FICHE TECHNIQUE

CODE ARTICLE : 15193025

Fils et câbles > Industrie > Applications variées > Equipements véhicule > ÖLFLEX® CHARGE

PHOTOS ET SCHÉMAS

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Code article	**15193025**
EAN 13	**4044776702566**
Classification	**ETIM 7.1 Class-ID : EC002884** **Description : Câble de charge pour véhicule électrique**
Âme	**cuivre nu, classe 5, à brins fins finement toronné**
Isolation	**conducteur des câbles :** **mélange spécial d'élastomère réticulé sans halogène EVI-2 selon VDE-AR-E 2283-5** **conducteur de contrôle :** **sans halogène, thermoplastique, composant spécial EVI-1 selon VDE-AR-E 2283-5**

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LES PLUS PRODUIT

Faible toxicité de la combustion en cas d'incendie.
Connexion permanente en tant que câble de chargement souple ou de station de charge ou pour le transport permanent dans les véhicules.
Adapté à la spiralisation (sauf pour 5G6+1x0,5).

APPLICATIONS

Charge des véhicules électriques.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Sans halogène et non propagateur de la flamme
Peut être spiralé

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Assemblage	**conducteurs torsadés assemblés en couches pour sollicitations mécaniques élevées**
Ruban séparateur	**rubanage non tissé**
Gaine externe	**PUR, sans halogène RAL 2003 (conforme à la norme EVM-1 selon VDE-AR-E 2283-5)**
Tension de service Uo/U	**450 / 750 V**
Tension d'essai	**au conducteur : 2500 V AC** **au câble terminé : 3000 V AC**
Plage de température	**de - 25°C à + 80°C** **température du conducteur maximum admissible : + 90°C**
Rayon de courbure	**10 x ø**
Repérage conducteurs	**conducteurs de puissance : couleur selon HD 308 / VDE 0293-308** **conducteur de contrôle : rouge**
Section	**6 mm²**
Section complète	**5 G 6 + 1 x 0,5 mm²**
ø extérieur approx.	**16 mm**
Poids article	**460,000 Kg/Km**
Poids cuivre	**292,800 kg/km**

TÉLÉCHARGEMENT

PAGE CATALOGUE (0.52 MO)

VISUEL (0.109 MO)

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NORMES

VDE EVC certifié
Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2 et sans halogène selon VDE-AR-E 2283-5 / annexes B+C, EN 50267-2-1, EN 50267-2-2, EN 50525-1 / annexe C, EN 60684-2.
Résistant à l'ozone, aux UV et aux intempéries selon EN 50396.
Flexible à basses températures et résistant à l'eau (AD6 à HD 516 et VDE-AR-E 2283-5, annexe I).
Résistant aux acides et solutions selon EN 60811.
Résistant aux produits chimiques automobiles standards selon VDE-AR-E 2282-5, annexe G.

ROHS

0