



## BUS d'alimentation IRVE

### câbles d'alimentation pour infrastructure de recharge de véhicule électrique (IRVE)

#### IEC 60228 / IEC 60502-1 :

Câbles de puissance à isolation extrudée et leurs accessoires pour des tensions nominales de 1 kV à 3 kV.

#### Non propagation de la flamme : IEC 60332-1 / NF C 32-070 2.1

RoHS : directive européenne 2011/65/UE.

Réglementation des Produits de Construction 305/2011.

Euroclasse selon RPC : Eca.

#### APPLICATIONS

Le BUS d'alimentation IRVE est un câble sans halogène (HFFR) permettant l'alimentation immédiate ou futur des bornes IRVE de 3 à 22kVA.

#### CARACTÉRISTIQUES

- ▶ **Âme**  
aluminium câblé, classe 2
- ▶ **Isolation**  
polyéthylène réticulé (XLPE)
- ▶ **Gaine externe**  
HFFR type DM01 / Bleu
- ▶ **Assemblage**  
en torsade de 4 câbles monoconducteurs de section égales et repérés numériquement (3 phases + neutre)
- ▶ **Tension de service Uo/U**  
600 / 1000V AC
- ▶ **Tension d'essai**  
3500V AC pendant 5 mn
- ▶ **Plage de température**  
de - 25°C à + 60°C
- ▶ **Température max. admissible à l'âme**  
en régime permanent : + 90°C  
en régime de court-circuit : + 250°C
- ▶ **Rayon de courbure**  
fixe : 10 x D
- ▶ **Traction statique**  
15 N/mm<sup>2</sup> de section alu
- ▶ **Traction dynamique**  
30 N/mm<sup>2</sup> de section alu

#### INSTALLATION

Installation uniquement en intérieur, protégé des rayons UV, sur chemin de câbles ou fixé aux parois. Le BUS d'alimentation IRVE est validé pour les installations à courant porteur (G3 ou HomePlug) ; chaque liaison devra comporter un conducteur de terre en 1x50.

#### RACCORDEMENT

Le raccordement des bornes de recharge se fait à l'aide des connecteurs IRVE à perforation d'isolant IP2X.

Les connecteurs sont conditionnés en kits.  
Kit mono (Ph+N+PE)  
article n° : 14571204  
Kit tri (3Ph+N+PE)  
article n° : 14571214

#### RPC

Lien vers DoP :  
[www.sermes.fr/dop/](http://www.sermes.fr/dop/)  
code article

SECTION	Ø GAINÉ EXTÉRIEURE APPROX.	RAYON DE COURBURE	INTENSITÉ EN RÉGIME PERMANENT AIR LIBRE 30°C (pose fixe)	MASSE APPROX.
mm <sup>2</sup>	mm	mm		kg/km
4 x 1 x 50	31,3	313	154	831
4 x 1 x 95	39,8	398	241	1460
1 x 50	13	130	154	251

#### NOMBRE MAXIMAL DE BORNE PAR LIAISON (\*)

SECTION	INTENSITÉ MAX	16A Mono	32A Mono	16A Tri	32A Tri
mm <sup>2</sup>	A	3,6kVA	7,2kVA	11kVA	22kVA
4 x 1 x 50	154	72	36	24	12
4 x 1 x 95	241	111	54	37	18

(\*) Calculé avec coeff de foisonnement à 0,4 comme préconisé par ENEDIS.



L'installation du BUS d'alimentation IRVE vous permet de respecter l'ensemble des dernières réglementations en vigueur en facilitant l'installation future des bornes de recharge.