	2931	0,87	89,2	89,7	88,4	10,2	9,9	YBF04	26-48	0,02810	67	66
SPL-F 132S2D*	7,5	2932	0,83	90,1	91,8	91,2	14,5	10,3	YBF04	26-48	0,03109	70	67
SPL-F 132S2DE*	9	2915	0,86	91,0	90,2	89,6	16,8	9,3	YBF04	26-48	0,03109	70	67
<b>1500 min<sup>-1</sup></b>													
SPL-F 63M4A	0,12	1390	0,65	64,8	55,9	47,6	0,45	3,84	YBF01	3-6	0,00020	43	7,4
SPL-F 63M4B	0,18	1369	0,68	69,9	67,7	62,3	0,56	3,63	YBF01	3-6	0,00027	44	8,4
SPL-F 71M4B	0,25	1435	0,68	73,5	74,2	69,4	0,73	5,35	YBF02	8-12	0,00093	41	12
SPL-F 71M4C	0,37	1428	0,70	77,3	75,8	72,6	1,07	5,29	YBF02	8-12	0,00108	43	13
SPL-F 80M4C*	0,55	1455	0,73	80,8	79,8	75,8	1,37	6,5	YBF02	8-12	0,00220	48	16
SPL-F 80M4D*	0,75	1450	0,77	82,5	83,5	81,1	1,73	6,6	YBF02	8-12	0,00266	49	18
SPL-F 90L4C*	1,1	1445	0,78	84,1	82,7	79,3	2,53	8,0	YBF02	8-12	0,00467	54	22
SPL-F 90L4D*	1,5	1440	0,76	85,3	85,0	82,1	3,51	8,3	YBF02	8-12	0,00528	55	25
SPL-F 100L4C*	2,2	1445	0,83	86,7	86,3	84,9	4,5	8,1	YBF04	26-48	0,00879	56	33
SPL-F 100L4D*	3	1445	0,82	87,7	87,4	85,4	6,2	8,7	YBF04	26-48	0,01067	56	40
SPL-F 112M4D*	4	1452	0,80	88,6	88,3	87,0	8,2	9,1	YBF04	26-48	0,01388	58	50
SPL-F 132S4B*	5,5	1470	0,81	89,6	89,9	89,0	11,0	9,0	YBF05	45-80	0,03579	61	74
SPL-F 132M4D*	7,5	1470	0,79	90,4	89,4	87,9	15,4	9,1	YBF05	45-80	0,04049	61	79
SPL-F 132M4D*	9	1460	0,82	90,9	91,4	91,4	17,5	8,3	YBF06	80-120	0,04423	61	85
<b>1000 min<sup>-1</sup></b>													
SPL-F 71M6A	0,18	905	0,70	63,9	63,2	61,1	0,57	3,4	YBF02	8-12	0,00108	48	12
SPL-F 71M6B	0,25	890	0,71	68,6	67,1	63,6	0,79	3,2	YBF02	8-12	0,00144	48	13
SPL-F 80M6A	0,37	935	0,74	73,5	75,8	73,0	1,00	4,1	YBF02	8-12	0,00266	50	16
SPL-F 80M6B	0,55	945	0,67	77,2	77,9	75,4	1,54	4,4	YBF02	8-12	0,00332	50	18
SPL-F 90L6C*	0,75	950	0,67	78,9	78,4	74,5	2,05	5,1	YBF02	8-12	0,00467	54	22
SPL-F 90L6D*	1,1	950	0,67	81,0	80,6	78,3	3,01	5,1	YBF02	8-12	0,00528	56	25
SPL-F 100L6D*	1,5	960	0,65	82,5	81,7	78,2	4,1	4,8	YBF04	26-48	0,01067	56	40
SPL-F 112M6D*	2,2	957	0,71	84,3	84,6	83,7	5,2	6,1	YBF04	26-48	0,01388	58	44
SPL-F 132S6A*	3	978	0,68	85,6	87,6	85,6	7,3	5,3	YBF04	26-48	0,03549	61	68
SPL-F 132M6A*	4	977	0,73	86,8	87,8	86,4	9,0	6,1	YBF05	45-80	0,04015	61	78
SPL-F 132M6B*	5,5	971	0,75	88,0	87,9	87,5	12,0	5,8	YBF06	80-120	0,04597	61	85

Les valeurs indiquées dans les tableaux caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et +40°C et une altitude jusqu'à 1000m au-dessus du niveau de la mer.

\* Disponible en version kit à monter sur série SPL (hors compact)

\*\* Le frein est réglé au couple maximum à la livraison.

# Dimensions PRINCIPALES

Type	Dimensions principales				Moteur à pattes							Bout d'arbre			PE	
	AC	L	TBL	TBW	B/B**	A	H	AD	AB	K	C	D	E	F	Raccordement	Sondes
63	123	277	94	94	80	100	63	97	116	7	40	11	23	4	1*M20	M12
71M2, 71M4, 71M6A	138	314	94	94	90	112	71	104,5	128	7	45	14	30	5	1*M20	M12
71M6B	138	326	94	94	90	112	71	104,5	128	7	45	14	30	5	1*M20	M12
80M2C, 80M4C	158	351	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12
80M2D, 80M4D	158	376	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12
80M6	158	344	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12
90	172,1	444	109,5	109,5	100/125	140	90	145	165,8	10x12	56	24	50	8	1*M25	M12
100L2D	191,4	485	109,5	109,5	140	160	100	155	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12
100L4D, 100L4C, 100L6D	191,4	500	109,5	109,5	140	160	100	155	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12
112	210	528	109,5	109,5	140	190	112	210,2	225	12x14	70	28	60	8	2*M25	M16
132S2C, 132S2D, 132S2DE, 132S6A	260	595	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16
132S4B, 132M4D, 132M6A	260	635	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16
132M4D (9kW), 132M6B	260	681	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16

\*B': dimension 3ème trou

## Montage brides B5 (FF) et B14 (FT)

### B5 Brides trous lisses

### B14 Brides trous taraudés

Hauteur d'axe (mm)	B5 Brides trous lisses									B14 Brides trous taraudés							
	FF 100	FF 115	FF 130	FF 165	FF 215	FF 265	FF 300	FF 350	FF 400	FT 65	FT 75	FT 85	FT 100	FT 115	FT 130	FT 165	FT 215
P(A)	120	140	160	200	250	300	350	400	450	80	90	105	120	140	160	200	250
N(j6)	80	95	110	130	180	230	250	300	350	50	60	70	80	95	110	130	180
S	7	10	10	12	14,5	14,5	18,5	18,5	18,5	M5	M5	M6	M6	M8	M8	M10	M12
T	3	3	3,5	3,5	4	4	5	5	5	2,5	2,5	2,5	3	3,5	3,5	3,5	4
63	P		G							P		G					
71		P		G							P		G				
80			P		G							P		G			
90			P		G								P		G		
100				P		G								P		G	
112				P		G								P		G	
132					P		G										

■ Bride normalisée  
G Grande bride  
P Petite bride

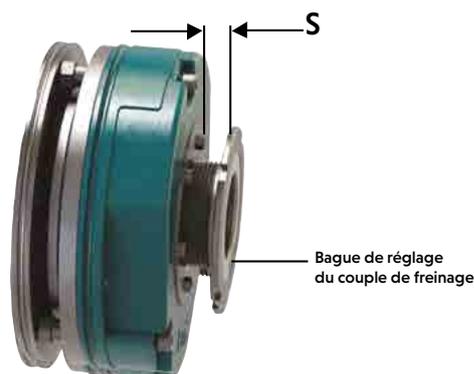
## Couple de freinage en fonction du réglage de la bague

Il est possible d'ajuster le couple de freinage en vissant ou en dévissant la bague de réglage. La valeur du couple est donnée dans le tableau ci-dessous en fonction de la côte S.

Taille frein	S				
	0 mm*	1 mm	2 mm	3 mm	4 mm
YBF 01	7	6	5	4	4
YBF 02	13	12	9	8	7
YBF 03	30	25	20	15	13
YBF 04	48	42	37	33	30
YBF 05	85	80	73	67	60
YBF 06	120	110	100	95	90

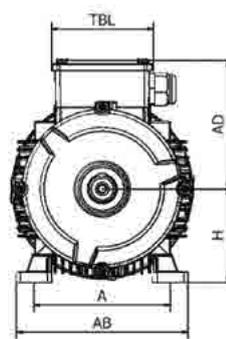
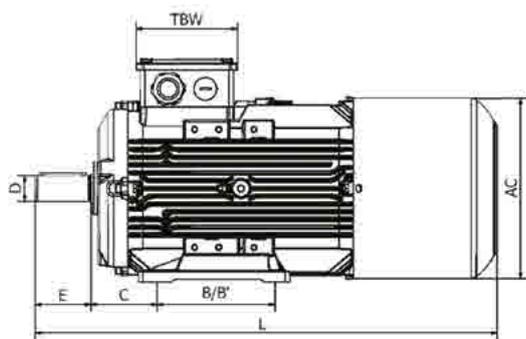
\*Réglage initial

(Nm)

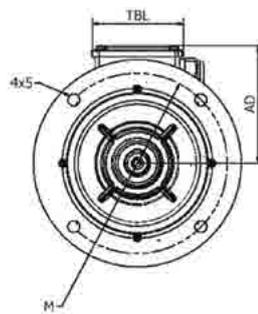
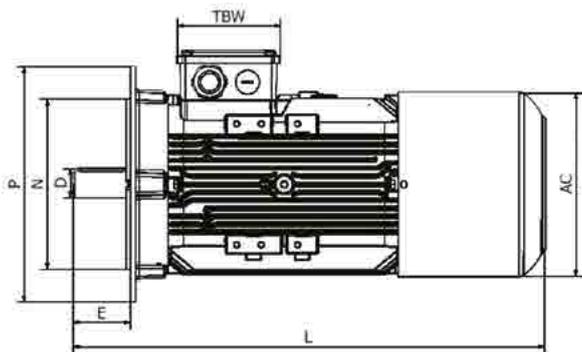


# Plans

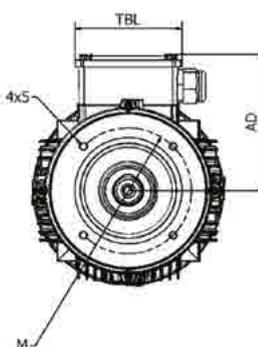
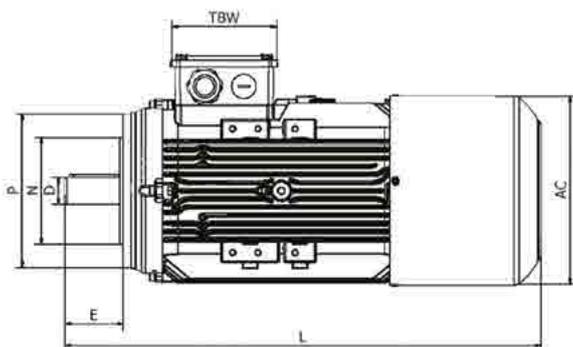
**B3**



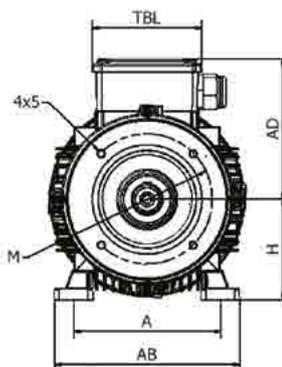
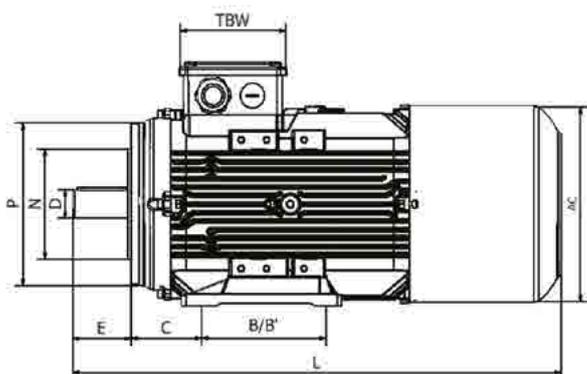
**B5**



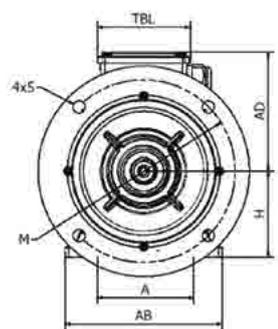
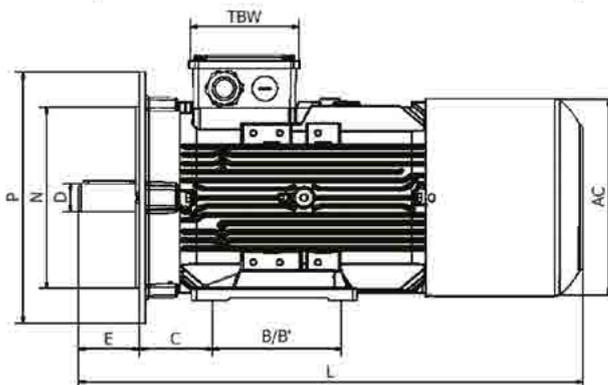
**B14**



**B34**



**B35**



# Options

Désignation	SPL-F	63	71	80	90	100	112	132
<b>Mécanique</b>								
Roulement avant fixe		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roulement anti-fluage côté ND		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Codeur incrémental 1024 pts*		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventilation forcée IC416		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sans ventilateur IC418		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bride B5/B14 de taille réduite / augmentée		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes sur le côté		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Bobinage &amp; Protection Thermique</b>								
Tropicalisation		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alimentation séparée		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Résistance anti-condensation 230V-50Hz		-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Protection thermique (CTP, PTO, PTF)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection par 3 sondes PT100 - 2 fils		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Environnement</b>								
Degré de protection IP 65		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes noyée dans la résine époxyde		-	-	-	-	-	-	-
Bride B5/B14 étanche à l'huile		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tôle parapluie pour positions V1,V5,V15,V18		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Visserie extérieure et plaque signalétique en inox		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Peinture spéciale</b>								
Peinture teinte spéciale		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C3-M épaisseur sèche tot. 200 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C4-H épaisseur sèche tot. 280 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C5-H épaisseur sèche tot. 310 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* En cas de montage de codeur sur moteur frein, une ventilation forcée est nécessaire.



**Redresseur pour moteur 400/690**  
(et alimentation séparée 400V)



**Redresseur pour moteur 230/400V**

Avec un câblage spécifique, les bornes 5 et 6 permettent une coupure côté continu réduisant le temps de réaction du frein à la fermeture.

# Forces axiales et radiales admissibles

$$F_R = F_{X0} - \frac{X}{E} (F_{X0} - F_{Xmax})$$

			Effort radial - 20,000h		Effort axial - 20,000h - arbre flottant				Effort axial - 20,000h - point avant fixe			
Hauteur d'axe	Nb de pôles	Longueur de l'arbre	Fx0	Fxmax	Fad	Faz	Fad	Faz	Fad	Faz	Fad	Faz
<b>63</b>	2	23	250	220	90	230	100	220	230	230	240	220
	4	23	290	250	90	310	106	294	310	310	326	294
	6	23	310	270	90	360	106	344	360	360	376	344
<b>71</b>	2	30	300	260	112	250	132	230	250	250	270	230
	4	30	350	290	112	330	137	305	330	330	355	305
	6	30	370	310	112	390	137	365	390	390	415	365
<b>80</b>	2	40	620	505	150	425	180	395	425	425	455	395
	4	40	770	640	150	570	186	534	570	570	606	534
	6	40	870	690	150	670	186	634	670	670	706	634
<b>90</b>	2	50	1050	880	187	750	233	704	750	750	796	704
	4	50	1350	1110	187	990	252	925	990	990	1055	925
	6	50	1550	1110	187	1180	252	1115	1180	1180	1245	1115
<b>100</b>	2	60	1400	1180	187	940	252	875	940	940	1005	875
	4	60	1730	1300	187	1250	272	1165	1250	1250	1335	1165
	6	60	1850	1300	187	1490	272	1405	1490	1490	1575	1405
<b>112</b>	2	60	1400	1190	225	940	307	858	940	940	1022	858
	4	60	1760	1300	225	1250	338	1137	1250	1250	1363	1137
	6	60	1850	1300	225	1490	338	1377	1490	1490	1603	1377
<b>132</b>	2	80	2080	1680	300	1350	484	1166	1350	1350	1534	1166
	4	80	2080	1680	300	1830	516	1614	1830	1830	2046	1614
	6	80	2080	1680	300	2180	516	1964	2180	2180	2396	1964



# SERMES PREMIUM COMPACT



série SPL-C



# SERMES PREMIUM COMPACT

sermes  
premium line  
F-67120 DACHSTEIN

CE IE3

IEC 60034  
SF 1.2

3~mot S PLC 71M2D H PTC Icl F S1

N°01230020/2023 IP56 IMB3 Kg 9

V Δ/Y	Hz	min <sup>-1</sup>	KW	COSΦ	A	η100%	η75%	η50%
230/400	50	2883	0,75	0,74	3.2/1.84	IE3-80.7%	80.6%	77.4%

D. 6202 ZZ N.6202 ZZ

IE3

IP56

400V

50Hz

S1

PTC

## FACILITÉ DE MONTAGE

Compacité  
Anneau de levage ≥ HA100  
Livré avec PE

## MODULARITÉ

Pattes démontables et orientables  
(sauf HA225)  
Boîte à bornes orientable à 90°  
Multi-brides - 6 possibilités interchangeables  
par type  
Brides et flasques avant compatibles avec SPL normalisé  
Roulement avant bloquable

## ROBUSTESSE

Carcasse aluminium  
Flasques et brides avant fonte  
Roulements avant 6300 dès la taille 90  
Efforts radiaux importants  
Capot tôle  
Boîte à bornes aluminium  
Joints à lèvres avant et arrière  
IP56  
Réserve thermique de 20%  
RAL 7015

## POLYVALENCE

Montage bride B14 et B5 par l'avant  
Sondes CTP  
IE3 dès 0,25 kW

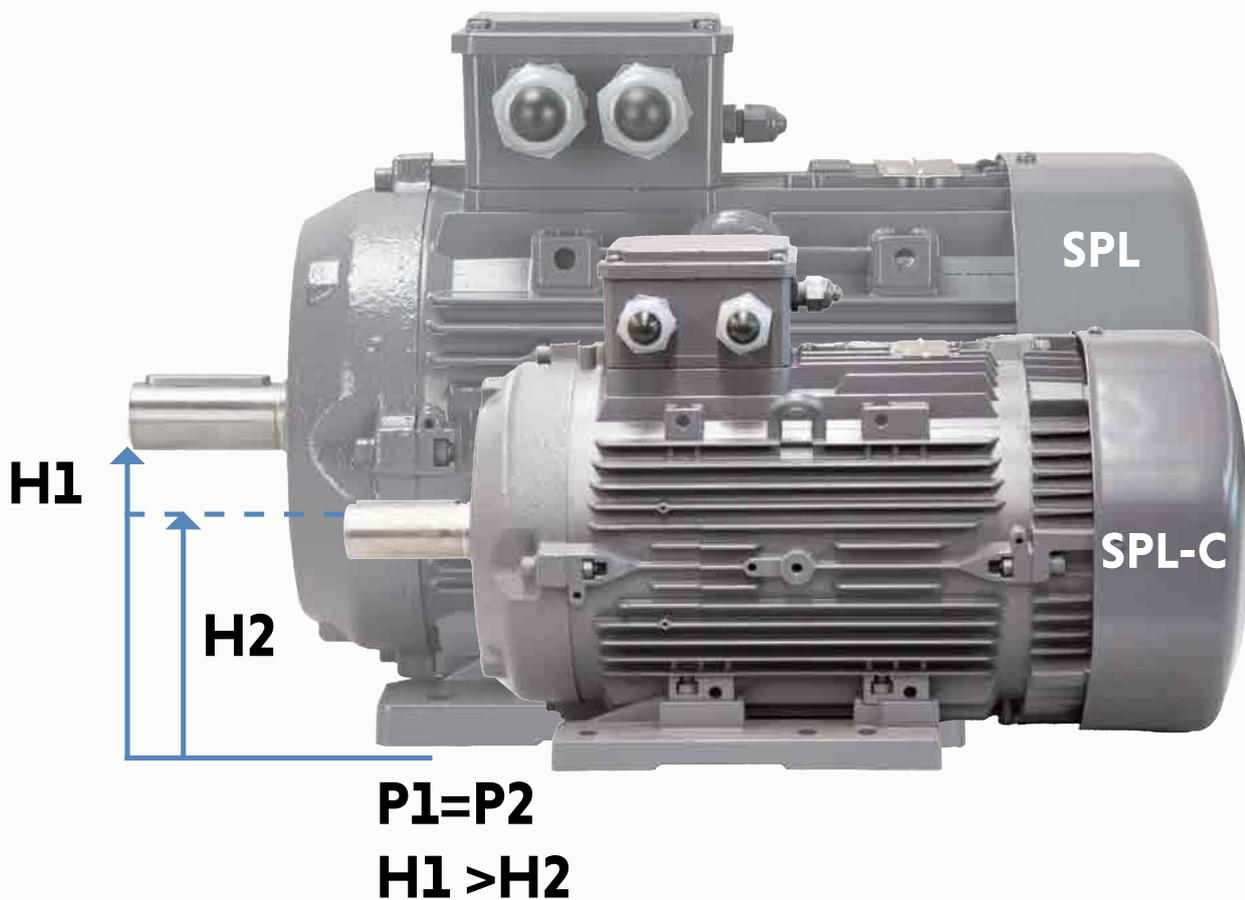
## OPTIONS PRINCIPALES

Codeur  
Degré de protection IP65  
Tôle parapluie  
Peinture anti-corrosion  
Tropicalisation  
Résistance anti-condensation 230V-50Hz  
(sauf HA63 et 71)





## SPL-C: La puissance normalisée dans une hauteur d'axe inférieure



# Caractéristiques **TECHNIQUES**

	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	
<b>Carcasse</b>	Aluminium											
<b>Flasque avant / bride</b>	Fonte											
<b>Flasque arrière</b>	Aluminium											
<b>Capot ventilateur</b>	Tôle											
<b>Ventilateur</b>	Plastique - Autoventilé IC 411											
<b>Stator - Bobinage</b>	Cuivre - Classe de température F/B (155°C)											
<b>Rotor</b>	Cage d'aluminium											
<b>Roulements</b>	Jeu CN	Jeu C3 - graissés à vie ZZ										
<b>Assemblage</b>	Par tirants			Par vis CHC								
<b>Anneau de levage</b>	Non				1 taraudage par face	1 taraudage par côté et deux crochets au-dessus						
<b>Montage</b>	Flottant avec rondelle de précharge à l'arrière - prédisposition pour point fixe avant (rainure de circlips)											
<b>Pattes</b>	Vissées (prédisposition pour montage à droite ou à gauche)											
<b>Boîtes à bornes</b>	Sur le dessus - PE orientable à 90° (droite / gauche / arrière)											
<b>Presse étoupe</b>	1 PE raccordement + 1 PE sonde					2 PE raccordement + 1 PE sonde						
<b>Facteur de service</b>	1.2 (Fonctionnement continu 120 % de Pn ou à 55°C ambiant à Pn ou à 3000m à Pn)											
<b>Protection bobinage</b>	1 jeu de 3 sondes CTP 155°C											
<b>Indice de protection</b>	IP56											
<b>Peinture</b>	Base polyuréthane bi-composant											
<b>Tenue anti-corrosion</b>	C2 suivant ISO 12944-2 Tenue au brouillard salin minimum 120h selon ISO 9227 Exposition continue à une humidité relative de 85% à 25°C 100% à 30°C											
<b>Couleur</b>	RAL 7015											
<b>Vibration</b>	Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 - classe de vibration A selon CEI 60034-14											
<b>Niveau acoustique</b>	Pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m de la surface selon CEI 60034-9											
<b>Roulements</b>	Côté D	6201	6202	6204	6305	6306	6306	6308	6309	6310	6312	6313
	Côté N	6201	6202	6204	6205	6205	6206	6208	6209	6310	6310	6313
<b>Joints</b>	Côté D	12x22x7	15x24x5	20x30x7	25x40x7	30x47x7	30x47x7	40x62x10	45x72x10	50x80x10	60x90x10	65x100x13
	Côté N	12x22x7	15x24x5	20x30x7	25x40x7	25x40x7	30x47x7	40x62x10	45x72x10	50x80x10	50x80x10	65x100x13

# Données ÉLECTRIQUES

Type	Puissance kW	Vitesse min <sup>-1</sup>	Cos φ	Rendement			Intensité A (400V)	Courant de démarrage Id/In	Couple nominal N.m	Couple de démarrage Cd/Cn	Couple maximum Cm/Cn	Moment d'inertie kg.m <sup>2</sup>	Pression sonore dB(A)	Masse kg
				4/4	3/4	1/2								
<b>3000 min<sup>-1</sup></b>														
SPL-C-63M2C	0,37	2872	0,74	73,8	72,4	67,3	1,00	7,20	1,20	4,5	4,1	0,00030	58	6
SPL-C-71M2D	0,75	2883	0,74	80,7	80,6	77,4	1,84	8,60	2,50	4,7	4,7	0,00036	62	9
SPL-C-80M2DE	1,5	2918	0,81	84,2	83,3	80,5	3,2	11,30	4,90	4,9	5,5	0,00224	64	17
SPL-C-90L2E	3	2890	0,85	87,1	87,2	86,8	5,92	9,60	9,90	3,3	4,4	0,00318	66	19
SPL-C-100L2DE	4	2927	0,84	88,1	87,2	85,1	7,9	12,5	13,00	4,4	5,4	0,00612	70	32
SPL-SC-100L2E	5,5	2933	0,83	89,2	88,6	86,7	10,9	13,3	18,00	5,1	5,9	0,00612	70	38
SPL-C-112M2DE	7,5	2918	0,88	90,1	90,3	89,1	13,9	12,6	24,0	4,8	5,9	0,00921	71	44
SPL-C-132M2A	11	2925	0,85	91,2	91,4	90,6	20,7	9,4	35,9	3,5	5,1	0,03489	73	61
SPL-C-132M2B	15	2930	0,84	91,9	91,4	90,1	27,9	10,1	49,0	3,8	5,1	0,03489	73	70
SPL-C-160L2D	22	2961	0,87	92,7	92,4	91,3	39,1	11,7	70,7	3,6	5,2	0,05540	75	120
SPL-C-180M2B	30	2955	0,92	93,3	93,2	92,2	50,3	10,7	96,5	3,6	5,1	0,10277	76	153
SPL-C-180L2D	37	2960	0,91	93,7	93,7	93,3	62,3	10,1	118,8	2,9	4,4	0,11212	76	165
SPL-C-180L2DE	45	2963	0,92	94,0	93,3	92,8	74,8	10,7	145,2	3,1	5,1	0,10277	76	205
SPL-C-200L2DE	45	2963	0,92	94,0	93,3	92,8	74,8	10,7	145,2	3,1	5,1	0,14770	79	205
SPL-C-225M2K	55	2973	0,86	94,3	93,8	92,5	98,4	11,6	176,7	3,7	7,0	0,14220	81	243
<b>1500 min<sup>-1</sup></b>														
SPL-C-63M4C	0,25	1400	0,61	73,5	71,2	64,6	0,83	4,30	1,70	3,6	3,6	0,00034	48	6
SPL-C-71M4E	0,55	1425	0,71	80,8	78,6	75,5	1,43	5,50	3,70	2,8	3,0	0,01163	52	9
SPL-C-80M4DE	1,1	1447	0,74	84,1	83,4	82,1	2,6	7,10	7,30	3,0	3,8	0,00306	53	16
SPL-C-90L4E	2,2	1452	0,68	86,7	84,4	80,9	5,5	8,90	14,50	4,2	4,7	0,00691	54	27
SPL-C-100L4E	4,0	1440	0,76	88,6	89,2	88,5	8,6	5,60	26,50	1,9	2,9	0,01110	58	37
SPL-C-112M4E	5,5	1443	0,80	89,6	89,2	88,3	11,25	9,4	36,50	3,1	3,8	0,01527	60	41
SPL-C-132M4E	11	1470	0,83	91,4	91,4	90,5	21	7,3	71,80	2,7	4,3	0,05940	63	88
SPL-C-160L4C	18,5	1474	0,79	92,6	92,3	91,7	36,8	7,3	120,0	2,7	3,1	0,10511	65	125
SPL-C-180L4C	30	1483	0,79	93,6	93,5	92,4	59	8,8	193,0	3,1	4,2	0,22166	68	176
SPL-C-225M4K	55	1475	0,80	94,6	94,9	94,6	106,2	7,2	356,1	2,7	4,3	0,23800	73	261
<b>1000 min<sup>-1</sup></b>														
SPL-C-180L6C	18,5	981	0,72	91,7	91,5	90,9	40,3	5,7	180,1	2,2	2,79	0,22262	76	185
SPL-C-180L6D	22	982	0,69	92,2	92,2	91,6	50,5	5,3	213,7	2,1	2,78	0,22852	76	215

Les valeurs indiquées dans les tableaux caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et +40°C et une altitude jusqu'à 1000m au dessus du niveau de la mer.

# Dimensions PRINCIPALES

Type	Dimensions principales				Moteur à pattes IM B3							Bout d'arbre			PE	
	AC	L	TBL	TBW	B/B**	A	H	AD	AB	K	C	D	E	F	Raccordement	Sondes
63	123	250	94	94	80	100	63	97	116	7	40	11	23	4	1*M20	M12
71M2, 71M4	138	275	94	94	90	112	71	104,5	128	7	45	14	30	5	1*M20	M12
80M2D, 80M4D	158	300	94	94	100	125	80	134,5	148,3	10x12	50	19	40	6	1*M20	M12
90L2	172	367	109,5	109,5	100/125	140	90	145	165,8	10x12	56	24	50	6	1*M25	M12
90L4D	172	403	109,5	109,5	100/125	140	90	145	165,8	10x12	56	24	50	8	1*M25	M12
100L2D	192	415	109,5	109,5	140	160	100	155	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12
100L2E, L4E	192	427	109,5	109,5	140	160	100	155,0	185	12x14	63	28	60	8	1*M25	M12
112M2DE	210	428	109,5	109,5	140	190	112	210,2	225	12x14	70	28	60	8	2*M25	M12
112M4E	210	452	109,5	109,5	140	190	112	210,2	225	12x14	70	28	60	8	2*M25	M12
132M2A	260	527	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16
132M4, M2B	260	587	127	127	140/178	216	132	192,7	255	12x14	89	38	80	10	2*M25	M16
160L2, L4	305	591	127	127	210/254	254	160	217,5	307	14,5x18,5	108	42	110	12	2*M32	M16
180L2D, L6C, M2B	349	698	181	181	241/279	279	180	254	324	14,5x16,5	121	48	110	14	2*M40	M12
180L2DE, L4C, L6D	349	756	181	181	241/279	279	180	254	324	14,5x16,5	121	48	110	16	2*M40	M12
200	349	759	181	181	267/305	318	200	252	388	18,5x22,5	133	55	110	16	2*M50	M12
225M2K	417	735	183	183	286-311	356	225	283	442	19	147	55	110	16	2*M50	M12
225M4K	417	765	183	183	286-311	356	225	283	442	19	147	60	140	18	2*M50	M12

\*B': dimension 3ème trou

## Petit modèle    Bride normalisée    Grand modèle

### B14



### B5



## Montage brides B5 (FF) et B14 (FT)

### B5 Brides trous lisses

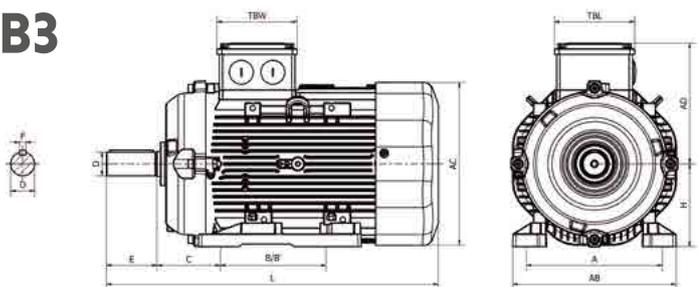
### B14 Brides trous taraudés

Hauteur d'axe (mm)	B5 Brides trous lisses									B14 Brides trous taraudés							
	FF 100	FF 115	FF 130	FF 165	FF 215	FF 265	FF 300	FF 350	FF 400	FT 65	FT 75	FT 85	FT 100	FT 115	FT 130	FT 165	FT 215
P(A)	120	140	160	200	250	300	350	400	450	80	90	105	120	140	160	200	250
N(j6)	80	95	110	130	180	230	250	300	350	50	60	70	80	95	110	130	180
63	P		G							P		G					
71		P		G							P		G				
80			P		G							P		G			
90			P		G								P		G		
100				P		G								P		G	
112				P		G								P		G	
132					P		G								P		G
160								G									
180									G								
200										G							
225																	

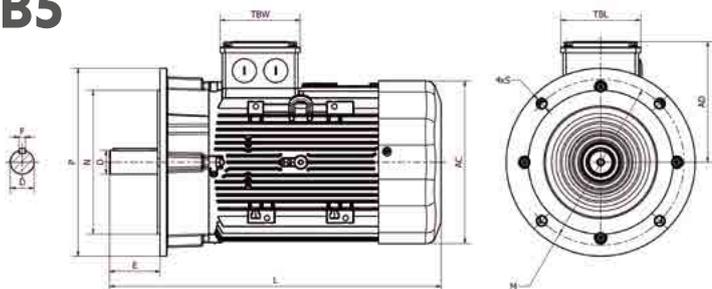
■ Bride normalisée  
G Grande bride  
P Petite bride

# Plans

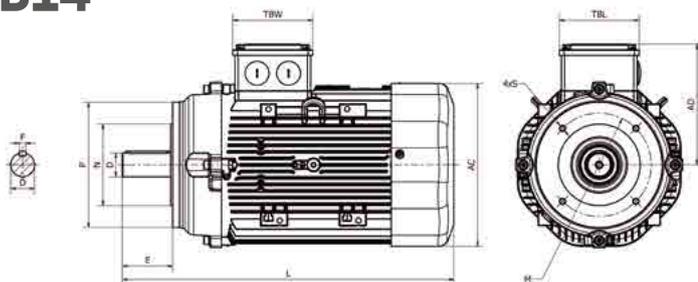
## B3



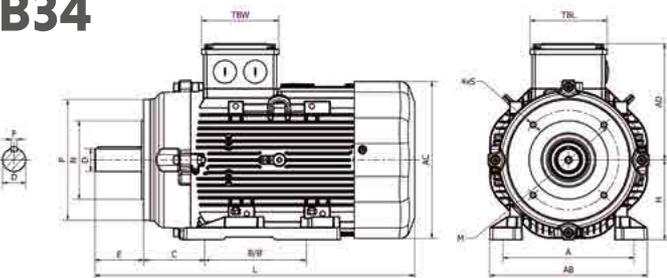
## B5



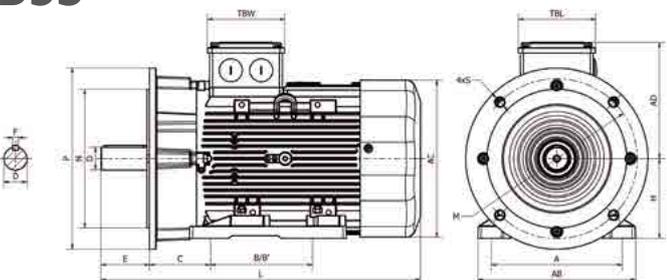
## B14



## B34



## B35



# Options

Désignation	SPL-C	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225
<b>Mécanique</b>												
Roulement avant fixe		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Roulement anti-fluage côté ND		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Codeur incrémental 1024 pts		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventilation forcée IC416		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sans ventilateur IC418		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bride B5/B14 de taille réduite / augmentée		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes sur le côté		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kit frein		<b>Pas de possibilité</b>										
<b>Bobinage &amp; Protection Thermique</b>												
Tropicalisation		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Résistance anti-condensation 230V-50Hz		-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection thermique (CTP, PTO, PTF)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection par 3 sondes PT100 - 2 fils		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Environnement</b>												
IP56 renforcé / étanche à l'huile		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Degré de protection IP 65		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes noyée dans la résine époxyde		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bride B5/B14 étanche à l'huile		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tôle parapluie pour positions V1,V5,V15,V18		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Visserie extérieure et plaque signalétique en inox		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Peinture spéciale</b>												
Peinture teinte spéciale		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C3-M épaisseur sèche tot. 200 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C4-H épaisseur sèche tot. 280 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C5-H épaisseur sèche tot. 310 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# Forces axiales et radiales admissibles

$F_R = F_{X0} - \frac{X}{E} (F_{X0} - F_{Xmax})$

			Effort radial - 20,000h		Effort axial - 20,000h - arbre flottant				Effort axial - 20,000h - point avant fixe			
Hauteur d'axe	Nb de pôles	Longueur de l'arbre	Fxmax	Fx0	Fad	Faz	Fad	Faz	Fad	Faz	Fad	Faz
<b>63</b>	2	23	250	220	90	230	100	220	230	230	240	220
	4	23	290	250	90	310	106	294	310	310	326	294
	6	23	310	270	90	360	106	344	360	360	376	344
<b>71</b>	2	30	300	260	112	250	132	230	250	250	270	230
	4	30	350	290	112	330	137	305	330	330	355	305
	6	30	370	310	112	390	137	365	390	390	415	365
<b>80</b>	2	40	620	505	150	425	180	395	425	425	455	395
	4	40	770	640	150	570	186	534	570	570	606	534
	6	40	870	690	150	670	186	634	670	670	706	634
<b>90</b>	2	50	1050	880	187	750	233	704	750	750	796	704
	4	50	1350	1110	187	990	252	925	990	990	1055	925
	6	50	1550	1110	187	1180	252	1115	1180	1180	1245	1115
<b>100</b>	2	60	1400	1180	187	940	252	875	940	940	1005	875
	4	60	1730	1300	187	1250	272	1165	1250	1250	1335	1165
	6	60	1850	1300	187	1490	272	1405	1490	1490	1575	1405
<b>112</b>	2	60	1400	1190	225	940	307	858	940	940	1022	858
	4	60	1760	1300	225	1250	338	1137	1250	1250	1363	1137
	6	60	1850	1300	225	1490	338	1377	1490	1490	1603	1377
<b>132</b>	2	80	2080	1680	300	1350	484	1166	1350	1350	1534	1166
	4	80	2080	1680	300	1830	516	1614	1830	1830	2046	1614
	6	80	2080	1680	300	2180	516	1964	2180	2180	2396	1964
<b>160</b>	2	110	2290	2100	337	1780	587	1530	1780	1780	2030	1530
	4	110	3400	2100	337	2400	724	2013	2400	2400	2787	2013
	6	110	3400	2100	337	2750	724	2363	2750	2750	3137	2363
<b>180</b>	2	110	3150	2580	375	2010	731	1654	2010	2010	2366	1654
	4	110	3950	2580	375	2700	896	2179	2700	2700	3221	2179
	6	110	3950	2580	375	3200	896	2679	3200	3200	3721	2679
<b>200</b>	2	110	4090	3350	375	2600	1025	1950	2600	2600	3250	1950
	4	110	5100	4180	375	3520	1125	2770	3520	3520	4270	2770
	6	110	5780	4800	375	4200	1125	3450	4200	4200	4950	3450
<b>225</b>	2	140	4450	3650	487	2900	1287	2100	2900	2900	3700	2100
	4	140	4590	3600	487	3900	1487	2900	3900	3900	4900	2900

# SERMES PREMIUM FONTE



série iSP



# SERMES PREMIUM FONTE

<b>sermes</b> premium line F-67120 DACHSTEIN		<b>CE IE3</b>		IEC 60034				
3~MOT iSP3-132S4a LL PTC			Icl H S1 IP55					
N°2513924770031		IMB3		62 Kg				
v	Hz	min <sup>-1</sup>	KW	COSΦ	A	η100%	η75%	η50%
Δ400	50	1450	5,5	0,81	11	89,6%	89,6%	88,8%
Y 690	50	1450	5,5	0,81	6,4	89,6%	89,6%	88,8%
Δ460	60	1740	5,5	0,78	9,6	91,7%	91,5%	90,2%
Production Date: 10/2025						D. 6208 ZZ N.6208 ZZ		

IE3 IE4	IP55	400V 50Hz	460V 60Hz	S1	PTC
------------	------	--------------	--------------	----	-----

## FACILITÉ DE MONTAGE

Anneau de levage :  
2 œillets de levage intégrés à carcasse  
+ 1 taraudage ≤HA 180,  
œillets de levage amovibles au-delà  
Livré avec PE

## ROBUSTESSE

Pattes intégralement moulées à la carcasse  
Bobinage classe H (180°C)  
Adapté à l'alimentation par variateur : Classe IVIC C (Sévère)  
pour tension ≥ 400V selon IEC 60034-18-41  
Peinture anti-corrosion C3 d'origine - RAL 7015  
Visserie classe 8.8

## POLYVALENCE

Boîte à bornes orientable  
Version avec graisseurs (LL NS / VL NS) : point arrière fixe  
Version sans graisseurs (LL) : point avant fixe  
Possibilité de changer la position du point fixe  
Sondes CTP 180°C  
IE3/IE4 à 460V 60Hz

## OPTIONS PRINCIPALES

Ventilation forcée  
Codeur  
Degré de protection IP65  
Tôle parapluie  
Peinture anti-corrosion C4 et C5  
Tropicalisation  
Résistance anti-condensation 230V-50Hz





**01.**  
Version avec ou sans graisseurs

**02.**  
Boîte à bornes orientable à 90°

**03.**  
Livré avec presse-étoupes et sondes CTP

**04.**  
Bobinage classe H et IVIC C

**05.**  
Pattes intégralement moulées à la carcasse

**06.**  
Peinture anti-corrosion C3 d'origine RAL 7015



**IVIC C (Severe)**

IEC 60034-18-41:2014

VFD ready for line voltage ≤ 400V



Bobinage adapté à l'alimentation par variateur de vitesse électronique

Classe d'isolation aux pics de tension catégorie C pour tension réseau ≤ 400 V

# Caractéristiques TECHNIQUES

	132	160	180	200	225	250	280	315	355
<b>Carcasse</b>	Fonte								
<b>Flasques/bride</b>	Fonte								
<b>Capot ventilateur</b>	Tôle d'acier								
<b>Ventilateur</b>	Plastique								
<b>Stator - Bobinage</b>	Classe d'isolement H / Echauffement B								
<b>Rotor</b>	Cage d'aluminium								
<b>Roulements</b>	Jeu C3 ; LL: à billes, fermés graissés à vie (ZZ) - LL NS: à billes, ouverts -VL NS: à rouleaux (NU)						Jeu C3 ; LL NS - VL NS: ouverts		
<b>Assemblage</b>	Visserie 8.8								
<b>Anneau de levage</b>	1 taraudage pour anneau de levage + 2 œilletons intégrés à la carcasse			1 anneau amovible sur le dessus					
<b>Montage</b>	LL: sans graisseurs - point fixe côté DE LL NS / VL NS: point fixe côté NDE						LL NS / VL NS: point fixe côté NDE		
<b>Pattes</b>	Moulées à la carcasse								
<b>Boîtes à bornes</b>	Aluminium Sur le dessus PE orientable à 90° (droite / gauche / arrière)			Aluminium Sur le dessus - PE orientable à 90° (droite / gauche)					
<b>Presse étoupe</b>	Alimentation: 2 PE - Sonde : 1 PE								
<b>Facteur de service</b>	Surcharge de 1,5 x In pendant 2 minutes toutes les 15 minutes								
<b>Protection bobinage</b>	1 jeu de 3 sondes CTP 180°C								
<b>Indice de protection</b>	IP55								
<b>Peinture</b>	Base époxyde bi-composants avec phosphate de zinc								
<b>Tenue anti-corrosion</b>	C3 suivant ISO 12944-2 Tenue au brouillard salin minimum 240h selon ISO 9227 Exposition continue à une humidité relative de 85% à 25°C et temporaire de 95% à 30°C								
<b>Couleur</b>	RAL 7015								
<b>Vibration</b>	Equilibrage demi-clavette qualité G 2,5 selon ISO 1940 classe de vibration A selon CEI 60034-14								
<b>Niveau acoustique</b>	Pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m de la surface selon CEI 60034-9								

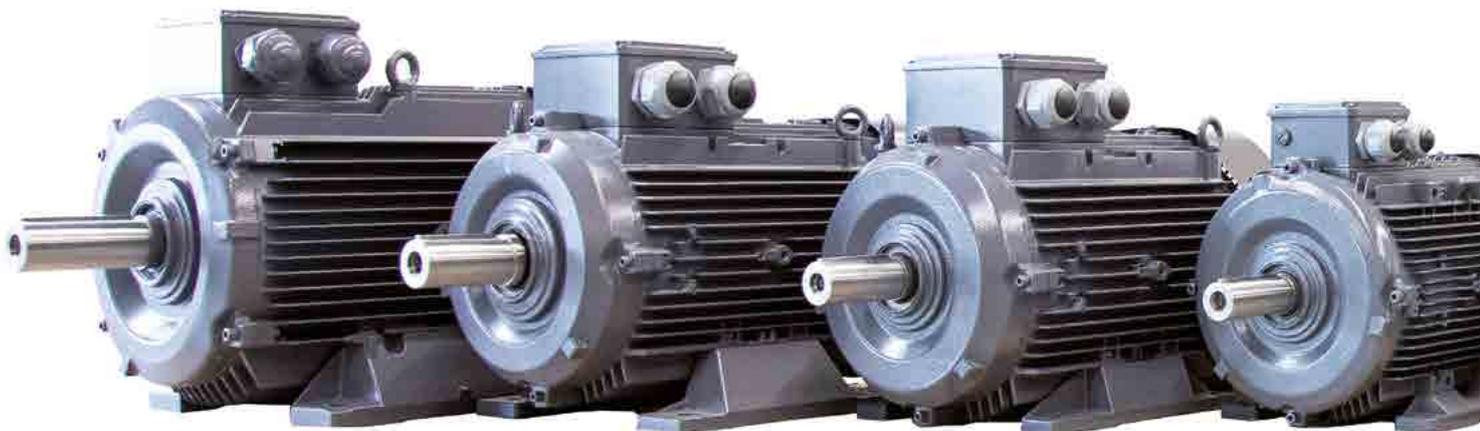
ROULEMENTS ET JOINTS										
			132	160	180	200	225	250	280	315
<b>LL (6...)</b>	Roulements	Côté D	6208 ZZ C3	6309 ZZ C3	6310 ZZ C3	6312 ZZ C3	6313 ZZ C3	6315 ZZ C3		
		Côté N	6208 ZZ C3	6209 ZZ C3	6210 ZZ C3	6212 ZZ C3	6213 ZZ C3	6215 ZZ C3		
	Joints	Côté D	40x55x7	45x60x8	50x65x8	60x80x8	65x85x10	75x95x10		
		Côté N	40A	45A	50A	60A	65A	75A		
<b>LL NS (6... / NU...) /VL NS</b>	Roulements	Côté D	.208 C3	.309 C3	.310 C3	.312 C3	.313 C3	.315 C3	2p: .315 C3 4-6-8p: .316 C3	2p: .316 C3 4-6-8p: .318 C3
		Côté N	6208 C3	6309 C3	6310 C3	6312 C3	6313 C3	6315 C3	2p: 6315 C3 4-6-8p: 6316 C3	2p: 6316 C3 4-6-8p: 6318 C3
	Joints	Côté D	40x55x7	45x60x8	50x65x8	60x80x8	65x85x10	75x95x10	2p: 75x95x10 4-6-8p: 80x100x10	2p: 80x100x10 4-6-8p: 90x110x13
		Côté N	40x55x7	45x60x8	50x65x8	60x80x8	65x85x10	75x95x10	2p: 75x95x10 4-6-8p: 80x100x10	2p: 80x100x10 4-6-8p: 90x110x13



# Données ÉLECTRIQUES

Type	Puissance kW	Vitesse min-1	Cos φ	IE	Rendement			Intensité A (400V)	Courant de démarrage Id/In	Couple nominal N.m	Couple de démarrage Cd/Cn	Couple maximum Cm/Cn	Moment d'inertie kg.m <sup>2</sup>	Pression sonore dB(A)	Masse kg
					4/4	3/4	1/2								
<b>3000 min<sup>-1</sup></b>															
iSP3-132S2a	5,5	2925	0,87	IE3	89,2	89,0	87,4	10,20	7,2	18	2,1	3	0,015	68	60
iSP3-132M2b	7,5	2925	0,89	IE3	90,1	90,1	89,5	13,5	7,6	24,5	2,6	3,3	0,021	68	70
iSP3-160M2a	11	2950	0,88	IE3	91,2	91,2	90,4	19,8	7,2	35,7	2,2	3	0,031	70	108
iSP3-160M2b	15	2955	0,92	IE3	91,9	91,8	91,2	25,7	7,9	48,5	2,2	2,9	0,041	70	118
iSP3-160L2c	18,5	2960	0,92	IE3	92,4	92,5	92,0	31,4	8,1	59,7	2,2	3,1	0,049	70	131
iSP3-180M2a	22	2960	0,93	IE3	92,7	92,6	92,2	36,9	8,5	71	2,9	3,4	0,091	72	167
iSP3-200L2a	30	2980	0,89	IE3	93,3	93,3	92,8	52	8,5	96,1	2,8	3,5	0,15	74	267
iSP3-200L2b	37	2980	0,90	IE3	93,7	93,7	93,1	63	8,3	118,6	2,8	3,1	0,17	74	275
iSP3-225M2a	45	2980	0,90	IE3	94,0	94,1	93,0	77	8,7	144,2	2,7	3,1	0,26	76	340
iSP3-250M2a	55	2985	0,92	IE3	94,3	94,5	93,3	92	8,7	176	2,9	3	0,47	76	425
iSP4-280S2a	75	2980	0,9	IE4	95,6	95,5	94,7	126	9,1	240,3	3,2	3,1	0,89	76	522
iSP4-280M2b	90	2975	0,91	IE4	95,8	95,9	95,4	149	8,4	288,9	2,8	3	1,01	76	575
iSP4-315S2a	110	2975	0,88	IE4	96	95,7	94,6	192,3	8,1	353,1	2,5	3,7	0,93	79	769
iSP4-315M2b	132	2975	0,88	IE4	96,2	96,2	95,7	225,1	7,6	423,7	2,4	3,5	1,1	79	805
iSP4-315M2c	160	2980	0,9	IE4	96,3	96,3	95,8	266,5	8,1	512,7	2,3	3,5	1,31	79	866
iSP4-315L2e	200	2980	0,92	IE4	96,5	96,6	96,2	325,2	8,6	640,9	2,9	3,8	1,91	79	1060
iSP4-315H2f	250	2975	0,93	IE4	96,5	96,7	96,5	403	7,8	802,5	2,4	3,4	2,12	79	1210
<b>1500 min<sup>-1</sup></b>															
iSP3-132S4a	5,5	1450	0,81	IE3	89,6	89,6	88,8	11	6	36,2	2,4	3	0,026	61	62
iSP3-132M4b	7,5	1450	0,79	IE3	90,4	90,5	89,6	15,1	5,9	49,3	2,5	2,8	0,032	61	78
iSP3-160M4a	11	1470	0,82	IE3	91,4	91,3	91,0	21,1	6,1	71,5	1,9	2,6	0,076	64	126
iSP3-160L4b	15	1475	0,79	IE3	92,1	92	91,8	29,7	7,5	97,1	2,5	3,3	0,0102	64	152
iSP3-180M4a	18,5	1475	0,85	IE3	92,6	92,6	91,6	34,0	8,5	119,8	2,9	3,9	0,177	64	166
iSP3-180L4b	22	1475	0,87	IE3	93,0	92,8	92,0	39,4	7,5	142,4	2,9	3,5	0,192	64	192
iSP3-200L4a	30	1475	0,88	IE3	93,6	93,5	93,0	52,8	8,2	194,2	2,4	3	0,264	66	266
iSP3-225S4a	37	1475	0,85	IE3	93,9	93,9	93,5	67	7,5	239,6	3,1	3,3	0,36	66	321
iSP3-225M4b	45	1475	0,86	IE3	94,2	94,2	93,4	80,0	7,4	291,4	3	3,1	0,44	66	380
iSP3-250M4a	55	1480	0,87	IE3	94,6	94,7	94	96	7,7	354,9	3,2	3	0,78	67	460
iSP4-280S4a	75	1485	0,84	IE4	96	96,2	95,9	134,3	8,4	482,3	3,3	3,5	1,25	70	614
iSP4-280H4b	90	1485	0,84	IE4	96,1	96,2	95,8	161	8,8	578,7	3,4	3,6	1,25	70	667
iSP4-315S4a	110	1485	0,88	IE4	96,3	96,5	96,2	187,4	7,9	705	2,2	3,3	2,21	75	875
iSP4-315M4b	132	1485	0,89	IE4	96,4	96,6	96,3	222,1	8,4	848,8	2,4	3,5	3,01	75	1024
iSP4-315L4c	160	1485	0,89	IE4	96,6	96,8	96,5	268,7	8,3	1025,5	2,3	3,5	3,35	75	1116
iSP4-315H4e	200	1490	0,89	IE4	96,7	96,9	96,7	335,5	8,8	1281,8	2,1	3,5	4,21	75	1306
iSP4-355M4a	250	1490	0,85	IE4	96,7	96,9	96,7	440	6,6	1602,2	2	2,9	5,53	76	1404
iSP4-355M4b	315	1490	0,81	IE4	96,7	96,6	95,9	581	8,1	2108,8	2,9	3,7	7,06	76	1524

Les valeurs indiquées dans les tableaux caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et +40°C et une altitude jusqu'à 1000m au-dessus du niveau de la mer.



# Données ÉLECTRIQUES

Type	Puissance kW	Vitesse min <sup>-1</sup>	Cos φ	IE	Rendement			Intensité A (400V)	Courant de démarrage Id/In	Couple nominal N.m	Couple de démarrage Cd/Cn	Couple maximum Cm/Cn	Moment d'inertie kg.m <sup>2</sup>	Pression sonore dB(A)	Masse kg
					4/4	3/4	1/2								
<b>1000 min<sup>-1</sup></b>															
iSP3-132S6a	3	970	0,69	IE3	85,6	85,6	85,2	7,3	5,4	29,5	2,1	2,9	0,023	60	64
iSP3-132M6b	4	975	0,65	IE3	86,8	86,7	86,4	10,2	5,6	39,2	2,5	3,1	0,028	60	67
iSP3-132M6c	5,5	975	0,66	IE3	88,0	87,8	87,5	13,7	5,9	53,9	2,6	3,3	0,036	60	75
iSP3-160M6a	7,5	970	0,75	IE3	89,1	89,0	88,1	16,2	6,7	73,8	2,6	3,4	0,091	63	125
iSP3-160L6b	11	975	0,77	IE3	90,3	90,3	89,0	22,7	7,1	107,7	2,5	3,4	0,13	63	148
iSP3-180L6a	15	975	0,83	IE3	91,2	91,2	90,8	28,7	8	147	2,2	3,2	0,216	64	187
iSP3-200L6a	18,5	980	0,79	IE3	91,7	91,6	91,3	36,8	7,9	180,3	2,9	3,7	0,289	64	240
iSP3-200L6b	22	980	0,82	IE3	92,2	92,0	91,7	42,2	6,8	214,4	1,9	3,1	0,344	64	256
iSP3-225M6a	30	985	0,80	IE3	92,9	92,9	92,1	58	7	290,9	3,3	2,7	0,69	65	312
iSP3-250M6a	37	985	0,82	IE3	93,3	93,2	92,9	70	7	358,7	2,8	2,6	0,99	66	431
iSP3-280S6a	45	990	0,79	IE3	93,7	93,7	92,9	88	6,9	434,1	3	2,8	1,5	67	553
iSP3-280M6b	55	990	0,75	IE3	94,1	94,1	92,8	112	7,3	530,6	3,3	3,2	1,7	67	628
iSP4-315S6a	75	990	0,79	IE4	95,4	95,5	94,7	144	7,7	723,4	2,4	3,3	2,34	72	771
iSP4-315M6b	90	990	0,8	IE4	95,6	95,8	95,3	169	7,4	868,2	2,1	3	2,88	72	855
iSP4-315M6c	110	990	0,79	IE4	95,8	95,9	95,3	210	7,9	1061	2,4	3,4	3,42	72	924
iSP4-315L6d	132	990	0,84	IE4	96	96,2	96,1	236,3	6,9	1273,2	1,8	2,8	3,78	72	1005
iSP4-315L6e	160	990	0,83	IE4	96,2	96,2	95,8	289,3	7,6	1543,4	2,3	3	4,5	72	1115
<b>750 min<sup>-1</sup></b>															
iSP3-132S8a	2,2	705	0,75	IE3	81,9	81,2	81,1	5,2	4,5	29,8	2,4	2,7	0,029	58	62
iSP3-132M8b	3	700	0,76	IE3	83,5	83,5	82,5	6,9	4,4	40,9	2,4	2,6	0,032	58	74
iSP3-160M8a	4	710	0,74	IE3	84,8	84,8	83,8	9,2	4,3	53,8	1,8	2,3	0,06	61	100
iSP3-160M8b	5,5	720	0,72	IE3	86,2	86,2	85,2	12,9	5,4	73	2,4	3	0,095	61	106
iSP3-160L8c	7,5	720	0,7	IE3	87,3	87,3	86,3	17,65	1,9	99,5	2,1	2,2	0,17	61	124
iSP3-180L8a	11	725	0,78	IE3	88,6	88,5	87,7	23,2	6,3	144,9	2,8	3,4	0,18	62	186
iSP3-200L8a	15	725	0,78	IE3	89,6	89,6	88,6	31	6,1	197,6	2,3	3,1	0,36	63	229
iSP3-225S8a	18,5	740	0,76	IE3	90,1	90,1	89,3	38,8	6,3	239,1	1,7	1,9	0,48	63	320
iSP3-225M8b	22	735	0,8	IE3	90,6	90,6	89,6	44,1	5,8	285,35	1,7	2,4	0,52	63	383
iSP3-250M8a	30	735	0,8	IE3	91,3	91,3	90,3	59	6,1	389,8	1,8	2,6	0,96	64	388
iSP3-280S8a	37	735	0,82	IE3	91,8	91,8	90,8	71,5	6,2	480,3	2,6	2,4	1,5	66	547
iSP3-280M8b	45	735	0,84	IE3	92,2	92,2	91,2	84,4	5,2	584	2	2,1	1,7	66	540
iSP3-315S8a	55	740	0,79	IE3	92,5	92,5	92,1	108	5,7	707	2,2	2	2	70	764
iSP4-315M8b	75	740	0,75	IE4	94,2	94,2	93	153,3	4,74	967,8	1,85	1,94	3,56	70	923
iSP4-315M8c	90	745	0,78	IE4	94,4	94,4	93,7	102,3	5,98	1153,6	2,43	2,1	4,27	70	928
iSP4-315L8d	110	740	0,76	IE4	94,7	94,7	94,2	220,7	4,7	1419,5	1,63	2	5,34	70	1098
iSP4-315L8e	132	745	0,78	IE4	94,9	94,9	94,2	257,5	5,9	1692	2,4	2	6,17	70	1110

Les valeurs indiquées dans les tableaux caractéristiques sont valables pour un fonctionnement en service S1, sous une tension de 400V, une fréquence de 50Hz, des températures ambiantes comprises entre -20°C et +40°C et une altitude jusqu'à 1000m au-dessus du niveau de la mer.



# Dimensions PRINCIPALES

Type	Dimensions principales				Moteur à pattes IM B3							Bout d'arbre			PE		Anneau de levage
	AC	L	TBL	TBW	B/B**	A	H	AD	AB	K	C	D	E	F	Raccordement	Sondes	
132M2b, 132M4b, 132M6b, 132M6c, 132M8b	260	524	131	132	178	216	132	215	260	12	89	38	80	10X8	2 x M32	1 x M16	1 taraudage M8 + 2 œillets sur carcasse
132S2a, 132S4a, 132S8a	260	479	131	132	140	216	132	215	260	12	89	38	80	10X8	2 x M32	1 x M16	1 taraudage M8 + 2 œillets sur carcasse
132S6a	290	479	131	132	140	216	132	215	260	12	89	38	80	10X8	2 x M32	1 x M16	1 taraudage M8 + 2 œillets sur carcasse
160L2c, 160L4b, 160L6b, 160L8c	315	675	163	163	254	254	160	242	312	15	108	42	110	12X8	2 x M40	1 x M16	1 taraudage M10 + 2 œillets sur carcasse
160M2a, 160M2b, 160M4a, 160M6a, 160M8a, 160M8b	315	630	163	163	210	254	160	242	312	15	108	42	110	12X8	2 x M40	1 x M16	1 taraudage M10 + 2 œillets sur carcasse
180L4b, 180L6a, 180L8a	354	723	163	163	279	279	180	265	354	15	121	48	110	14X9	2 x M40	1 x M16	1 taraudage M12 + 2 œillets sur carcasse
180M2a, 180M4a	354	686	163	163	241	279	180	265	354	15	121	48	110	14X9	2 x M40	1 x M16	1 taraudage M12 + 2 œillets sur carcasse
200L2a, 200L2b, 200L4a, 200L6a, 200L8a, 200L6b	394	819	226	199	305	318	200	300	398	19	133	55	110	16X10	2 x M50	1 x M16	1 x M12 + 2 œillets
225M2a	440	855	226	199	286/311	356	225	313	438	19	149	55	110	16X10	2 x M50	1 x M16	1 x M16+ 2 œillets
225M4b, 225M6a, 225M8b	440	885	226	199	286/311	356	225	313	438	19	149	60	140	18X11	2 x M50	1 x M16	1 x M16+ 2 œillets
225S4a, 225S8a	440	792	226	199	286/311	356	225	313	438	19	149	60	140	18X11	2 x M50	1 x M16	1 x M16+ 2 œillets
250M2a	483	896	297	245	349	406	250	325	484	24	168	60	140	18X11	2 x M63	1 x M16	1 x M16+ 2 œillets
250M4a, 250M6a, 250M8a	483	896	297	245	349	406	250	325	484	24	168	65	140	18X11	2 x M63	1 x M16	1 x M16+ 2 œillets
280H4b	547	1010	297	245	368/419	457	280	360	550	24	190	75	140	18X11	2 x M63	1 x M16	1 x M20+ 2 œillets
280M2b, 280S2a	547	963	297	245	368/419	457	280	360	550	24	190	65	140	18X11	2 x M63	1 x M16	1 x M20+ 2 œillets
280S4a, 280S6a, 280S8a, 280M6b, 280M8b	547	965	297	245	368/419	457	280	360	550	24	190	75	140	20X12	2 x M63	1 x M16	1 x M20+ 2 œillets
315H2f	617	1220	473	361	508/457	508	315	541	620	28	216	65	140	18X11	2 x M63	1 x M16	1 x M24+ 2 œillets
315H4e	617	1330	473	361	508/457	508	315	541	620	28	216	80	170	22X14	2 x M63	1 x M16	1 x M24+ 2 œillets
315L2e	617	1190	473	361	508/457	508	315	541	620	28	216	65	140	18X11	2 x M63	1 x M16	1 x M24+ 2 œillets
315L4c, 315L6d, 315L6e, 315L8d, 315L8e	617	1220	473	361	508/457	508	315	541	620	28	216	80	170	22X14	2 x M63	1 x M16	1 x M24+ 2 œillets
315M2b, 315M2c, 315S2a	617	1120	473	361	406/457	508	315	541	620	28	216	65	140	18X11	2 x M63	1 x M16	1 x M24+ 2 œillets
315M4b, 315M6b, 315M6c, 315M8b, 315M8c, 315S4a, 315S6a, 315S8a	617	1150	473	361	406/457	508	315	541	620	28	216	80	170	22X14	2 x M63	1 x M16	1 x M24+ 2 œillets
355M4a, 355M4b	735	1385	473	361	560	610	355	635	740	28	254	100	210	28X16	2 x M72	1 x M16	1 x M30+ 2 œillets

\*B': dimension 3ème trou

## Montage brides B5 (FF) et B14 (FT)

### B5 Brides trous lisses

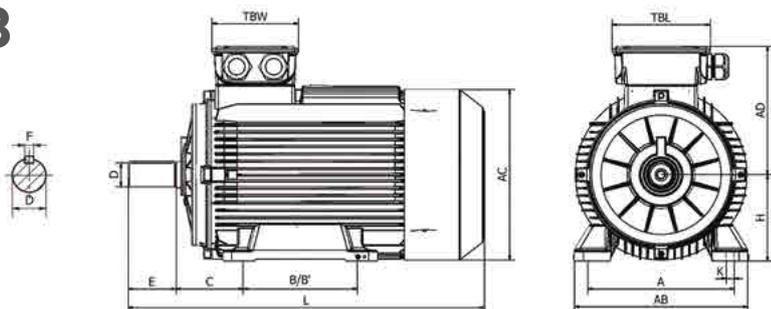
### B14 Brides trous taraudés

Hauteur d'axe (mm)	B5 Brides trous lisses							B14 Brides trous taraudés	
	FF 265	FF 300	FF 350	FF 400	FF 500	FF 600	FF 740	FT 165	FT 215
P(A)	300	350	400	450	550	660	800	200	250
N(j)	230	250	300	350	450	550	680	130	180
S	14,5	18,5	18,5	18,5	18,5	24	24	M10	M12
T	4	5	5	5	5	6		3,5	4
132	■							■	
160		■							■
180			■						
200				■					
225					■				
250						■			
280							■		
315								■	
355									■

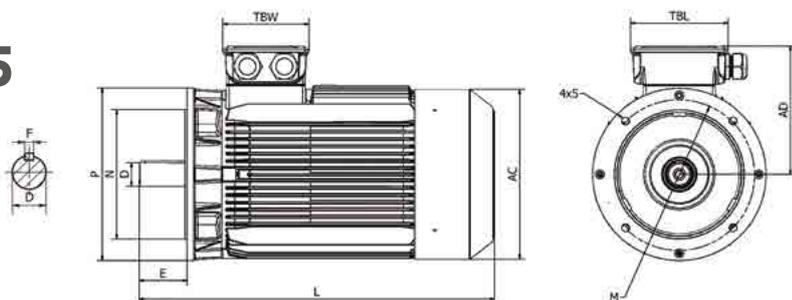
■ Bride normalisée

# Plans

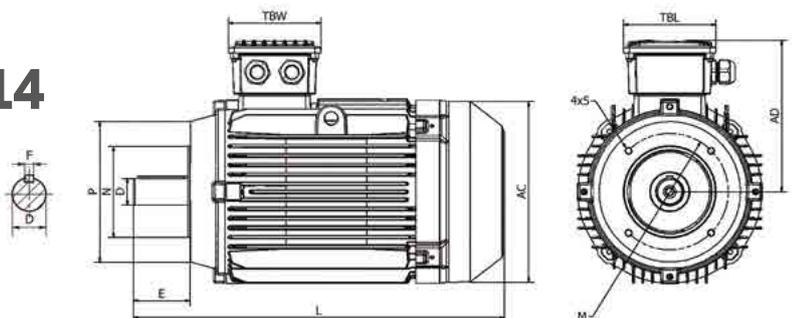
## B3



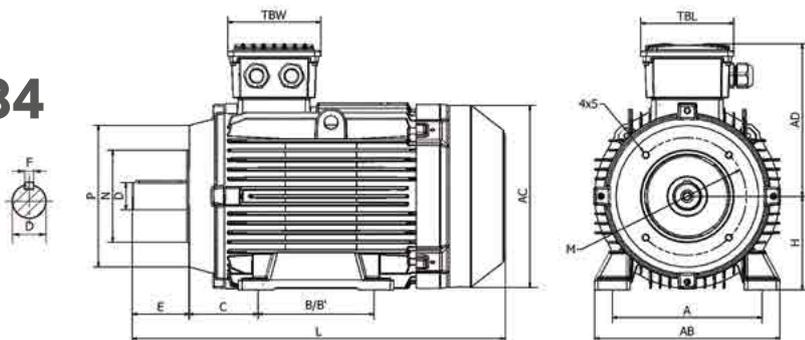
## B5



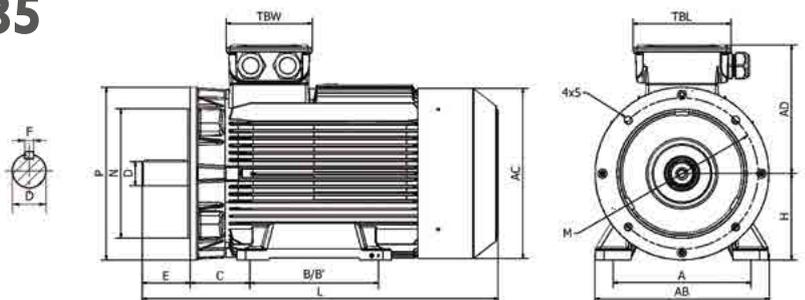
## B14



## B34



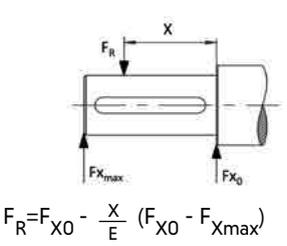
## B35



# Options

Désignation	ISP	132	160	180	200	225	250	280	315	355
<b>Mécanique</b>										
Roulement anti-fluage côté ND <i>versions sans graisseurs uniquement</i>		✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
Roulement isolé côté ND <i>versions sans graisseurs uniquement</i>		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Codeur incrémental 1024 pts		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventilation forcée IC416		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sans ventilateur IC418		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes sur le côté		Sur demande / On request								
<b>Bobinage &amp; Protection Thermique</b>										
Tropicalisation		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Résistance anti-condensation 230V-50Hz		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection thermique (CTP, PTO, PTF)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Protection par 3 sondes PT100 - 2 fils		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Environnement</b>										
IP56 renforcé / étanche à l'huile		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Degré de protection IP 65		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boîte à bornes noyée dans la résine époxyde		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bride B5/B14 étanche à l'huile		✓	-	-	-	-	-	-	-	-
Tôle parapluie pour positions V1,V5,V15,V18		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Visserie extérieure et plaque signalétique en inox		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Peinture spéciale</b>										
Peinture teinte spéciale		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C4-H épaisseur sèche tot. 280 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Peinture C5-H épaisseur sèche tot. 310 u		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# Forces radiables extérieures admissibles





Hauteur d'axe	Nombre de pôles	Longueur de l'arbre	Roulements à billes (LL & LLNS)		Roulements à rouleaux (VL NS)	
		E	Fx0	Fxmax	Fx0	Fxmax
<b>132</b>	2	80	1520	1220	3900	3100
	4	80	1940	1560	4800	3800
	6	80	2220	1790	5500	4400
	8	80	2490	2000	6000	4800
<b>160</b>	2	110	2800	2230	6890	5490
	4	110	3520	2800	8480	6750
	6	110	4050	3220	9620	7660
	8	110	4470	3560	10500	8370
<b>180</b>	2	110	3230	2630	7730	6270
	4	110	4090	3330	9540	7750
	6	110	4710	3830	10800	8790
	8	110	5180	4210	11800	9580
<b>200</b>	2	110	4290	3540	10600	8740
	4	110	5450	4500	13100	10800
	6	110	6220	5140	14700	12200
	8	110	6900	5700	16100	13300
<b>225</b>	2	140	4780	3980	12600	10500
	4	140	6030	4810	15600	12400
	6	140	6880	5500	17600	14000
	8	140	7650	6100	19300	15400
<b>250</b>	2	140	5800	4730	16700	13700
	4	140	7330	6000	20700	16900
	6	140	8420	6870	23400	19100
	8	140	9230	7540	25400	20700
<b>280*</b>	2	140	5770	4800	16800	14200
	4	140	7860	6610	22100	18600
	6	140	9040	7600	25000	21000
	8	140	10100	8480	27400	23000
<b>315*</b>	2	140	6000	5100	18000	15500
	4	170	8760	7270	28900	23700
	6	170	9910	8220	32600	26800
	8	170	11100	9180	35600	29200

Les efforts radiaux admissibles sont donnés avec l'hypothèse d'efforts axiaux = 0.

Pour les cas d'efforts combinés, les calculs peuvent être réalisés sur demande.

\* existe uniquement en version avec graisseurs (LLNS /VLNS)

# Forces axiales extérieures admissibles

LL: Point fixe à l'avant sans graisseurs

Hauteur d'axe	Nombre de pôles						
		Fad	Faz	Fad	Faz	Fad	Faz
<b>LL: Point fixe à l'avant sans graisseurs</b>							
<b>132</b>	2	1356	927	1853	671	1217	1326
	4	1706	1280	2185	1071	1553	1663
	6	1979	1552	2369	1282	1835	1940
	8	2244	1760	2699	1436	1961	2137
<b>160</b>	2	2223	1520	2541	819	1667	1974
	4	2789	2093	3179	1677	2243	2560
	6	3212	2518	3346	1877	2408	2741
	8	3544	2780	3670	2098	2783	3053
<b>180</b>	2	2554	1746	3217	952	1918	2088
	4	3241	2432	3749	1878	2589	2949
	6	3758	2947	4096	2017	2943	3132
	8	4216	3386	4643	2264	3384	3575
<b>200</b>	2	3363	2299	4239	1122	2293	2837
	4	4313	3236	5104	1946	3254	3766
	6	5459	4281	6065	2784	4256	4713
	8	4857	3809	5508	2297	3674	4227
<b>225</b>	2	3731	2550	4687	1235	2273	3285
	4	4808	3607	6216	2195	3531	4786
	6	5452	4275	6423	2432	3871	5070
	8	6228	4885	6878	2883	4407	5457
<b>250</b>	2	4512	3085	5261	1459	2572	4073
	4	5561	4451	6636	2612	3769	5275
	6	6485	5086	7453	3979	5000	6332
	8	7537	5911	7824	4433	5429	6811

Les efforts axiaux admissibles sont donnés avec l'hypothèse d'efforts radiaux = 0.  
Pour les cas d'efforts combinés, les calculs peuvent être réalisés sur demande.

# Forces axiales extérieures admissibles

## LL NS & VL NS: Point fixe à l'arrière avec graisseurs

Hauteur d'axe	Nombre de pôles						
		Fad	Faz	Fad	Faz	Fad	Faz
<b>LL NS &amp; VL NS: Point fixe à l'arrière avec graisseurs</b>							
<b>132</b>	2	1356	927	1853	671	1217	1326
	4	1706	1280	2185	1071	1553	1663
	6	1979	1552	2369	1282	1835	1940
	8	2244	1760	2699	1436	1961	2137
<b>160</b>	2	2414	1650	2907	937	1907	2259
	4	3028	2272	3654	1928	2578	2942
	6	3502	2746	3918	2198	2820	3210
	8	3807	2986	4257	2434	3229	3542
<b>180</b>	2	2752	1881	3619	1071	2157	2349
	4	3496	2623	4282	2145	2957	3368
	6	4032	3162	4763	2345	3422	3642
	8	4452	3575	5276	2573	3845	4062
<b>200</b>	2	3612	2469	4758	1259	2573	3184
	4	4613	3461	5901	2250	3762	4354
	6	5251	4118	6324	2637	4218	4853
	8	5966	4679	6931	3182	4864	5386
<b>225</b>	2	4025	2751	5418	1428	2628	3798
	4	5164	3874	6945	2453	3945	5348
	6	5843	4582	7258	2748	4374	5729
	8	6619	5191	7861	3295	5036	6237
<b>250</b>	2	4826	3299	6068	1683	2966	4698
	4	5994	4797	7835	3084	4450	6228
	6	7034	5516	8402	4486	5637	7139
	8	8037	6303	9129	5173	6335	7947
<b>280</b>	2	4911	3347	7238	1584	2946	5729
	4	6329	5102	8965	3285	4545	7548
	6	7345	6174	9637	4580	5749	8214
	8	8254	7078	10368	5413	6389	9062
<b>315</b>	2	4957	3388	8023	1578	2404	6807
	4	7279	5461	10380	3384	5147	8895
	6	8141	6384	11324	4678	5924	9753
	8	9342	7326	12167	5592	6594	11253

Les efforts axiaux admissibles sont donnés avec l'hypothèse d'efforts radiaux = 0.  
Pour les cas d'efforts combinés, les calculs peuvent être réalisés sur demande.

# sermes en 10 chiffres clés...

**1949**

naissance  
de sermes



**300**

collaborateurs



**>95%**

taux de service  
et de disponibilité



**95%**

des usines partenaires  
situées en Europe



**50 000**

m<sup>2</sup> de stockage



**9001**

marque de service  
certifiée ISO 9001



**4**

ateliers intégrés



**5 000**

m<sup>2</sup> de bureaux



**5**

marques



**20 000**

références stockées





## Centre logistique SERMES Fils et Câbles

Strasbourg Port du Rhin

Nous proposons une gamme complète de plus de 7 000 références stockées de fils et câbles.



## Centre logistique et atelier SERMES Motorisation

Strasbourg Ostwald

Nous offrons une disponibilité immédiate de produits standards et spécifiques dans le domaine de l'entraînement.



## Siège SERMES bureaux et atelier Éclairage

Dachstein

Notre marque Lamdalux présente une large gamme de luminaires intérieurs et extérieurs pour tous les secteurs d'activité.



## Siège et atelier SERMES Appareillage et Systèmes

Dachstein

Nous concevons et réalisons des solutions techniques sur-mesure pour la distribution d'énergie et la commande moteur.



SERMES MOTORISATION

6, rue Pierre Clostermann - Z.A. Activeum 67120 DACHSTEIN - 03 88 40 72 00

Conception et réalisation SERMES communication - crédit photo SERMES et adobe Stock

2D100201B0925



e-shop



sermes.fr